982 மார்ச் 13]
1

இணைப்புகள்.

[254..ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

கோரிக்கை எண். 28.

சமுதாய நலவளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும்—கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு.

முன்னுரை.

தமிழ்நாடு பஞ்சாயத்துச் சட்டம் 1958, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அமைக்கவும் அவைகளில் பின்தங்கிய கிராமங்களின் அரசியல், பொருளாதார சமூக நிலைகளை வலுவடையச் செய்யவும் உதவியது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 12,632 ஊராட்சிகளும், 606 பேரூராட்சிகளும், 13 ஊராட்சி நகரியங்களும் உள்ளன. ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அந்தந்தப் பகுதிகளில் சமுதாய வளர்ச்சி திட்டங்களை அமல்படுத்தப்பட வேண்டிய நிர்வாக உள்ளமைப்புகளைக் கொண்டதாகும். கிராமப்புறத்திலிருந்து நகரங்களுக்குச் செல்லும் மக்களையும், நகர மோகத்தினை தவிர்க்கவும் தீவிர பொருளாதார வளர்ச்சி திட்டங்கள் அமல்படுத்துவதன் மூலமே கிராம மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பினை அளிக்கவும் அக்கிராமங்களுக்கு உடமை அமைப்புகளை அதிகரிக்கச் செய்து அக்கிராமங்களை தன்னிறைவும், தன்னம்பிக்கையும் உடையனவாக மாற்ற முடியும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஊரக வளர்ச்சி—

ஊரக வளர்ச்சி இயக்ககம்.

(அ) உடமை அமைப்பு வளர்ச்சி திட்டங்கள்.

1. தன்னிறைவுத் திட்டம்—

கிராமங்களில் தேவையான அடிப்படை வசதிகளான குடிநீர், சாலை பள்ளிக் கட்டிடம் ஆகியவைகளை அமைத்து அதனுடைய சமூக பொருளாதார வளர்ச்சியினை விரைவு படுத்த அரசினரால் கொண்டு வரப்பட்ட திட்டம் இத் தன்னிறைவுத் திட்டமாகும்.

அடிப்படை வசதிகள் எண்ணற்றவாயினும் கிராமங்களின் உடனடியான தேவை என்ன என்பதையும் நிதி வசதியினையும் கருத்திற்கொண்டு கீழ்க்கண்ட பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயலாக்கப்படுகின்றன.—

1. பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர்.
2. இணைப்புச் சாலைகள்.
3. சிறுபாலங்கள்.
4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லும் சாலை வசதி.
5. சிறுபாசன வசதி மேம்பாடு
6. ஊரக மருந்தகங்கள்.
7. தாய் சேய் நல விடுதிகள்.
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள்.
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள்.

தன்னிறைவுத் திட்டம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் மூன்று கட்டங்களாகச் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

முதற் கட்டம்		69 வட்டாரங்கள்.
இரண்டாம் கட்டம்		150 வட்டாரங்கள்.
மூன்றாம் கட்டம்		159 வட்டாரங்கள்.
		378 வட்டாரங்கள்.

1982 மார்ச் 13]

1980—81-ல் முதற்கட்டமாக முடிக்கப்பட்ட பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டு உள்ளன;—

பணிகளின் வகை.	செலவினம்.	சாதனை
(1)	(2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	(3)
1. குடிநீர் வழங்கல்	1,807	2,300
2. இணைப்புச் சாலைகள் ..	1,239.70	6,590.96 கி.மீ.
3. சிறுபாலங்கள்	350.86	3,044
4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லும் சாலை வசதி.	79.89	927.71 கி.மீ.
5. சிறுபாசன வசதி மேம்பாடு	68.67	1,023
6. ஊரக மருந்தகங்கள்	47.43	82
7. தாய்சேய் நல விடுதிகள் ..	118.95	237
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள் ..	487.45	949
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள்	302.61	10,116

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இரண்டாம் சட்ட தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் (1981-82) கீழ் எடுத்துக்கொண்ட பணிகளும் சாதனைகளும், நிதி செயல்திறன் இலக்கு ஆகியவைகளை கீழே தரப்பட்டுள்ளது:—

பணிகளின் வகை.	நிதி		செயல்திறன் இலக்கு.	
	மதிப்பீடு.	செலவினம்.	மதிப்பீடு.	31-3-82 வரை சாதனை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)			
1. குடிநீர் வழங்கல்	2,105.00	1,366	5,922	3,080
2. இணைப்புச் சாலைகள்	2,822.55	1,833.68	11,510.78	6,288,22 கி.மீ.
3. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து பயானம் செல்லும் சாலை வசதி	56.10	35.64	980.65	659.23
4. சிறுபாலங்கள்	1,441.38	11,57.42	17,785	7,346
5. சிறுபாசன வசதி மேம்பாடுகள்	53.75	33.70	609	435
6. ஊரக மருந்தகங்கள்	112.95	74.26	170	26
7. தாய்சேய் நல விடுதிகள்	273.90	196.16	490	63
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள்	954.56	151.22	1,793	566
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கானவீடுகள் ..	450	388.28	15.000	10.966

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

1982–83 ஆம் ஆண்டில் மூன்றாவது கட்டமாக இத்திட்டம் 159 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் ரூ. 97 கோடி மதிப்பீட்டில் கீழ்க் கண்ட பணிகளை செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டு உள்ளது.

பணிகளின் வகை.	செயல் திறன் இலக்கு.	நிதி மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)
1. குடிநீர் வழங்கல்	6,336	
2. இணைப்புச் சாலைகள்	13,012 கி.மீ.	
3. சிறு பாலங்கள்	12,128	
4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லும் சாலை வசதி	கி.மீ. 2,281	
5. சிறு பாசன வசதி மேம்பாடு	3,457	9,700
6. ஊரக மருந்தகங்கள்	8,023	
7. தாய்சேய் நல விடுதிகள் ..	192	
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள்	539	
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள்	20,000	

2. தேசீய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டம்:—

இம்மாநிலத்தில் 1979 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் முதல் செயற்படுத்தப்பட்டு வந்த மத்திய அரசின் திட்டமான வேலைக்கு உணவு திட்டம் 1980 அக்டோபர் திங்கள் முதல், தேசீய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டம்என மத்திய அரசின் திட்டமாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் குறிக்கோள்களாவன :

1. ஊரகப் பகுதிகளில் வேலை வாய்ப்பு இல்லாதவர்ளுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளித்தல்,

2. நிலையான சமுதாய உடமைகளை உருவாக்கி அதன் மூலம் ஊரகப் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துதல், மற்றும் ஊரக ஏழை மக்களின் வருவாய் நிலையை உயர்த்துதல்.

3. ஊரக மக்களின் சத்துணவு நிலையங்களை மேம்படுத்தி வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துதல்.

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13

இம்மாநிலத்தில் உள்ள 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் இத் திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துச் செய்யப்படும் பணிகளின் வகைகளாவன :

1. சிறிய நீர்ப்பாசன பணிகள் (கால்வாய்கள், குளங்கள், கிணறுகள் முதலியன).

2. வெள்ளத் தடுப்பு மற்றும் கழிவு நீர் கால்வாய்கள்.

3. மண், நீர்வளப் பாதுகாப்பு.

4. வன மேம்பாடு, சமுதாயக் காடுகள் வளர்த்தல்.

5. ஊரக சாலைகள்.

6. தாழ்த்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடி மக்களுக்கு நேரடியாக பயனளிக்கும் திட்டங்கள்.

7. பள்ளிக் கட்டிடங்கள், ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்கள் சமூதாயக் கூடங்கள், பள்ளி ஆசிரியை குடியிருப்புக்கள், தாய் சேய் நல விடுதிகள், போரடிக்கும் களங்கள் முதலியன.

ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் வேலையாட்களுக் குத் தரும் ஊதியம் கீழ்க்கண்டவாறு கொடுக்கப்படுகின்றது.

	ரூபாய்.
1 கிலோ அரிசி 1 ஆளுக்கு 1 நாளைக்கு	1·75
ஊதியப் பகுதி (மாநிலப் அரசுப் பங்கு)	1·75
ஊதியப் பகுதி (மத்திய அரசுப் பங்கு)	3·50
மொத்தம்	7·00

இவ்வூதியம் மாநிலத்தில், ஆண், பெண் வேறுபாடின்றி எல் லோருக்கும் தரப்படுகின்றது. இத்திட்டத்திற்கான அரிசி மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடும், செலவினங்களும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வருடம்.	அரிசி.		ஊதியங்கள்.		தளவாடங்கள்	
	(ரூபாய் இலட்சங்களில்.).					
	ஒதுக்கீடு.	செலவினம்.	ஒதுக்கீடு.	செலவினம்.	ஒதுக்கீடு.	செலவினம்.
1979-80	73,000 (மெட்ரிக் டன்).	58,232				
1980-81	60,000	47,378	186,50	186,50	873575,50	
1981-82	50,246	28,530†	2220,00*			1945.62

1982 மார்ச் 13]

(†) முந்தைய ஆண்டு அரிசித் தொகை மீதத்தையும் இவ்வாண்டு தொகையையும் சேர்த்துக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(*) ஊதியத் தொகையும் தளவாடத் தொகையும் சேர்ந்தது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் சாதனைகளின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

	1979-80	1980-81	1981-82
1. எடுக்கப்பட்ட பணிகள்.	42,390	38,226	5,945
2. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்.	32,914	28,518	33,983
3. முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பு	ரூ. 920.90 (இலட்சங்கள்)	ரூ. 872·30 (இலட்சங்கள்)	ரூ. 2346·52 (இலட்சங்கள்).
4. உருவாக்கப்பட்ட மனித உழைப்பு நாட்கள்	142·04 (இலட்சங்கள்)	146·75 (இலட்சங்கள்)	335·21 (இலட்சங்கள்).

1981-82 ஆண்டிலிருந்து 31—12—1981 நாள் வரையில் உள்ள செயல் சாதனைகள்.

சிறிய நீர்ப்பாசனப் பணிகள் ..	6,799·85 ஹெக்டேர்கள்.
வெள்ளத்தடுப்பு மற்றும் கழிவு நீர்க் கால்வாய்கள்.	374·34 ஹெக்டேர்கள்.
ஊரக சாலைகள் மற்றும் இணைப்புச் சாலைகள்.	9,472·00 கி. மி.
பள்ளிக் கட்டிடங்கள், ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்கள் முதலியன.	4,031

(3) வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டம்.

18 வயதிற்கு மேற்பட்ட உழைக்கும் தகுதி பெற்ற ஆண் பெண் அனைவருக்கும் வேலை வாய்ப்பு அளிப்பதற்காக 1979-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு திங்களில் வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டம்

அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. கிராமப்புற ஆண்களும், பெண்களும் இத்திட்டத்தின் கீழ் தமது பெயர்களை பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும். 1981-82-லிருந்து ஜனவரி 1982 வரை வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய் ப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை 4,54,602 ஆகும். அதில், [illegible]31,111 பேருக்கு வேலை கொடுக்கப்பட்டது. மிகவும் அதிகமான பேர் பெயரைப் பதிவு செய்திருப்பினும் பலர் இத்திட்டத்தின்கீழ் வேலைக்கு வருவதில்லை. ஏனெனில் அவர்கள் உடல் உழைப்புப் பணிகளுக்கு மாறாக எழுத்துப் பணிகளையே விரும்புகின்றனர்.

தேசிய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் சாதாரண -82 கூலி வேலையை மேற்கொள்பவருக்கு பயன்படுகிறது. 1981 30 ஆண்டு முதல், கூலிக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட அரிசி 28,5 மெட்ரிக் டன்களாகும்.

(4) சாண எரிவாயுத் திட்டம்.

ஆறாம் ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் சாண எரிவாயுத் திட்டத்தை இந்திய அரசு மத்திய அரசுத் திட்டமாக செயல்படுத் தத் திட்டம் தீட்டியுள்ளது. திட்டகாலத்தில் 4 இலட்சம் சாண எரிவாயு அமைப்புகள் நிறுவப்பட வேண்டும். இத் திட்டத்தை செயல்படுத்த மாநில அரசுக்கு ஒப்புதல் அளித்து நடப்பு ஆண்டில் நாடு முழுவதும் 35,000 அமைப்புக்களை ஏற்படுத்த வேண்டும். அவற்றில் தமிழக அரசு 3,500 பிரிவுகளை அமைக்க வேண்டியுள்ளது.

இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான எல்லா செலவினங்களையும் மத்திய அரசே ஏற்கிறது. அவற்றின் விவரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசு மானியம்.

சாண எரிவாயு அமைப்பின் கொள்ளளவு (கன மீட்டரில்.)	ஆதி திராவிடர் மற்றும் மலைவாழ் இனத்தவர்.	சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகள்	மற்றவர்கள்.
	(ரூபாய்.)		
2	1,500	1,000	750
[illegible]	1,950	1,800	1,000
[illegible]	2,300	1,500	1,200
[illegible]	2,900	1,900	1,500

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

அமைப்புக்களுக்காக விண்ணப்பங்கள் சேகரிக்கும் ஊர்நல அலுவலர்களுக்கு ரூபாய் 30 மானியம் அளிக்கப்படுகிறது. 3,500 அமைப்புகள் என்ற இலக்கினை அடைவதற்காக ஒவ்வொரு வட்டாரத்திலும் 25 அமைப்புகள் என்ற வீதம் ஒரு இலக்கினை செயல்படுத்துமாறு உடனே அதற்கான விண்ணப்பங்கள் சேகரித்து தேசீய மயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் உதவிப்பெற்று பரிசீலனை செய்யுமாறு ஆணைகள் இடப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின் வெற்றி, வங்கிகள் கடன் உதவி அளிப்பதில் காட்டும் ஒத்துழைப்பைப் பொறுத்து உள்ளது.

மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் இதுவரை 1,924 விண்ணப்பங்கள் பெற்றும் 384 சாண எரிவாயு அமைப்புகளை அமைத்து உள்ளனர் மத்திய அரசு முதல் தவணையாக ரூபாய் 10.92 இலட்சங்கள் மானியம் அளித்துள்ளது. இந்த மானியத்தை செலவழித்த பின் மத்திய அரசு மேலும் உதவி நிதி அளிக்கும்.

(5) சாலைகள்.

சமுதாய வளர்ச்சிக்கு சாலை வசதிகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. தமிழ் நாட்டில் 38,047 கிலோ மீட்டர் நீளம் இணைப்புச் சாலைகள் உள்ளன. இவற்றில் 5,373 கிலோ மீட்டர் மண் சாலைகளாகும்; மற்றும் 13,473 கிலோ மீட்டர் சல்லி பரப்பப்பட்ட சாலைகளாகும். இந்த இணைப்புச் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காக தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

இணைப்புச் சாலைகளுக்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் 28.00 கோடியாகும். மூன்றாம் கட்டத்தில் மேலும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். 1982–83 ஆம் ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டம் செயல்படாத ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 500 கிலோ மீட்டர் இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்த ரூபாய் 100.00 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

(6) பள்ளிக் கட்டிடங்கள்.

ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் 28,784 பள்ளிகள் உள்ளன. தேசிய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 2,000 பள்ளிக் கட்டிடங்களும், 949 பள்ளிக்கட்டிடங்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் ரூபாய் 17.36 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படுகின்றன. பள்ளிக் கட்டிட வேலைகள் இம்மாநிலத்தில் எடுத்து செயல்பட்ட திட்டங்களில் ஒரு மாபெரும் திட்டமாகும்.

[1982 மார்ச் 13

(7) குடிநீர் வழங்குதல்.

1982—83 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 150.00 இலட்சங்கள் கிராம வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் கிராமத்தில் குடிநீர் வழங்குவதற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத் தொகை குடிநீர் வழங்குவதற்காக மட்டுமன்றி, குடிநீர் வழங்குவதற்காக மேற் கொள்ளப் பட்ட மின் தொடர்பு கட்டணத்தை கட்டுவதற்கும் பயன்படும். மேலும் புதிய குடியிருப்புகளுக்கு குடிநீர் வழங்குவதற்கும் பயன்படும்.

தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியத்திற்கு வழங்கப் படும் தொகை இதில் சேராது.

கைப்பம்புகளின் பராமரிப்பு தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திடமிருந்து ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது மெக்கானிக்குகளின் பணியமைப்பும் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கீழ் கொணரப்பட்டுள்ளது.

(8) ஊராட்சிகளுக்கு அலுவலக கட்டிடங்கள்.

அநேக ஊராட்சிகளுக்கு சொந்தமாக அலுவலக கட்டிடங்கள் இல்லை. ஒவ்வொரு ஊராட்சிக்கும் சொந்தமான அலுவலகக் கட்டிடம் தேவைப்படுகிறது. எனவே ஊராட்சிகளுக்கு அலுவலக கட்டிடம் கட்டுவதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டது. 1980—81 ஆம் ஆண்டு 41 ஊராட்சிகளுக்கு முதல் கட்டமாக அலுவலக கட்டிடம் கட்டுவதற்காக ரூபாய் 15 இலட்சம் அனுமதிக்கப் பட்டது. இதற்கான செலவினம் அரசு மானியம் மற்றும் ஊராட்சிகளின் பங்குத் தொகை மூலம் செலவிடப்படும். ஊராட்சிகளின் நிதி நிலைமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு அவற்றின் பங்குத் தொகை தீர்மானிக்கப்படும். 1981—82 ஆம் ஆண்டின் தன்னிறைவுத் திட்டப் பகுதியிலுள்ள 50 ஊராட்சிகளுக்கு அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ரூ. 15.00 இலட்சம் ஊராட்சிகளின் பங்குத் தொகையினை பொறுத்து அனுமதிக்கப் பட்டது. மகளிர் மன்றங்களுக்கான கட்டிடங்கள் இல்லாத ஊராட்சிகளில் மட்டுமே கட்டிடங்கள் கட்ட வேண்டும் என்பது முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 50 கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்காக 1982—83 ஆம் ஆண்டு இதற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூ. 15·00 இலட்சமாகும்.

(9) ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் தமைமையிடங்களில் பணியாளர் குடியிருப்பு.

பெரும்பாலான கிராமப் புறங்களில் ஊராட்சி ஒன்றிய தலைமை இடங்களில் அமைந்துள்ள பகுதிகள் தனிப்பட்டவரின் வீடுகள் வாடகைக்கு கிடைப்பது மிகவும் அரிதாகவுள்ளதால் ஊராட்சிஒன்றியஅலுவலர்களான ஆணையாளர் மற்றும் மேலாளர்

1982 மார்ச் 13]

போன்ற அலுவலர்கள் அருகிலுள்ள சிறு நகரங்களில் குடியிருக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. எல்லா ஊராட்சி ஒன்றிய தலைமையிடங்களிலும் பணியாளர்கள் குடியிருப்புகளை பல்வேறு கட்டங்களில் கட்டி முடிக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. 1981-82 ஆம் ஆண்டு 20 ஒன்றியங்களில் குடியிருப்புகள் கட்ட ரூ. 60.00 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 1982-83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 61.60 இலட்சம் மொத்த செலவில் 20 ஊராட்சி ஒன்றிய தலைமையிடுங்களில் குடியிருப்பு வசதிகளை செய்து தர தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(அ) உற்பத்தித் திட்டங்கள்.

(1) வேளாண்மை, கால்நடை பாதுகாப்பு மற்றும் மீன் வளம்.

வேளாண்மை மற்றும் கால்நடை திட்டத்தின் கீழ் ஒருங்கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சித் திட்டம் மற்றும் பயிற்சி மற்றும் பார்வை முறையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படாத பணிகள் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை வழங்கப்படும். அவ்வப்போது, இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கான நெறி முறைகள் அளிக்கப்படும். 1982—83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 60 லட்சம் பின்வருமாறு பகிர்ந்து அளிக்கப்பட்டுள்ளது :—

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1)	வேளாண்மை	38
(2)	கால்நடை பராமரிப்பு	12
(3)	மீன்வளம்	10

வேளாண்மை :

வேளாண்மை திட்டத்தின் கீழ் புதிய வேளாண்மை கிடங்கோ அல்லது துணைக்கிடங்கோ கட்டுவதற்காக ரூ. 21.66 லட்சம் மதிப்பீட்டில் வேலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ. 2.90 லட்சங்கள் முடிக்கப்பெறாத கட்டிட வேலைகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூ. 3.46 லட்சம் களம் அமைப்பதற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பட்டு உற்பத்திக்காக முசுக்கட்டை செடிகளை வளர்த்தல் இதன்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. விவசாயிகளுக்கு பட்டு உற்பத்திக்காக 3 மாத பயிற்சி தரப்படுகிறது. அவர்களுக்கு உதவித் தொகையாக மாதமொன்றுக்கு ரூ. 150 அளிக்கப்படுகிறது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

கால்நடை பராமரிப்பு.

கால்நடை பராமரிப்பிற்காக ரூபாய் 12 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கால்நடை மருந்தகக் கட்டிடங்கள் கட்டவும், தற்போது உள்ள மருந்தகக் கட்டிடங்களை சீர்திருத்தவும், கால்நடை மருத்துவக் குடியிருப்புகள் கட்டவும் திட்டமிடப் பட்டுள்ளது.

மீன்வளம்.

மீன் வளர்ச்சியில் தீவிர முன்னேற்றம் காண்பதற்காக குறிப் பிட்ட பகுதிகளில் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. கீழ்க்கண்ட மாவட்டங்கள் 1981-82 ஆம் ஆண்டு இதற்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) செங்கற்பட்டு.
(2) கன்னியாகுமரி.
(3) தஞ்சாவூர்.
(4) மதுரை.

தக்க குளங்கள், ஏரிகள் ஆகியவற்றை நேர்ந்தெடுத்து, மீன் வள ஆய்வாளர்கள் போன்ற வல்லுநர்களைக் கொண்டு மீன் வளத்தை மேம்படுத்துதல் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

(இ) நல்வாழ்வுத் திட்டங்கள்.

1. திருத்தி அமைக்கப்பட்ட ஊட்டச்சத்துணவுத் திட்டம்.

ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் மத்திய அரசு மற்றும் ''யுனிசெப்'' நிறுவனம் ஆகியவைகளின் உதவியோடு குழந்தைகள் மற்றும் கருவுற்ற பெண்களின் சத்துணவு நிலையை மேம்படுத்தவும் செயல்படுத்தப்பட்டது. இத் திட்டம் 75 ஒன்றியங்களில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அவைகளில் 48 ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய 27 ஒன்றியங்களில் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் மத்திய அரசிடமிருந்து மாநில அரசுக்கு மாற்றப்பட்டு விட்டதால் சில மாறுதல்களோடு செயல்படுத்தப்படுகிறது. மேற்குறித்த 27 ஒன்றியங்கள் தவிர 10 புதிய ஒன்றியங்கள் 1981—82 ஆம் ஆண்டில் சேர்க்கப் பட்டுள்ளன.

திட்ட விவரங்கள்.

இத்திட்டத்தின் சிறப்பு அங்கங்கள் வருமாறு :—

(1) சத்துணவுக் கல்வி.
(2) பயிற்சி.
(3) பொது சுகாதாரம்.

1982 மார்ச் 13]

சத்துணவுக் கல்வி திட்டத்தின்கீழ் 'கேர்' உதவியுடன் ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியமும் 30 குழந்தைக் காப்பகங்கள் அமைக்க வேண்டும். ஒவ்வொரு காப்பகத்திலும் 80 குழந்தைகளும் 40 தாய்மார்களும் சத்துணவு பெறுவர்.

கிராமப்புற மகளிரிடையே மக்கள் நலம், சுகாதாரக் கல்வி, சத்துணவு ஆகியவற்றின் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்தி அவர்களிடையே விழிப்புணர்ச்சியினை உண்டாக்க வேண்டி, சத்து உணவுத் திட்டத்தின் கீழ், சத்துணவுத் திட்ட ஒன்றியத்தில் உள்ள 30 குழந்தைகள் காப்பகங்களில் இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 60 தாய்மார்களுக்கு 10 முகாம்கள் அமைத்து இரண்டு நாட்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

பொது சுகாதார திட்டத்தின்கீழ் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்:—

(1) குழந்தைகள் காப்பகங்களில் உள்ள குழந்தைகள் அனைவரையும் தொற்று நோயிலிருந்து தடுத்தல்.

(2) வைட்டமின் மாத்திரைகள் குழந்தைகளுக்கும் மற்றும் கருவுற்ற தாய்மார்களுக்கும் சத்து குறையினை ஈடு செய்யும் வகையில் வழங்குதல்.

(3) சத்துணவு மதிப்பீடு.

ஆரம்ப நல்வாழ்வு நிலையங்கள், குடும்ப நல்வாழ்வு நிலையங்கள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகங்கள் ஆகியவற்றில் பணிபுரியும் மருத்துவ அதிகாரிகள் அனைவரும் இத்திட்டத்தின் பொது சுகாதாரப்பணியின் கீழ் உள்ள வேலைகளை கவனிப்பார்கள்.

திருத்தி அமைக்கப்பட்ட ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் 6 வருட செயல் திட்ட கால அளவினை கொண்டதாகும். இதில் ஒரு ஆண்டு ஆரம்ப வேலையாண்டாகும். மீதமுள்ளவை நடைமுறை ஆண்டுகளாகக் கொள்ளப்படும். முன்னர் கூறியபடி திருத்திய ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் தற்போது 37 ஒன்றியங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

ஒன்றியங்களின் எண்ணிக்கை		37
குழந்தைகள் காப்பகங்களின் எண்ணிக்கை	..	507
பயன்பெறுவோர் :—		
(அ) குழந்தைகள்		40,560
(ஆ) தாய்மார்கள்		20,280

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

2. பள்ளி செல்லும் பருவத்திலுள்ள குழந்தைகளுக்கும் / கருவுற்ற மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கும் உணவு வழங்கும் திட்டம்.

குழந்தைகள் காப்பகங்களில் 120 பேர் என்ற விகிதத்தில் இம்மாநிலத்தில் 93 வட்டாரங்களில் அமைந்த 1,002 குழந்தைகள் காப்பகங்களில், பள்ளி செல்லும் பருவத்திலுள்ள குழந்தைகளுக்கும், கருவுற்ற தாய்மார்களுக்கும் தினமும் உணவு வழங்க இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. 1,002 காப்பகங்கள் ஒவ்வொன்றின் மூலமும், பள்ளி செல்லும் பருவத்திலுள்ள 40 குழந்தைகளுக்கும், குழந்தை காப்பகத்தில் பதிவு செய்யப்படாத 40 குழந்தைகளுக்கும், கருவுற்ற மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்கள் 40 பேர்களுக்கும், ஒருவருக்கு ஒரு நாளைக்கு 80 கிராம் பல்கர் கோதுமை மற்றும் 7 கிராம் எண்ணெய் என்ற விகிதத்தில் 'கேர்' நிறுவனம் இத்திட்டத்தின் கீழ் வழங்குகிறது. மேலும் இச் செலவுக்காக ஒருவருக்கு ரூ. 0.03 வீதமும், பாலசேவிகை மற்றும் ஆயாக்களுக்கு கூடுதல் ஊதியமாக முறையே ரூ. 20 மற்றும் ரூ. 10 அளிக்கப்படுகிறது. 1980-81-ல் ரூ. 32.44 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டது. 1981—82 இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீடு ரூ. 19.00 லட்சம். இத்திட்டத்தின் கீழ் பயன் பெறும் குழந்தைகளின் எண்ணிக்கை 43.420 தாய்மார்களின் எண்ணிக்கை 21,710.

(உ) சுகாதாரத் திட்டங்கள்.

1. ஆரம்ப நல்வாழ்வு நிலையங்கள்.

மாநிலத்தில் மொத்தம் 382 நல்வாழ்வு நிலையங்கள் சமுதாயத்திற்கு நோய் தடுப்புப் பணிகளையும் நோய் நீக்கும் பணிகளையும் செயல்படுத்துகின்றன.

தாய் சேய் நல விடுதிகள் :

தாய் சேய் நலப் பணிகள் மேம்படுத்துவது ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் கடமையாகும். தாய் சேய் நல விடுதிகளின் பராமரிப்பு செலவில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு அரசால் உதவித் தொகையாக அளிக்கப்படுகிறது. 1982-83-ல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ரூபாய் 115.00 இலட்சம்.

ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகங்கள் :

ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகங்களை அமைத்து பராமரிக்கும் பணியும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பாகும். மேலும் ஊராட்சிகளில் கிராமப்புற மருந்தகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 5,400-க்கு மேற்படாமல் பராமரிக்கப்

படும் ஒரு மருந்தகத்தின் செலவில் 50 சதவிகிதத்தை அரசிடமிருந்து நிதி உதவியாக ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பெற்றுக் கொள்ளலாம். 1982-83-ல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூபாய் 5.00 இலட்சம்.

குடும்ப நலவாழ்வு.

ஊராட்சி ஒன்றிய பகுதிகளில் குடும்ப நல்வாழ்வுத் திட்டங்களை நிறைவேற்றும் பொறுப்பு ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு உரித்தானது. தமிழகத்தில் உள்ள 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் சீரமைக்கப்பட்ட குடும்ப நல்வாழ்வு திட்டங்கள் கொண்டு வரப்பட்டது.

2. கிராம மகளிர்க்காகசு கழிப்பிடங்கள் கட்டுதல்.

ஒரு வட்டாரத்திற்கு இரண்டு என்ற விகிதத்தில் 1980-81ஆம் பண்டு முதற் கட்டமாக தன்னிறைவுத் திட்டம் நிறைவேற்றப் இட்ட 69 ஒன்றியங்களில், பெண்களுக்காக கழிப்பிடங்கள் கட்டும் முன்னோடித் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 138 கழிப்பிடங்கள் கட்டப்பட்டன. இவைகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 8.74 இலட்சம்.

இரண்டாவது கட்டமாகத் தன்னிறைவுத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் 150 ஒன்றியங்களில் இரண்டு கிராமங்களுக்கும், முதற்கட்ட தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப் பட்ட 69 ஒன்றியங்களில் மேலும் இரண்டு கிராமங்களுக்கும் இத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்துவது ஆய்வில் உள்ளது. பெண்களுக்கு மட்டும் கழிப்பிட வசதிகளை அளித்து, ஆண்களும், குழந்தைகளும் திறந்த வெளிகளை கழிப்பிடங்களாகப் பயன்படுத்துவது இத்திட்டத்தினை முழுமைப்படுத்துவது ஆகாது என்று இத் திட்டத்தை ஆய்வு செய்த திட்டக் குழு, ஆண்களுக்கும் கழிப் பிடங்கள் கட்டப்பட வேண்டுமென ஆலோசனை கூறியது. அதற்கிணங்க நான்கு அறை ஆண்களுக்கும், இரண்டு அறை பெண் களுக்கும், ஆக ஆறு அறைகள் கொண்ட, சிமெண்ட் கூறை அமைக்கப்பட்ட கழிப்பிடங்கள், தமிழ்நாட்டிலுள்ள 16,000 கிராமங்களில் அமைக்கப்படுவதற்கான திட்டம் உருவாக்கப் பட்டது. இத் திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 22.56 கோடி இது பரிசீலனையில் உள்ளது.

3. பட்டினிச் சாவு தடுப்புத் திட்டம்.

பட்டினிச் சாவுகளைத் தடுக்கும் நோக்கத்துடன் பட்டினிச் சாவு தடுப்புத் திட்டம் ஒன்றை அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் 13—12—1980 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

இத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து 437 நபர்களுக்கு ரூ. 43,700 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஊ. பயிற்சித் திட்டங்கள்.

தே. கல்லுப்பட்டி, பட்டுக்கோட்டை, சத்திய விஜய நகரம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய இடங்களில் நான்கு கிராம விரிவாக்க பயிற்சி நிலையங்கள் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர பவானி சாகரில் மாநில கிராம வளர்ச்சி பயிற்சி நிலையம் அமைக்கப் பட்டுள்ளது. மேற்குறித்த ஐந்து நிலையங்களில் கைவினைப் பகுதிகள் உள்ளன. தே. கல்லுப்பட்டி மற்றும் சத்தியவிஜய நகர பயிற்சி நிலையங்களில் மனை இயல்பிரிவுகள் உள்ளன.

பவானிசாகரில் அமைந்துள்ள பயிற்சி நிலையத்தில் ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையாளருக்கு 2 மாத பயிற்சியும், சமூக நல மற்றும் கல்வி விரிவாக்க அலுவலர்களுக்கு 30 நாள் சிறப்புப் பயிற்சியும், மாவட்ட அளவிலான வளர்ச்சிப் பணி அதிகாரிகளுக்கு 15 நாள் பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது.

கிராம விரிவாக்க பயிற்சி நிலையங்களில் புதிதாக ஊர்நல அலுவலராக பதவி ஏற்க இருப்போருக்கு 2 ஆண்டுகால பணி முன் பயிற்சியும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஊர்நல அலுவலர்களுக்கு தீவிர வேளாண்மை பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது. இப்பயிற்சி களைத் தவிர ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் பற்றிய பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது. மனை இயல் பிரிவுகளில் பெண் அலுவலர் களுக்கும், அலுவலர்கள் அல்லாத பிறருக்கும் பயிற்சி அளிக்கப் படுகிறது. இவை தவிர மத்திய அரசு வகுத்துள்ள வேலை களுக்காக கிராமப்புற இளைஞர்கள் மற்றும் பெண்களுக்கும் பயிற்சி அளிக்கப்படுகின்றனர். 1,394 இளைஞர்கள் ஏற்கனவே பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். தற்போது 685 கிராமப்புற இளைஞர்கள் பயிற்சி பெறுகின்றனர்.

1982-83ல் ஏற்கனவே உள்ள தொழில்கள் அல்லாது கீழ்க் கண்ட தொழில்கள் கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பதென முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

1. ஊர்திகளின் இயந்திர நுட்பம்.

2. வானொலிப்பெட்டி மற்றும் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி களின் தொழில் நுட்பம்.

தற்போது பயிற்சி கால அளவு மூன்று மாதங்களிலிருந்து ஆறு மாத அளவாகும். பயிற்சிகளுக்கான கால அளவினை தேவை யான பயிற்சிகளில் ஆறு மாதங்களிலிருந்து 12 மாதங்களாக மாற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

எ. மற்ற திட்டங்கள்.

ஜீப் வழங்குதல்.

ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் ஆகியவற்றை மேற்பார்வையிடும் பணி கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. தம் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட பகுதிகளுக்கு அடிக்கடி சென்று தம் பணியை அவர்கள் திறம்பட ஆற்றியாக வேண்டும், தற்பொழுது அவர்கள் தங்கள் நிர்வாகத்திற்கு உட்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றிய ஜீப்புகளை பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். கிராமப்புறங்களின் அடிப்படை தேவைகளை நிறைவு செய்து அனைத்துத் துறைகளிலும் கிராமங்களை முன்னேற்றம் அடையச் செய்யும் சிறப்புத் திட்டமான 'தன்னிறைவுத் திட்டம்' தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் போன்ற மாபெரும் திட்டங்களையும் மற்றும் செயல்பட்டுவரும் பல திட்டங்களையும் திறம்பட நிறைவேற்ற கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களுக்கென படிப்படியாக ஜீப் வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1981-82ம் ஆண்டில் கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்க்கென 10 ஜீப்புகள் வாங்க ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டன. இபொழுது மீதமுள்ள 42 கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களுக்கு ஜீப்புகள் வழங்கப்படவேண்டும். 1982-83 ஆம் ஆண்டில் 10 கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களுக்கு ஜீப்புகள் ரூ. 6.90 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

தமிழ்நாடு ஊரக சீரமைப்பு சங்கம்.

வருமான வரி செலுத்துவோர் அளிக்கும் நன்கொடைகளைக் கொண்டு கிராமப்புற திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு "தாரா" என்னும் ஒரு சங்கத்தை அரசு பதிவு செய்துள்ளது. ஊர்ப்புற முன்னேற்ற திட்டங்களுக்கு வருமான வரி செலுத்தும் வர்த்தக மற்றும் தொழில் நிறுவனங்கள், தாராள மனப்பான்மை கொண்ட தனிப்பட்டவர்கள் அளிக்கும் நன்கொடைகளுக்கு முழு வருமான வரி சலுகை அளிக்கப்படுகிறது. இச்சங்கம் கிராமங்களில் பல நல்ல பணிகளை நிறைவேற்ற இருக்கிறது. இப்பணிகள் கிராமங்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யப் பயன்படும். 1981 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரை வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த தொகை கீழ்வருமாறு:—

வருமான வரி செலுத்துவோர் அளித்த நன்கொடையும் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளும் கீழ் வருமாறு :—

	வேலைகள்.	நன்கொடை.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சங்களில்)
வருமான வரிச் சட்டப் பிரிவு 35 சி.சி. கீழ் வரிச் சலுகை . .	12	11.75
வருமான வரிச்சட்டப் பிரிவு 35 சி.சி.ஏ. கீழ் வரிச் சலுகை.		
(1) தனிப்பட்ட நிறுவனங்கள் . .	17	231·98
(2) தாரா மூலம்	11	41·79
மொத்தம் . .	40	285·52

வானொலி மற்றும் தொலைக்காட்சி பெட்டிகள்.

வேளாண்மை குடும்ப நல வாழ்வு மற்றும் அனைத்துத் துறைகளிலும் ஏற்பட்டுள்ள அண்மைக்கால அறிவியல் கண்டு பிடிப்புகளை, முறைகளை கிராமப்புற மக்கள் அறிந்து கொள்ள வேண்டுமென்பதற்காக கிராமங்களில் 47,937 வானொலிப் பெட்டிகளும், 498 தொலைக் காட்சிப் பெட்டிகளும் நிறுவப்பட்டு தமிழ்நாடு உள்ளாட்சிகளில் வானொலி மற்றும் தொலைக்காட்சி பராமரிப்பு நிறுவனத்தால், ஊரக வளர்ச்சி இயக்குநரின் கீழுள்ள தலைமை வானொலி அதிகாரியால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆதி திராவிட குடியிருப்புகள் அனைத்திற்கும் படிப்படியாக வானொலிப் பெட்டிகள் வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4. பள்ளிகள்.

தற்போது ஊராட்சி ஒன்றிய பகுதிகளில் மொத்தம் 28,784 பள்ளிகள் இயங்கி வருகின்றன. 1981–82 ஆம் ஆண்டில், ஊராட்சி ஒன்றிய ஆசிரியர்கள் அரசு ஊழியர்களாக மாற்றப்பட்டு, பள்ளி நிர்வாகம் முழுவதும் கல்வித் துறைக்கு மாற்றப்பட்டுவிட்டது. பள்ளிகளை நடத்தி மதிய உணவுத் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் பொறுப்பு தற்போது கல்வித் துறையைச் சார்ந்ததாகும்.

1982 மார்ச் 13]

பேரூராட்சிகளின் இயக்ககம்.

பேரூராட்சிகள்.

இம்மாநிலத்தில் 606 பேரூராட்சிகள் மற்றும் 13 நகரியக் குழுக்கள் இருக்கின்றன. இவைகளில் தமிழகத்தின் மக்கட் தொகையில் சுமார் ஐந்தில் ஒரு பாகம் வசிக்கின்றனர். கடந்த 30 வருடங்களாக இப்பேரூராட்சிகள் முன்னேற்றமடையவில்லை. இப்பேரூராட்சிகளின் வருமானமும் பல வருடங்களாக அபிவிருத்தி அடையவில்லை. ஆயினும், பணியாளர் சம்பளச் செலவு மூன்றாம் ஊதியக் குழுவின் பரிந்துரையை அமல் படுத்தியதால் மிகவும் அதிகமாக உயர்ந்துள்ளது. பாதிக்கும் மேற்பட்ட பேரூராட்சிகள் வருமானத்தில் பாதிக்கு மேல் பணியாளர்களுக்கான ஊதிய வகைகளுக்கே செலவிடுகின்றன. நிதி பற்றாக்குறை காரணமாக பல பேரூராட்சிகள் எவ்வித புதிய திட்டங்களையும் அமல் படுத்த முடியவில்லை. இந்நிலையில் பேரூராட்சிகளையும் நகரியக் குழுக்களையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அரசு அதற்கெனவே ஒரு தனி இயக்ககத்தை நிறுவியுள்ளது. மேலும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் தற்போது செயல்பட்டு வரும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் போல் பேரூராட்சிகளிலும் 1982–83 ஆம் ஆண்டில் செயல் படுத்த முடிவெடுத்துள்ளது. இதற்கான திட்டங்கள் படிப் படியாக செயல்படுத்தப்படும்.

நகர மேம்பாடு.

நகராட்சிகளின் இயக்ககம் III.

நகராட்சி நிர்வாகம்.

தற்போது 98 நகராட்சிகள் மற்றும் 8 நகரியக் குழுக்கள் இம்மாநிலத்தில் உள்ளன. அவைகளாவன:

நிலை.	நகராட்சிகள்.	நகரிய குழுக்கள்.
(1)	(2)	(3)
சிறப்பு நிலை	4	..
தேர்வு நிலை	9	3
முதல் நிலை	29	3
இரண்டாம நிலை	33	2
மூன்றாம் நிலை	23	..
மொத்தம் ..	98	8

[1982 மார்ச் 13

வளர்ந்து வரும் நகரப் பிரச்சினைகள் மற்றும் இதர பணிகள் அதிகரித்துள்ளதன் காரணமாக நகராட்சி இயக்கத்தில் நிதி கல்வி, பொறியியல் பிரிவுகள் தோற்றுவிக்கப்பட்டன. மேலும் நகராட்சி ஆணையர்களுக்கும் பணியாளர்களுக்கும் பயிற்சி தருவதன் மூலம் அவர்களின் திறமையை அதிகரிக்கச் செய்து, உள்ளாட்சி நிறுவனங்களின் நிர்வாகத்தை செம்மை செய்து ''தமிழ்நாடு நகர்ப்புற கல்வி நிறுவனம்'' என்ற ஒரு பயிற்சி நிறுவனமதை ஏற்படுத்தி உள்ளது. இப்பயிற்சி வகுப்புகள் 1982 ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் 18 ஆம் நாளில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த பயிற்சி நிலையத்தின் நிர்வாகம் ஒரு இயக்குநரால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. எதிர்காலத்தில் இந்த பயிற்சி நிலையம் ஆராய்ச்சி நிலையமாகவும் புள்ளியியல் நிலையமாகவும் விளங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நகராட்சிகளின் சாலைகள்ள செப்பனிடுதலும் வடிகால்கள் அமைத்த அமைத்தலும்.

106 நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களில் 5,488 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. கடும் மழை, மற்றும் வெள்ளத்தால் சாலைகள் மிகவும் சேதமடைந்து விடுகின்றன. நலிவுற்ற நிதி நிலைமையால், நகராட்சிகள் சேதமடைந்த சாலைகளை செப்பனிட இயலவில்லை. சுங்கத் தீர்வை மூலம் நகராட்சிகளுக்கு கணிசமான தொகை கிடைத்து வந்தது நிறுத்தப்பட்டு தற்போது ஈட்டுத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. 1939 ஆம் ஆண்டு வாக்கில் விதிக்கப்பட்ட இந்த ஈட்டுத் தொகை, சாலைகள் பராமரிப்புக்கு போதுமானதாக இல்லாததால், கூடுதலான போக்குவரத்துக் காரணமாக சாலைகைளின் நிலைமை மேலும் சீர்கேடடைந்து வருகிறது. நிதி நிலைமை சரியில்லாத நகராட்சிகளுக்கு சாலைகளை செப்பனிடவும், வடிகால்கள் கட்டவும் 1982-83 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 20 இலட்சம் நிதியுதவி செய்ய அரசு முடிவெடுத்துள்ளது.

மண்டல நிர்வாக அலுவலகங்களுக்கு கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

தற்போது வேலூர், மதுரை, சேலம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் உள்ள மண்டல நகராட்சி நிர்வாக இயக்ககங்கள் போதுமான இடவசதியின்றி வாடகை கட்டிடங்களில் உள்ளன. தற்போது உருவாக்கப்பட்ட பொறியியற் பிரிவு காரணமாக அதிக வாடகையில் கூடுதல் இடம் தேவைப்படுகிறது.

1982 மார்ச் 13]

மண்டல இயக்ககங்கள் நிரந்தரமானவை என்பதாலும் கணிசமாக வாடகைப் பணம் வழங்குவது சேமிக்கப்படும் என்பதாலும் அரசு மண்டல நகராட்சி இயக்ககங்களுக்கு கட்டிடங்கள் கட்ட முடிவெடுத்துள்ளது. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் மதுரை மற்றும் சேலம் மண்டல இயக்ககங்களுக்கு கட்டிடங்கள் ரூ. 4·00 இலட்சம் செலவில் கட்ட முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

4. பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளில் ஒருங்கிணைந்த முன்னேற்றத் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின் கீழ் நகராட்சிகளில் உள்ள பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளுக்கு அடிப்படை வசதிகளான சாலைகள், விளக்குகள், குடிநீர், பொதுக்கழிப்பிடங்கள் போன்ற வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன. இத்திட்டம் 1977–78 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 1982–83 ஆம் ஆண்டும் சேர்த்து இந்நாள் வரை அரசு 63 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 41·00 இலட்சம் வழங்கியுள்ளது. 1979–80 ஆம் ஆண்டுவரை அளித்த ரூ. 16·00 இலட்சம் 16 நகராட்சிகளுக்கு முழுமையாக செலவிடப்பட்டது. நடப்பு ஆண்டில் 47 நகராட்சிகளுக்கு அளித்த ரூ. 25·00 இலட்சத்தில் இதுவரை ரூ. 10·00 இலட்சம் செலவாயிற்று. மீதமுள்ள வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அவைகள் 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் தேதிக்குள் முடிவுறுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 25·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5. விரைவுபடுத்தப்பட்ட குடிசை மேம்பாடு திட்டம்:

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நகராட்சி பகுதிகளில் சுமார் 700 குடிசை பகுதிகள் உள்ளன. அரசு 1977–78 ஆம் ஆண்லிருந்து 25 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 250 இலட்சம் கொடுத்து உள்ளது. குடிசை பகுதிகளை மேம்படுத்த இத்திட்டம் முதன் முதலில் திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகராட்சிகளில் 1978–79 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது இத்திட்டத்தின் கீழ் குடிநீர் சாலைகள், பொதுக்கழிப்பிடங்கள், விளக்குகள், கழிவு நீர் கால்வாய்கள் போன்ற முக்கியமான வசதிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட குடிசைகள் பகுதிகளில் வழங்கப்பட்டுப்டுள்ளன. ஒவ்வொரு வருடமும் அரசு ரூ. 50·00 இலட்சம் மான்யமாக நகராட்சிகளுக்கு வழங்குகிறது. இந்த ஆண்டும் இத்திட்டத்தின் கீழ் முன்னேற்ற வேலைகள் செய்ய 15 நகராட்சிகளில் ரூ. 50.00 இலட்சம் அளித்துள்ளது. இத்திட்ட மேம்பாட்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 250·00 இலட்சங்களில் இதுவரை ரூ. 205·00 இலட்சங்கள் செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வேலைகள் அனைத்தும் பூர்த்தியாகும்போது கிட்டத்தட்ட 250 குடிசையை பகுதிகள் தேவையான வசதிகள் பெறும். இத்திட்டத்திற்கு 1982–83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 50·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

6. பள்ளிக்கட்டிடங்கள்

தமிழ்நாட்டில் (ஆரம்ப மற்றும் இடைநிலை பள்ளிகள்) 1,040 (உயர்நிலைப்பள்ளி மற்றும் மேல்நிலைப்பள்ளிகள்) 58 நகராட்சிகளால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. அவைகளில் பெரும் பகுதியானவை வாடகை கட்டிடங்களிலேயே போதுமான இடவசதியின்றி இயங்கி வருகின்றன. பல பள்ளிகள் பழைய கட்டிடங்களிலும் இயங்குகின்றன. எனவே; புதிய கட்டிடங்கள் கட்டவும் போதுமான இடவசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவும் மானியங்கள் நகராட்சிக்கு வழங்கப்படுகின்றன. 1982–83 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பப் பள்ளிகள் மற்றும் பள்ளிகள் கட்டுவதற்கு ரூ. 20·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செயயப்பட்டுள்ளது. 1980–81 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 21·50 இலட்சமும் 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 20·00 இலட்சமும் மானியமாக வழங்கப்பட்டது. சுமார் 115 ஆரம்ப பள்ளிகள் மற்றும் இடைநிலைப் பள்ளிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் கட்டி முடிக்கப்படும். 31 உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிக் கட்டிட வேலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 18 நகராட்சிகளில் ரூ. 25·00 இலட்சம் செலவில் நடைபெற்று வருகிறது. 1982–83 ஆம் ஆண்டும் தொடர் திட்டமாக ரூ. 25·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7. தனியார் தெருக்களை மேம்படுத்தும் சுழல் நிதித் திட்டம்:

நகராட்சிகளிலுள்ள தனியார் தெருக்களை மேம்படுத்த நகராட்சிகளில் சுழல் நிதியை அரசு ஏற்படுத்தி 1980–81 ஆம் ஆண்டு ரூ. 25·00 இலட்சம் வழங்கியது. இத்தொகை 25 நகராட்சிகளுக்கு மொத்த வேலைகளின் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் பாதித் தொகையாக வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 167 தனியார் மனை பிரிவுகளை மேம்படுத்த எடுத்துக் கொண்டன. மேலும் மேம்படுத்த வேண்டிய நிலையில் 653 மனைப் பிரிவுகள் உள்ளன. 1982-83 ஆம் ஆண்டு 150 மனைப் பிரிவுகள் மேம்பாட்டிற்க்காக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

8. நலிவுற்ற வருவாயுள்ள நகராட்சிகளில் தன்னிறைவுத் திட்டம் :

கடந்த 20 ஆண்டுகளாக நகர்ப்புறங்களில் மக்கள் தொகை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயர்ந்துள்ளது. 1961 ஆம் ஆண்டு 64 ஆக இருந்த நகராட்சிகளின் எண்ணிக்கை 1982-ல் 106 ஆக உயர்ந்துள்ளது. மேலும் நகர்புற மக்கள் தொகை 1961 ஆம் ஆண்டில் 45,11,165-லிருந்து 1981 ஆம் ஆண்டில் 72,20,954 ஆக குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயர்ந்துள்ளது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள நகராட்சிகளின் மொத்த எல்லைப் பரப்பளவு 1,476.42 சதுர கிலோ மீட்டர் அளவாகும். நகரில் மொத்தமுள்ள ஜனத்தொகையில் கால் பகுதி ஆதிதிராவிடர்களும்

1982 மார்ச் 13]

குடிசைவாழ் பகுதி மக்களும் உள்ளனர். இது வறுமைக் கோட்டின் கீழ் வாழும் மக்களின் எண்ணிக்கை நீங்கலாகும். எனவே, நகராட்சிகளில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகப் படுத்தி நகர்ப்புற மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகளான குடிநீர், சாலை, மின்விளக்கு, பொது சுகாதாரம் கல்வி நிலையங்கள் போன்ற வசதிகளை ஏற்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதை முதற்கட்டமாக செயல்படுத்த 1982-83 ஆம் ஆண்டில் நிதி நிலைமை சரியாக இல்லாத நகராட்சிகளில் அமல்படுத்தவும் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களின் செயல்திறன் பற்றிய குறிப்பு.

தமிழகத்தில் கடந்த இருபதாண்டுகளில் நகர்ப்புறங்களின் வளர்ச்சியும், மக்கட் தொகைப் பெருக்கமும் குறிப்பிடத்தக்க தாகும். 1961 ஆம் ஆண்டில் 64 ஆக இருந்த நகராட்சி மற்றும் நகரியங்களின் எண்ணிக்கை தற்போது 1981 ஆம் ஆண்டில் 106 ஆக உயர்ந்துள்ளது. இதே போன்று மக்கட் தொகையும் 1961 ஆம் ஆண்டில் 45,11,165 ஆக இருந்தது தற்போது 1981 ஆம் ஆண்டில் 72,20,954 ஆக நகர்ப்புறங்களில் பெருகியுள்ளது. கடந்த இருபதாண்டுகளில் மக்கள் பெருக்கம் 27,09,789 ஆகும். அதாவது மக்கள் பெருக்கம் கவனத்தில் கொள்ளக்கூடிய அளவுக்கு 60 சத விகிதம் வளர்ந்துள்ளது. நகராட்சிகளின் மொத்த எல்லைப் பரப்பு 1,476·42 சதுர கிலோ மீட்டர்களாகும்.

மாநிலத்திலுள்ள மொத்த மக்கள் தொகையில் சுமார் 20 சதவிகிதத்தினர் நகர்புறங்களில் வசித்து வந்த போதிலும் இவர்களில் பெரும்பாலோர் போதிய அடிப்படை வசதியின்றி உள்ளனர். மேலும் மாநிலத்திலுள்ள மக்கள் தொகையில் சுமார் 10,00,000 நபர்கள் ஆதிதிராவிடர் வகுப்பைச் சார்ந்தவர் களாகும் மற்றும் 10,00,000 மக்கள் குடிசைப்பகுதியில் வசிப்பவர் களாகவும் உள்ளனர். இவர்கள் மட்டுமின்றி வறுமைக் கோட் டிற்குக் கீழ் வசித்துவரும் மக்களும் உள்ளனர். இத்தகையோர் அனைவரும், சாலை வசதி, குடிநீர்வசதி, மின்விளக்கு வசதி, பொது சுகாதார வசதிகள் போன்ற எவ்வித அடிப்படை வசதி களுமின்றி வாழ்கின்றனர்.

நகராட்சிகளின் அமைப்பு.

இருபதாயிரம் மக்கள் தொகையும், ரூ. 5 இலட்சம் வரு மானமும் உள்ள பேரூராட்சிகள் நகராட்சியாக மாற்றி அமைக்கப் படுகின்றன.

[1982 மார்ச் 13

நகராட்சிகளின் பாகுபாடு.

கீழ்க்கண்ட அளவுகோலின்படி நகராட்சிகள் பகுக்கப்படுகின்றன:—

நகராட்சி நிலை.	வருவாய். பொதுக் கணக்கு சாதாரணம் ரூபாய்க்கு மேல்.	வருவாய். அனைத்துக் கணக்குகள் ரூபாய்க்கு மேல்
(1)	(2)	(3)
1 சிறப்பு	50,00,000	75,00,000
2 தேர்வு நிலை	25,00,000	50.00,000
3 முதல் நிலை	10,00,000	15,00,000
4 இரண்டாம் நிலை ..	5,00,000	7,00,000
5 மூன்றாம் நிலை	3,00,000	2,00,000

நகரியக் குழுக்கள்.	பொதுக்கணக்கு சாதாரணம்.
1 தேர்வு நிலை ..	ரூபாய் 10·00 இலட்சத்திற்கு மேல்.
2 முதல் நிலை ..	ரூபாய் 5·00 இலட்சத்திற்கு மேல் ரூபாய் 10·00 இலட்சத்திற்கு மேற்படாமல்.
3 இரண்டாம் நிலை	ரூபாய் 5·00 இலட்சமும் அதற்கு குறைவாகவும்.

நகராட்சிகளின் விபரம்.

தற்போது மொத்தம் 98 நகராட்சிகளும், 8 நகரியங்களும், இம்மாநிலத்திலுள்ளன. நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களின் தரம் கீழ்க்கண்டவாறு :—

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்.	நகராட்சி, நகரியங்கள் நிலை.	எண்ணிக்கை.
1	சிறப்பு நிலை	4
2	தேர்வு நிலை	12
3	முதல் நிலை	32
4	இரண்டாம் நிலை	35
5	மூன்றாம் நிலை	23
		106

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

நகராட்சிகளின் பணி:

நகராட்சி மற்றும் நகரியங்கள் எல்லைக்கு உட்பட்ட நகர்ப் புற பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் அனைவருக்கும் அத்தியாவசிய அடிப்படை வசதிகள் செய்து தரவேண்டியது நகர்மன்றங்களின் கடமையாகும். நகர்மன்றங்கள் ஆற்ற வேண்டிய கட்டாய மற்றும் விருப்பப்பட்ட பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு :—

நகராட்சிகள் ஆற்ற வேண்டிய கட்டாயப் பணிகள் :

1. பொது சாலைகள், தெருக்கள், சந்துகள், சிறுபாலங்கள் மற்றும் குறுக்குச் சாலைகள் பராமரித்தல்.

2. படிப்பறைகள்.

3. இடைநிலைத் தவிர்த்த கல்வி.

4. பூங்காக்களும், தோட்டங்களும்.

5. விளையாட்டுத் திடல் மற்றும் மனமகிழ் மன்றங்கள், பொது மன்றங்கள்.

6. பொருட்காட்சி மற்றும் விழாக்கள்.

7. தெருக்கள், வடிகால்கள், மற்றும் சாக்கடைகள் தூய்மைப் படுத்துதல்.

8. மருத்துவமனைகளும் மற்றும் மருந்தகங்கள்.

[1982 மார்ச் 13

9. தொற்று நோய்கள்.

10. இறப்பு மற்றும் பிறப்பு.

11. நிழல்தரும் மரங்கள் இருபுறமும் அமைந்த பாதைகள் பராமரிப்பு.

12. தெரு மின் விளக்குகள்.

13. தொடக்க கல்வி.

14. குடிநீர் விநியோகம், பொது மக்கள் மற்றும் தனியார் களுக்கு குடிநீர் இணைப்பு குழாய்கள்.

15. வடிகால்.

16. நகரமைப்பு.

17. பஞ்சம் மற்றும் பற்றாக்குறைக் காலங்களில் நிவாரணம்.

நகர்மன்றங்களின் விருப்பப்பட்ட பணிகள் :

1. இடைநிலைக் கல்வி, நூலகங்கள் மற்றும் அருங்காட்சியகங்கள்.

2. ஏழை எளிய அனாதை இல்லங்கள்.

3. வீட்டு வசதி.

4. கால்நடை மருத்துவ மனைகள் ஏற்படுத்துதல்.

நகர்ப்புறங்களில் வாழும் அனைத்து மக்களுக்கும் அடிப்படை வசதிகள் பெருமளவில் செய்து தரவேண்டியது நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களின் தலையாயக் கடமையாகும்.

தமிழ் நாட்டில் 98 நகராட்சிகளும் 8 நகரியங்களும் உள்ளன, இவற்றை மேற்பார்வையிட நகராட்சிகளின் நிர்வாகஇயக்குநர் அவர்களுக்கு உதவியாக ஐந்து மண்டல நிர்வாக இயக்குநர்கள் உள்ளனர்.

1981 ஆம் ஆண்டு மக்கள் கணக்கு எடுப்புப்படி நகராட்சிகளின் மக்கள் தொகை 72 இலட்சம் ஆகும். 5,462 கி.மீ. நீளத்தில் சாலைகள் நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்பட்டு மேலும் 1,53,000 தெரு விளக்குகளும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 39 நகராட்சிகளில் 39 மேல் நிலைப் பள்ளிகள் உட்பட 58 உயர்நிலைப் பள்ளிகளும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளும் உள்ளன. 2,202 ஆசிரியர்கள் இப்பள்ளிகளில் பணி புரிந்து வருகின்றனர்.

1982 மார்ச் 13]

1,043 ஆரம்பப் பள்ளிகள் நகராட்சிகளினால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. ஆண்டுதோறும் சுமார் 3,76,675 மாணவ மாணவியர்கள் பயிற்றுவிக்கப்படுகின்றனர். இப்பள்ளிகளில் 11,314 ஆசிரியர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

93 மருத்துவ மனைகளும், காப்பகங்களும் நகராட்சிகளால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் 248 தாய்சேய் நலவிடுதிகளும் உள்ளன. பொதுமக்களின் வசதிக்காக 62 வாரச் சந்தைகளும், 186 தினசரி சந்தைகளும், 90 பேருந்து நிலையங்களும், 76 வாடகை கார் நிற்குமிடங்களும் நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நிதி :

நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்கள் பொதுமக்களுக்கு ஆற்ற வேண்டிய அடிப்படை வசதிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துக் கொண்டே போன போதிலும் நகராட்சிகளின் நிதி நிலைமை எவ்வித முன்னேற்றமுமின்றி நிலைப்பட்டு எந்தவித மாற்றங்களுமின்றி இருந்து வருகிறது. போதிய நிதி வசதியின்மைக் காரணமாக குறைந்த பட்ச அடிப்படை வசதிகளான சாலை வசதி, குடிநீர் வினியோகம் மற்றும் வடிகால் வசதிகள் உயர்ந்து கொண்டே போகும் மக்கட் தொகைக்கும், பெருகிவரும் நகர்ப்புறங்களுக்கும் ஈடு செய்ய இயலாத நிலை உள்ளது. எனவே செயல் பூர்வமான வரிவிதிப்பு முறைகளும், திட்டமிட்ட அடிப்படை வசதிகளுடன் கூடிய நகர்ப்புறங்களை உருவாக்குவதற்கு தேவையான, வழிமுறைகள் காணுவது அரசின் அவசியமான கடைமைகளில் ஒன்றாகிறது.

ஒரு சில நகராட்சிகளைத் தவிர்த்து மற்றனையனைத்திலும் பொருளாதாரம் பற்றாக்குறை நிலைமையே இன்றுவரை நீடித்து வருகின்றதென்பது ஆராய்ந்து பின்பு தெரிய வருகின்றது. நகராட்சிகளின் நிதிப் பற்றாககுறைககு மிக முக்கியமான காரணங்களில் ஒன்று ஐந்தாண்டு கொருமுறை திருத்தப்படவேண்டிய வரிவிதிப்பு நடக்காததே ஆகும். கிராமப் புறங்களிலிருந்து நகர்ப்புறங்களில் குடியேறும் மககள் தொகையின் எண்ணிக்கை நாள்தோறும் பெருகிக் கொண்டே வருவதாலும், வியாபாரம் மற்றும் தொழில்கள் நாள்தோறும் வியக்கத்தகக வகையில் பெருகிக் கொண்டே போவதாலும், அத்தியாவசிய தேவைகளான குடிநீர் வினியோகம், வடிகால வசதிகள் போன்ற பெரும் மூலதனத்தில் செயல்படுத்த வேண்டிய திட்ட பணிகள நகராட்சிகளுக்கு பெரும் பிரச்சினையாக உருவாகின்றன. இத் திட்டப்பணிகளை செயலுக்குக் கொண்டு வர கடன்களும், மானியங்களும் அரசிடமிருந்து பெறவேண்டிய அவசியம் நகராட்சிகளுக்கு ஏற்பட்டுள்ளது. நகராட்சிகள் திருப்பிச செலுத்த வேண்டிய கடன் மற்றும் வட்டித் தொகையின் கூட்டுத் தொகை மிக அதிக அளவில் உள்ளதால் நகராட்சிகள் பெரும் சிரமத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளன. பெரும் முதலீடு தேவையான

தால் நகராட்சிகள் முன்னேற்ற நடவடிக்கைகள் ஏதும் எடுக்க இயலாத நிலை உள்ளது. எனவே வருவாய்த்தரத்தக்க முன்னேற்ற நடவடிக்கைகளுக்காக மத்திய அரசும், மாநில அரசும், மத்திய மாநில ஒருங்கிணைந்த திட்டத்தின் கீழ் நிதி உதவிசெய்ய முன் வந்துள்ளன. தற்போது இத்திட்டத்தின் கீழ் நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்கள் உதவி பெற்று திட்டங்களைச் செயலுக்கு கொண்டு வருகின்றன.

தமிழகத்திலுள்ள நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களில் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் பல்வேறு முன்னேற்றத் திட்டங்களின் விபரம் பின்வருமாறு:—

ஒருங்கிணைந்த குடிசைப் பகுதி முன்னேற்ற மேம்பாட்டுத்திட்டம்.

அரசு, குடிசைப் பகுதிகளில், வாழ்வோரின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு 1977–78 ஆம் ஆண்டிலிருந்து புதியதொரு திட்டத்தினை துவக்கியுள்ளது. மொத்தமுள்ள 196 நகராட்சி மற்றும் நகரியங்களில் 700-க்கு மேற்பட்ட குடிசைப்பகுதிகள் உள்ளன. இங்கு மொத்தம் 10 இலட்சம் மக்கள் வாழ்ந்து வருகின்றனர். இங்கு வாழும் மக்கள், அடிப்படை வசதிகளான சாலை வசதி, குடிநீர் வசதி, தெரு விளக்குகள், பொது சுகாதாரம், கழிப்பிடங்கள் ஆகிய எவ்வித வசதிகளின்றி வாழ்ந்து வருகின்றனர். இந்த நீண்ட கால குறையினைப் போக்க 1977–78-ம் ஆண்டில் அரசு ரூ. 50 இலட்சங்களை திருச்சி மற்றும் சேலம் நகராட்சிகளில் குடிசைப் பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்கு செய்யப்பட வேண்டிய அடிப்படை வசதிகளைச் செய்வதற்காக வழங்கியுள்ளது. மற்றும் இத்திட்டத்தினை மற்ற நகராட்சிகளிலும் செயல்படுத்த அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ. 50 இலட்சங்கள வழங்கி வருகின்றது.

1981–82 ஆம் ஆண்டை உள்ளிட்டு கடந்த ஐந்தாண்டுகளில அரசு ரூ. 250 இலட்சங்களை குடிசைப் பகுதிகளில் சாலைகள், குடிநீர் வசதி, சாலை மின் விளக்குகள் மற்றும் கழிப்பிடங்கள் போன்ற பொது சுகாதார வசதிகளை ஏற்படுத்திட மானியமாக வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் மூலமாக 25 நகராட்சிகளில் 170 குடிசைப் பகுதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன் காரணமாக 5 இலட்சம் மக்கள் பயன் அடைந்துள்ளனர். இத்திட்டம் வரும் ஆண்டுகளிலும் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படும் 1982–83 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ. 50,00 லட்சம் இத் திட்டப் பணிகளுக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுளளது.

பிற்பட்ட பகுதிகள் முன்னேற்ற ஒருங்கிணைப்பு திட்டம் :

நகராட்சிகளிலும், நகரியங்களிலும், ஏழை எளியோர் வாழும் சில பகுதிகள் சாலை வசதி, குடிநீர் வசதி, தெரு விளக்குகள், கழிப்பிடங்கள் போன்ற பொது சுகாதார வசதிகள் போதிய அளவு

1982 மார்ச் 13]

செய்யப்படாமல் பல ஆண்டுகளாக புறக்கணிக்கப்பட்டு வந்துள்ளன. இப்பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு திட்டம் ஒன்று தீட்டப்பட்டு இதனை 1977–78 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. 1979–80 ஆம் ஆண்டுவரை 21 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 16 இலட்ச ரூபாயை மான்யமாக கீழ்க்கண்ட விவரப்படி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டு.	அனுமதிக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	நகராட்சிகளின் எண்ணிக்கை
1977–78	10·00	10
1978–79	3·00	5
1979–80	3·00	6

இத்திட்டத்தின் மூலமாக நலிந்த பிரிவு மக்கள் வாழும் பிற்பட்ட பகுதிகளில் அடிப்படை வசதிகளான சாலை வசதி குடிநீர் வினியோகம், மின்விளக்கு வசதி, கழிப்பிடங்கள் போன்ற பொது சுகாதார வசதிகள் முதலியவை செய்து தரப்படுகின்றன.

1981–82 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ. 25 இலட்சங்களை 47 நகராட்சிகளில இத்திட்டத்தினை தொடர்ந்து செயல்படுத்த வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டப் பணிகள் தற்போது நடந்து வருகின்றன. இதுவரையில் இத்திட்டத்தின் பயனை 63 நகராட்சிகள் அடைந்துள்ளன. 1982–83 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுதிட்டத்திலும் 25 இலட்ச ரூபாய் இத்திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொடக்கப் பள்ளிகள் கட்டுதல் :

தமிழகத்திலுள்ள நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்கள் மொத்த 1043 தொடக்கப் பள்ளிகளாகப் பராமரித்து வருகின்றன. பெருமளவிலான பள்ளிக் கட்டிடங்கள் போதிய வசதியின்றி மோசமான கட்டிடங்களிலும் வாடகை கட்டிடங்களிலும் இயங்கி வருகின்றன. நகராட்சிகளின் நிதிப் பற்றாக் குறைக் காரணமாக இப்பள்ளிகள் அனைத்தும் போதிய கட்டிடங்கள் கட்டும் பொருட்டு 100 இலட்ச ரூபாய் கொண்ட திட்டம் ஒன்று 1980–81 ஆம் ஆண்டில் தீட்டப்பட்டு, 1980–81 ஆம் ஆண்டில் தொடக்கப்பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ. 21.50 இலட்சம் மான்யமாக அரசு வழங்கியுள்ளது. இவ்வாண்டில் மொத்தம் 59 நகராட்சிகளில் 95 பள்ளிக் கட்டிடங்களை 3,500 மாணவர்கள் படிப்பதற்கு ஏற்ற வகையில் இடவசதி செய்யும் பொருட்டு கட்டிடங்கள் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

மேலும் 3,200 மாணவர்களுக்குத் தேவையான இடவசதியுடன் கூடிய கட்டிடங்களைக் கட்டிட 1981–82 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ. 20 இலட்சத்திற்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இந்தப் பணம் 35 பள்ளிக் கட்டிடங்களைக் கட்டிட 18 நகராட்சிகளுக்கு பகிர்ந்து தரப்பட்டது. மொத்தம் 130 பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டிட 77 நகராட்சிகளில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இதுவரை 59 நகராட்சிகளில் 99 பள்ளிக் கட்டிடங்கள் 45 இலட்ச ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையில் கட்டி முடிக்கப் பட்டு உள்ளன. மீதமுள்ள கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்படும் தருவாயில் உள்ளன. இந்தப் பணிகளைத் தொடர்ந்து நடத்தி முடித்திட அரசு 1982–83 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்டத் தில் ரூ. 20 இலட்சம் ஒதுக்கி உள்ளது. நகராட்சி பள்ளிகளில் படிக்கும் அனைத்து மாணவர்களுக்கும் போதிய இட வசதியுடன் கூடிய 633 பள்ளிக் கட்டிடங்களைக் கட்டி முடித்திட திட்டமிடப் பட்டுள்ளது.

உயர்நிலைப் பள்ளிக் கட்டிடங்கள்:

மொத்தம் 58 உயர்நிலைப் பள்ளிகளும், மேல்நிலைப்பள்ளி களும் 39 நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில் பெரும்பாலான பள்ளிகளுக்கு போதிய இடவசதிகள் இல்லை. இக் குறையினை போக்கும் பொருட்டு 250 இலட்சம் ரூபாய் கொண்ட திட்டம் ஒன்று தீட்டப்பட்டு 1981–82 ஆம் ஆண்டிலிருகது செயல் படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக 1981–82ம் ஆண்டில் 25 இலட்சம் ரூபாய் மானியமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் தொகை 19 நகராட்சிகளுக்கு 23 பள்ளி கட்டிடங்கள் கட்டிட பிரித்து தரப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து நடத்தும் பொருட்டு 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்கு 25 இட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தனியார் தெருக்களை சீர்செய்திட "சுழலும் நிதி":

நகராட்சிகளில் பல அங்கீகரிக்கப்பட்ட லே அவுட்களில் லே அவுட் சொந்தக்காரர்களால் செய்து தரப்பட வேண்டிய வசதி களாகிய சாலைகள் அமைத்தல், தெரு விளக்குகள் அமைத்தல, சாக்கடை கட்டுதல் ஆகியவைகள் செய்து தரப்பட்டு மேற்கொண்டு அவற்றினை பராமரித்து நகராட்சிகளிடம் ஒப்படைக்கப்படாத காரணத்தால் இங்கு வாழும் பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் அவதிப்படுகின்றனர். இதனை போக்கும் பொருட்டு அரசு ஆணை எண் 1495 ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை நாள் 30—9—1980-ல் மேற்படி லே அவுட்களில் இவ்வசதிகளைச் செய்திட 100 இலட்சம் ரூபாய் கொண்ட "சுழலும் நிதி" என்பது தொரு திட்டம் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது அதன்படி அரசு 1980–81 ஆம் ஆண்டில் 25 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கியுள்ளது.

1982 மார்ச் 13

இத்திட்டத்தின்கீழ் 25 நகராட்சிகளில் 70 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு சாலைகள், சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், மின்விளக்குகள் ஏற்படுத்துதல், சாக்கடைகள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் 50 இலட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்படும் தருவாயில் உள்ளன. இத்திட்டப் பணிகளுக்காக செலவழிக்கப்படும் தொகைகள் தவணைமுறையில் 5 ஆண்டுகளில் லே அவுட் சொந்தக்காரர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும். இத்திட்டம் புதிய தாகையால் ஆரம்பக்கட்டத்தில் இத்திட்டத்திற்கு அவ்வளவாக ஆதரவு இல்லை. ஆனால் தற்போது இத்திட்டத்திற்கு அதிக அளவு இங்கு வாழும் மக்களிடையே வரவேற்பு உள்ளது. 1981—82 ஆம் ஆண்டில் 13 நகராட்சிகளில் இப்பணிகளை 13·50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் வேலை செய்ய 6·75 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 1982—83 ஆம் ஆணடில் இத்திட்டப்பணியினை முழுமையாக பயன்படுத்திச் கொள்ள நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

நகராட்சி சாலை வேலைகள் (முழுக்கடன் திட்டம் பாதி கடன் பாதி மான்யம் திட்டம்).

தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து நகராட்சிகளும் நகரியங்களும் மொத்தத்தில் 5462 கிலோ மீட்டர்கள் நீளமுள்ள சாலைகள் பராமரித்து வருகின்றன. இவற்றை செம்மையாக பராமரிக்க நகராட்சிகளுக்கும் நகரியங்களுக்கும் அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் முழுமையையும் கடனாகவும் பாதிக் கடன், பாதி மான்யம் என்ற வகையிலும் நிதி உதவி வழங்கிவருகிறது.

1977-78 ஆம் ஆண்டில் அரசு முறையே 15 இலட்சம் ரூபாய் 6 இலட்சம் ரூபாய், 6 இலட்சம் ரூபாய் என முழுக்கடன் மற்றும் பாதிக் கடன் பாதி மானியம் என 34 நகராட்சிகளுக்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1978-79 ஆம் ஆண்டிலும் முறையே 20 இலட்சம் ரூபாய் 6 இலட்சம் ரூபாய் 6 இலட்சம் ரூபாய் என பாதிக் கடன் மற்றும் பாதிக்கடன் பாதி மான்யம் என வழங்கியுள்ளது. 1979—80 ஆம் ஆண்டில் அரசு முறையே 30 இலட்சம் ரூபாய் 15 இலட்சம் ரூபாய் மற்றும் 15 இலட்சம் ரூபாய் முழுக்கடன் பாதிக் கடன் பாதி மான்யம் என நூறு நகராட்சிகளுக்கு சாலை பராமரிப்புக்காக வழங்கியுள்ளது. இதைப்போன்று 1980-81 மற்றும் 1981-82 ல் அரசு முறையே 30 லட்சம்ரூபாய், 15 லட்சம் ரூபாய் மற்றும்15 இலட்சம் ரூபாய் முழுக்கடன் பாதிக் கடன் பாதி மானியம் என முறையே ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் வழங்கியுள்ளது (ஆண்டுக்கு 60 இலட்சம் ரூபாய்). மேற்படி 60 இலட்சம் ரூபாய் 1980-81 மற்றும் 1981-82 ஆம் ஆண்டுகளில். 70 மற்றும் 50 நகராட்சிகளுக்கு முறையே வழங்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் ரூபாய் 239 இலட்சம் செலவில் 300 கி. மீட்டர்கள் நீளமுள்ள தூசியில்லா தார் சாலைகள் போடப் பட்டுள்ளன. இவற்றைத் தவிர நகராட்சி நிதியிலிருந்து கணிச

மான தொகை சாலை பராமரிப்பு என ஒவ்வொரு ஆண்டும் செலவிடப் படுகிறது. 1982-83 ஆம் ஆண்டில் 45 இலட்சம் ரூபாய் கடனாகவும் 15 இட்சம் ரூபாய் பாதி கடன் 15 இலட்சம் ரூபாய் மானியமாகவும் சாலை வேலைகளுக்கென வழங்கிட வரவு செலவு திட்டத்தில் நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

மத்திய ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

மத்திய அரசின் உதவியுடன் ஒரு இலட்சத்திற்கு குறைவாக மக்கள் வாழும் 24 சிறிய மற்றும் நடுத்தர, நகரங்களில் அங்கு வாழும் மக்கள் தரத்தை உயர்த்திடும் பொருட்டு மத்திய ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தினை மாவட்டத் தலைநகரமாகவும், வேலைவாய்ப்பு வசதிகளை தோற்றுவிக்க வசதி உள்ளதாகவும் கிராமப்புற மக்கள் நகரப் புறங்களுக்கு மாறிச் செல்வதை தடுக்கும் பொருட்டும் செயல் படுத்தப்பட்டு வரப்படுகின்றது. இதன்படி மாவட்டத்திற்கு இரண்டு நகரங்கள் என 24 நகரங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு திட்ட வரைவு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு இத்திட்ட ஆய்வு அறிக்கையினை நகர் மற்றும் ஊர் அமைப்பு வாரியக் குழுவின் பரிந்துரையுடன் செயற்குழு தமிழ்நாடு அரசு மூலமாக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுடன் செயல் படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் செயல்முறையில் உள்ள நகராட்சிகளின் விபரம் பின்வருமாறு:

வரிசை எண்.	நகராட்சி.	அங்கீகரிக்கப் பட்ட திட்ட மதிப்புத் தொகை.	கொடுக்கப் பட்ட தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் இலட்சங்களில்.)	
1.	செங்கல்பட்டு	52.56	10.00
2.	திருவண்ணாமலை ..	81.19	51.00
3.	ராணிப்பேட்டை		
4.	ஆற்காடு	76.16	20.00
5.	வாலாஜாபேட்டை		
6.	மன்னார்குடி	27.19	17.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்.	நகராட்சி.	அங்கீகரிக்கப் பட்ட திட்ட மதிப்புத் தொகை.	கொடுக்கப் பட்ட தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் இலட்சங்களில்.)	
7.	நாகப்பட்டினம்	44.70	14.00
8.	கரூர்	41.08	34,00
9.	புதுக்கோட்டை	23.10	10,00
10.	பழநி	101.70	20.00
11.	தேனி-அல்லிநகரம் ..	87.65	20.00
12.	காரைக்குடி	93.50	..
13.	கோவில்பட்டி	86.29	38.00
14.	ஆத்தூர்	74.11	44.00
15.	நாமக்கல்	86.50	22.00
16.	திருச்செங்கோடு	80.54	28.00
17.	தருமபுரி	81.43	21.00
18.	மேட்டுப்பாளையம் ..	68.50	15.00
19.	பொள்ளாச்சி ..	98.00	40.00
20.	உடுமலைப்பேட்டை ..	70.59	22.75
21.	கோபிசெட்டிபாளையம் ..	98.60	18.00
22.	தாராபுரம்	57.66	21,00
23.	உதகமண்டலம்	82.79	20.00
24.	குன்னூர்	118.80	46.00
	மொத்தம் ..	1,632.64	531.

[1992 மார்ச் 13

இத்திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட தலைப்புகளின் கீழ் பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1. நகராட்சிகளின் எல்லைக்குள் உள்ள தரிசு நிலங்களை குடியிருப்பு மனைகளாக மாற்ற அபிவிருத்தி பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.

2. பேருந்து நிலையங்கள் கட்டுதல், அபிவிருத்தி செய்தல்.

3. மண்டிகள் மற்றும் சந்தைகள் கட்டுதல், அபிவிருத்தி செய்தல்.

4. சாலைகளை செப்பனிட்டு விரிவுபடுத்துதல்.

இத்திட்டத்திற்கென 1632.64 லட்ச ரூபாய் 24 நகராட்சிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 531.75 லட்ச ரூபாய் (1980-81, ரூ. 81.17 லட்சம், 1981-82-ல் ரூ. 450.58 லட்சம்) இதுவரை வழங்கப்பட்டு எல்லா நகரங்களிலும் வேலைகள் நடந்து வருகிறது. மேலும் பண்ருட்டி, சிவகங்கை, ஆரணி, அரக்கோணம் மற்றும் பட்டுக்கோட்டை, ஆகிய நகராட்சிகளையும் இத்திட்டத்தில் சேர்க்க மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

நகர் மற்றும் ஊர் அமைப்பு வாரியக்குழு இதைத் தவிர தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் வருவாய்தரும் திட்டங்களுக்கென (1) கடைகள் (2) அங்காடிகள் (3) பேருந்து நிலையங்கள் (4) ட்ரக்டேரிமினல் (5) கட்டண கழிப்பிடம் (6) வியாபார தலங்கள் முதலியன கட்டிட அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1980-81-ல் இத்திட்டத்தின்படி 300.75 இலட்ச ரூபாயும் 1981-82-ம் ஆண்டில் 362.29 இலட்ச ரூபாயும் நகர் மற்றும் ஊர் அமைப்பு வாரியக்குழுவால் அனுமதி வழங்கப்பட்டு, இதில் 1980-81-ல் 219.58 இலட்ச ரூபாயும், 1981-82-ல் 89.81 இலட்ச ரூபாயும் 65 நகராட்சிகளுக்கு இதுநாள்வரை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இம்மாதிரியாக இதுபோன்ற வேலைகளுக்கென 1979—80 ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு ஆண்டும் 40 இலட்ச ரூபாய் வீதம் மேற்படி நகராட்சிகளுக்கு நிதி உதவி அரசு வழங்கியுள்ளது.

நகராட்சிகளில் நிதிப்பெருக்க திரைப்பட கொட்டகைகள் கட்டுதல்.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நகராட்சிகளில் தஞ்சாவூர் நகராட்சியில் நகராட்சி நிதியிலிருந்து கட்டி பராமரிக்கப்பட்டு வரும் திரைப்பட கொட்டகை லாபகரமாக இருப்பதால இதனைப் போன்று மற்ற

1982 மார்ச் 13]

பெரிய நகராட்சிகளிலும் அரசு உதவியுடன் நிதி நிலையைப் பெருக்கும் பொருட்டு திரைப்பட கொட்டகைகள் அரசு உதவியுடன் கட்ட தீர்மானிக்கப்பட்டு அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

நகராட்சிகளில் நிதிபெருக்க திரைப்பட கொட்டகைகள் கட்டுதல்.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நகராட்சிகளில் தஞ்சாவூர் நகராட்சியில நகராட்சி நிதியிலிருந்து கட்டி பராமரிக்கப்பட்டுவரும் திரைப்பட கொட்டகை லாபகரமாக இருப்பதால் இதனைப் போன்று மற்ற பெரிய நகராட்சிகளிலும் அரசு உதவியுடன் நிதி நிலையைப் பெருக்கும் பொருட்டு திரைப்பட கொட்டகைகள் அரசு உதவி கட்ட தீர்மானிக்கப்பட்டு அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

கட்டண கழிப்பறைகள்.

நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்படும் பொதுக் கழிப்பிடங்கள் பொது மக்களின் திருப்திக்கு ஏற்ற வகையில் இல்லாததால் ''கட்டண கழிப்பிடங்கள்'' கட்டுதல் என்ற ஒரு புதிய திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. அத்திட்டத்தினை ஆரம்பத்தில் நிதி வசதியுள்ள நகராட்சிகளால் செயலாக்கப்பட்டது. பின்னர் அத்திட்டம் நாளடைவில் மக்களிடையே பிரபலமடைந்ததாலும், அதுபோன்ற கழிப்பிடங்களை எல்லா நகராட்சிகளிலும் கட்டுவதற்காக அவசியம் ஏற்பட்டதாலும் அத்திட்டத்திற்கு அரசு 1979–80 ஆம் ஆண்டில் 10 இலட்சம் ரூபாய் கடனாக 10 நகராட்சிக்கு அளிக்க முன் வந்தது. அத்திட்டம் வெற்றிகரமாக நடந்து வருவதால் அத்திட்டத்திற்காக அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் போதிய அளவு நிதி உதவி செய்து வருகிறது.

அத்திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 69 நகராட்சிகளில் 108 கட்டண கழிப்பிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1980-81 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த நகர்புற மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 40 கட்டண கழிப்பிடங்கள் கட்ட 21.26 இலட்ச ரூபாய் கடனுதவியாக 29 நகராட்சிகளுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் இதுவரை 12 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 10 இலட்சம் கடனுதவியாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டணக் கழிப்பிடங்கள் இதுவரையில் கட்டப்படாமல் உள்ள இதர நகராட்சிகளிலும் இத்தகைய கழிப்பிடங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ள தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் பட்டு வருகிறது. இன்னும் குறுகிய காலத்திற்குள் தமிழகத்

திலுள்ள எல்லா நகராட்சிகளிலும் இத்தகைய கட்டணக் கழி வறைகள கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படும் குடிசைப்பகுதிகளில் கூட இத்தகைய வசதிகளுடன் கூடிய நவீன கழிப்பிடங்கள் கட்டப்பட்டு, கட்டணம் வசூலிக்காமல பராமரிக்கப்படும். தற்போது வேலைகள் நடைபெற்றுவரும் கழிப்பிடஙகளையும் சேர்த்து மொத்தம் 1660 கட்டண கழிப்பிடஙகள் உள்ளன.

ஆர்.சி.ஏ.பி. கழிப்பிடங்கள்.

நீண்டகால முறையான நகரசுத்தி தொழிலாளர்களால் சுத்தம் செய்யப்படும் கழிப்பிடங்களை தண்ணீர் ஊற்றும் முறைகொண்டு கழிப்பிடங்களாக சொற்ப செலவில மாற்றி அமைக்கும் பொருட்டு உலக வஙகியின் உதவியுடன் தமிழ்நாட்டில் முதல் கட்டமாக 15 நகராட்சிகள் இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தில் 15 நகராட்சி அலுவலகங்களில் முதற்கட்டமாக பொதுமககளின் பார்வைக்காக மாதிரி கழிப் பிடம் ஒவ்வொன்றும் உத்தேச செலவு ரூ. 500-க்குள் கட்டப் பட்டுளளது. இத்திட்டத்தினை மேலும் விளம்பரப்படுத்தி பொது மக்களின் ஆர்வத்தை தூண்டும் பொருட்டு உலக வங்கியின் ஆலோசனைப்படி ஒவ்வொரு நகராட்சியிலும் 50 வீடுகள் தேர்ந் தெடுக்கப்பட்டு அவைகளில் ஒவ்வொன்றிற்கும் ரூ. 500 செல வில் ஆர். சி. ஏ. பி. கழிப்பிடஙகளை அமைக்கும் பணி நடை பெற்று வருகிறது. இதற்கான செலவை தற்சமயம் வீட்டின் சொந்தக்காரர்களால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. இத்திட்டத் தினை 15 நகராட்சிகளில் நடைமுறைப்படுத்த அரசிற்கு பரிந் துரை செய்து அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

நகரசுத்தி தொழிலாளர்களின்றி பராமரிக்கப்படும் கழிப்பிடங்கள் தோற்றுவிக்கும் திட்டம்.

உலக வங்கியின் அறிவுரைப்படி மத்திய அரசின் நிதி உதவி பெற உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பாளையங்கோட்டை நகராட்சி களில் நகர சுத்தி தொழிலாளர்களின்றி பராமரிககப்படும் கழிப் பிடஙகளை அமைப்பதற்கு என்று திட்டம் ஒன்று வகுக்கப்பட்டு உரிய செயற்குறிப்பு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அரசு அனுமதி கிடைத்தவுடன் இத்திட்டம் செயலாக்கப்படும். இத் திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு நகராட்சியிலும் முறையே 58 இலட்ச ரூபாய் செலவழிக்கப்படும். (மொத்தம் 1.16 கோடி ரூபாய்)

சுகாதார வசதியுடன் கூடிய கழிப்பிடங்கள் கட்ட வங்கி உதவி.

மேற்கண்ட இரண்டு திட்டங்களையும், இவற்றினை செயல் படுத்தப்படும் நகராட்சிகளில் பெறும் வெற்றியினைப் பொறுத்து, மற்ற நகராட்சிகளிலும் தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் உதவியுடன் செயலாக்கப்படும். இதற்காக செலவிடப்படப் பெறப்படும், கடன் தொகையை வீட்டுச் சொந்தக்காரர்களிட மிருந்து தவணை முறையில் திரும்பப் பெறப்படும்.

1982 மார்ச் 13]

குடிநீர் விநியோகம்.

தற்போது பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோக திட்டங்கள் 95 நகராட்சிகளிலும் நகரியங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளன. ஆலந்தூர், பல்லவபுரம், மதுராந்தகம் மற்றும் நெல்லிக்குப்பம் ஆகிய நகராட்சிகளின் தற்போது குடிநீர்த்திட்ட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொன்மலை, குளச்சல், பத்மநாபபுரம் சீர்காழி ஆகிய நகராட்சிகளிலும் மற்றும் அம்பத்தூர், கத்திவாக்கம், மாதவரம் ஆகிய நகரியங்களிலும் இத்திட்டத்தை செயலாக்குவதற்கான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளன.

கழிவு நீரேற்று திட்டம்.

கழிவு நீரேற்று திட்டம் 9 நகராட்சிகளில் தற்பொழுது நடைமுறையிலுள்ளன. காஞ்சிபுரம், சிதம்பரம், மன்னார்குடி, பெரியகுளம், உதகமண்டலம் ஆகிய நகராட்சிகளில் வேலைகள் முடிவுற்றுள்ளன. கும்பகோணம், திருமங்கலம், சாத்தூர் ஆகிய நகராட்சிகளிலும் ஒரு பகுதி வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மேட்டூர் நகரியத்திலும், திருவொற்றியூர், திருச்சிராப்பள்ளி, பழநி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி ஆகிய நகராட்சிகளில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சேலம் வேலூர் மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய நகராட்சிகளில் கழிவுநீர் வெளியேற்றும் திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்த ஆவன செய்யப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் ஏனைய நகராட்சிகளில், நிதி நிலைமையை பொறுத்தும் அவசியத்தை முன்னிட்டும் செயல்படுத்தப்படும்.

மழைநீர் வடிகால் திட்டம் :

பாதாள சாக்கடைகள் ஏற்படுத்துவதென்பது பெரிய திட்டமாக உள்ளதால் அனைத்து நகராட்சிகளிலும் பணத்தேவையினால் நடைமுறைப்படுத்த இயலாததாக உள்ளது. எனவே சிறிய நகராட்சிகளில் மழைநீர் வடிகால் அமைத்து கொசுத் தொல்லையினை போக்க மழைநீர் வடிகால் கட்டும் திட்டம் ஒன்று தீட்டப்பட்டு இத்திட்டத்திற்கென 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்கு 20 இலட்சம் ரூபாய் அரசினரால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை தொடர்ந்து எல்லா நகராட்சிகளிலும் செயல்படுத்தவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களின் முன்னேற்றத்திட்டம் :

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மன்னார்குடி நகராட்சியானது யூனிசெப் அமைப்பின நிதி உதவியுடன் சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களில் முன்னேற்றத்தின் கீழ் அபிவிருத்தி செய்ய தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மொத்த

மதிப்பீடு 24,05,500 ரூபாய் ஆகும். இதனை செயலாக்கும் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் நாகப்பட்டினம் மற்றும் பட்டுக்கோட்டை நகராட்சிகளையும் எடுத்துக்கொள்ளத் தேவையான பிரேரணைகள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

சிறப்பு சத்துணவுத் திட்டம் ;

சிறப்பு சத்துணவுத் திட்டம் தற்போது 32 நகராட்சிகளில் அமுலில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்த 32 நிலையங்களை நகராட்சிகள் நடத்துகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ் 6 வயது வரை உள்ள குழந்தைகட்கும், இளந்தாய்மார்கட்கும் சலாட் எண்ணெய் போன்ற சத்து உணவுகள் கொடுக்கப்படுகின்றன. இதனால் 1,22,566 பேர் பயன்பெற்றார்கள்.

வெள்ள நிவாரணத்திட்டம் :

1977 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மற்றும் நவம்பர் மாதங்களில் பெய்த பெருமழையின் காரணமாக பெரும்பான்மையான நகராட்சிகளில் நகராட்சிகளின் சொத்துக்களான சாலைகள், கட்டிடங்கள் குடிநீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகால் திட்டங்கள், தெருவிளக்குகள் பெரிதும் சேதம் அடைந்தன. இதனை சரி செய்ய 1978 ஆம் ஆண்டு சனவரியில் 150 இலட்ச ரூபாய் 79 நகரங்களுக்கு அரசு பாதி கடனாகவும் பாதி மான்யமாகவும் வெள்ள நிவாரண வேலைகளுக்காக வழங்கியுள்ளது.

அதுபோல் 1978 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் பெய்த பேய் மழையின் காரணமாக நீலகிரி மாவட்டம் மற்றும் மற்ற மாவட்டங்களில் நகராட்சி சொத்துக்களுக்கு பெரும் சேதம் ஏற்பட்டது அரசு 1979 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதத்தில் உதகமண்டலம் குன்னூர் மற்றும் குளச்சல் நகராட்சிகளில் வெள்ள நிவாரண பணிக்காக 30 லட்ச ரூபாயை பாதிக் கடனாகவும் பாதி மானியமாகவும் வழங்கியது. மேலும் குன்னூர் மற்றும் உதகமண்டலம் நகராட்சிகளுக்கு முறையே ரூ. 48 இலட்சம் மற்றும் ரூ. 43 லட்சம் மானியமாக வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளை பழுது பார்க்க அரசு அளித்துள்ளது. மேலும் இப்பணிகளுக்கென 1979 ஆம் ஆண்டு மார்சு மாதம் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில உள்ள 9 நகராட்சிகளுக்கும் மற்றும் கொடைக்கானல் நகரியத்திற்கும் 10 லட்ச ரூபாய் அரசு வழங்கியுள்ளது. 1979 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் பெய்த மழையினால் எல்லா நகராட்சிகளும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டன. இந்நகராட்சிகளில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் மேற்கொள்ளும்படி மறுபடியும் அரசு 10 நகராட்சிகளுக்கு 200 இலட்ச ரூபா பாதி கடன் ஆகவும் பாதி மானியமாம் வழங்கியுள்ளது.

1982 மார்ச் 13/

வறட்சி நிவாரணப் பணி.

பருவமழை தவறியதால் 1980—81 ஆம் ஆண்டில் தமிழ் நாட்டில் கடுமையான குடிதண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டபோது அரசு முனைந்து வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட 34 நகராட்சிகளில் பொது மக்களுக்கு குடிநீர் வசதி செய்து தரும் பொருட்டு நிதியுதவி அளித்தது. வறட்சி நிவாரணத் திட்டத்தின் கீழ் நகராட்சிகளுக்கு அரசு அளித்த நிதியுதவிகளின் விபரம் கீழ்வருமாறு—

	ரூ. இலட்சம்.
1. வடஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சிகளில.	40
2. சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சிகளில். .	10
3. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சிகளில்.	8
4. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சிகளில்.	29.61

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆழ்கிணறு, கிணறுகள் போடுதல், கிணறுகளை ஆழப்படுத்துதல், தலைமை நீரேற்று நிலையங்களை வலுப்படுத்துதல் போன்ற வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தேவைப்பட்டபோது லாரிகள் அல்லது டிராக்டர் டிரைவர்கள் மூலமாக குடிநீர் வழங்கவும் அரசு அனுமதியளித்துள்ளது. இதற்கான செலவினை அரசு முழு மானியமாக ஏற்றுக்கொண்டது. மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டினால் ஏற்படும் குடிநீர் பற்றாக்குறையினை நிரந்தரமாக போக்க நகராட்சி தலைமை நீரேற்று நிலையங்களுக்கு துணை நிலையங்களிலிருந்து தனியாக மின் இணைப்பு கொடுக்கவும், தனியாக டீசல் ஜெனரேட்டர் பொருத்தவும் அரசு 50 இலட்ச ரூபாய் வழங்கியுள்ளது. இதனால வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட நகராட்சிகளில் முழு அளவுக்கு குடி தண்ணீர் வழங்க முடிந்தது. இத்திட்டம் முழுதும் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் மேற்பார்வையில் அந்தந்த நகராட்சிகளாலும் மற்றும் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தினாலும் செயல்படுத்தப்பட்டது.

நாகப்பட்டினம் நகராட்சிக்கு சிறப்பு நிதியுதவி.

நாகூர் பகுதியைத் தன்னகத்தே கொண்டு விளங்கும் நாகப்பட்டினம் நகரில் முக்கியத்துவம் கருதி அந்த நகராட்சியில் மேம்பாடு திட்டங்களாக சாலை அபிவிருத்தி குறுக்குப் பாலங்கள் அமைத்தல், தெரு விளக்குகள் அமைத்தல் பொதுக் கழிப்பிடங்கள் அமைத்தல் நகரின் தூய்மை காத்த மற்றும் குடிநீர் வழங்குதல் ஆகிய பணிகளை செயலாக்க நாகப்பட்டினம் நகராட்சிக்கு

1981—82-ம் ஆண்டில் 12.00 இலட்ச ரூபாய் பாதிக் கடனாகவும், பாதி மானியமாகவும் அரசால் வழங்கப்பட்டு அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தஞ்சையில் தமிழ்ப் பல்கலைக்கழகம்.

தஞ்சையில் தமிழ்ப்பல்கலைக்கழகத் துவக்க விழாவை முன்னிட்டு நகரில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொருட்டு அரசு 1981—82 ஆம் ஆண்டில் தஞ்சாவூர் நகராட்சிக்கு ரூ. 34.70 இலட்சம் பாதிக்கடனாகவும் பாதி மான்யமாகவும் வழங்கியுள்ளது இந்நிதி உதவியினைக் கொண்டு சாலை அபிவிருத்தி, தெருவிளக்குகள் நல்ல கழிப்பிடங்கள் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்யப்பட்டது.

திருச்சியில் பாரதிதாசன் பல்கலைக் கழகம்.

திருச்சியில் பாரதிதாசன் பல்கலைக் கழகத் துவக்க விழாவை முன்னிட்டு திருச்சி, திருவரங்கம், மற்றும் பொன்மலை நகரங்களில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொருட்டு 1981—82 ஆம் ஆண்டு மேற்படி நகராட்சிகளுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு ரூ. 70.00 இலட்சம் அரசு கடன் வசதி அளித்துள்ளது.

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. திருச்சி நகராட்சி	50·00
2. ஸ்ரீரங்கம் நகராட்சி	10·00
3. பொன்மலை நகராட்சி	10·00

இந்நிதியினைக் கொண்டு மேம்பாட்டுப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பாரதியார் நூற்றாண்டு விழா.

பாரதியார் நூற்றாண்டு விழாவினை முன்னிட்டு தூத்துக்குடி நகரில் சோடியம் ஆவி விளக்குகள் அமைக்க அந்நகராட்சிக்கு அரசு தனது ஆணை எண் 2097 ஊரக வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, நாள் 19—12—81 மூலம் 6.00 இலட்சம் ரூபாய் கடனாக அளித்துள்ளது. இந்நிதியினைக் கொண்டு நகரில் 200 சோடியம் ஆவி விளக்குகள் அமைக்கப்பட்டன.

நகராட்சிகளால் நடத்தப்பெற்று வரும் உயர்நிலை மேல் நிலைப் பள்ளிகளில் 10 ஆம் 12 ஆம் வகுப்புகளில் சிறந்த செயல் திறனுக்கு பரிசளிப்புத் திட்டத்தினைச் செயல படுத்துதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY சட்டமன்றப் பேரவை
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

நகராட்சிகளில் உயர்நிலை மற்றும் மேல நிலைப் பள்ளிகளில் கல்வித் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக நவீன பரிசளிப்புத் திட்டம் நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப் பட்டுளளது. இதன்படி 10 மற்றும் 12 ஆம் வகுப்புப் பொதுத் தேர்வில் உயர்ந்த மதிப்பெண்கள் பெறும்தாழ்த்-தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடி வகுப்பினரைச் சார்ந்த மாணவ மாணவியர்களுக்கும் முந்தைய ஆண்டினைவிட 20 சதவீதம் தேர்ச்சி பெற்றுள்ள உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளி ஆசிரியர்கள்மற்றும் தலைமையாசிரியர்களுக்கும் பரிசுகள் வழங்கும் திட்டம் ஒன்று அரசு ஆணை எண 85 ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை நாள் 20—4—81 மூலம் 1980—81—ஆம் ஆண்டிலிருந்து நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது.

நகராட்சி ஊழியர்களுக்கு வீட்டுவசதி செய்திடத் திட்டம்.

அனைத்து நகராட்சிகளிலும் 45 ஆயிரம் ஊழியர்கள் அடிப்படை ஊழியர்கள் முதல் மேலாளர் வரை பணிபுரிகின்-றனர். இவர்களுக்கு அரசு ஊழியர்களுக்கு வழங்குவது போன்று வீடு கட்ட கடன் வழங்க வேண்டும் என்று நெடு-நாளாக கோரிக்கை அரசின் ஆய்வில் இருந்து வருகின்றது, நகராட்சி ஊழியர்கள் 14—7—70 முதல் ஓய்வூதிய டணியின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுளளனர். நகராட்சி ஊழியர்களுக்காக பிடிக்கப்படும் ஓய்வூதிய நன்கொடைத் தொகைகள் தல நிதிக்கணக்கு ஆய்வாளரால் கணக்குகள் பராமரிக்கப் பட்டு தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் நீண்டகால வைப்பில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகைகளை வீடு கட்டும் கடன் வழங்கிடவும் கடன் தொகையினை வட்டியுடன் சேர்த்து தவணை முறையில் பிடித்திடவும் பரிசீலனை செய்-யப்பட்டு வருகிறது. முதல் கட்டமாக 700 பேர் கொணட அடிப்படை ஊழியர்கள் பொதுசுகாதார மேற்பார்வையாளர்-கள ஓட்டுநர் மற்றும் ஊர்திகள் பழுதுபார்ப்போருக்கும் மற்றும் இரண்டாவது கட்டமாக வரி வசூலிப்போர் முதல் மேலாளர் வரை வழங்கிடவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுளளது.

நகர சுத்தித் தொழிலாளர்களுக்கு வீட்டு வசதி செய்திட திட்டம்.

மொத்தமுள்ள 106 நகராட்சிகளில்15 ஆயிரம் நகர சுத்தித் தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். இவர்கள் எவ்வித சுகாதார வசதியற்ற குடிசைகளில் வாழ்ந்து வருகின்றனர். 30 முதல் 35 ஆண்டுகள் பணிபுரிந்து ஓய்வு பெறும் காலத்தில் சொந்த வீட்டுடன் வாழ வசதியற்று உள்ளனர். இப்பிரச்சனையைத் தீர்த்திட மத்திய நிதியுதவி யுடன் சுமார் 33 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் படிப்படி யாக வீட்டு வசதி செய்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

நகராட்சிகளில் நிர்வாகத்தை செம்மைப்படுத்தும் பணி :

நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலகத்தில் பொறியியற்பிரிவு தோற்றம்

நகராட்சிகளின் சமூக மற்றும் பொருளாதாரத் திட்டங்களை மேம்படுத்த நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்கத்தினை பலப்படுத்த வேண்டியது அவசியமாகிறது. நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநர்ருக்கு துறை அனுபவம் வாய்ந்த அலுவலர்களின் உதவி தேவைப்படுகிறது. எனவே நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்கத்தின் ஒரு மேற்பார்வைப் பொறிஞரும் ஐந்து மண்டல இயக்கங்கள் ஒவ்வொன்றிலும் ஒரு செயற் பொறிஞரும் கொண்ட பொறியியற்பிரிவு ஒன்று நகராட்சிகளில் வளர்ச்சித் திட்டங்களைச் செயல் படுத்தித் தர 1981–82–ஆம் ஆண்டில் அரசினரால் தோற்றுவிக்கப் பட்டு உள்ளது. இதனால் நகராட்சிகளின் பொதுப்பணிகளை துரிதமாக முடிப்பதுடன் நகராட்சிகளுக்கு அரசு கடனாகவும் மானியமாகவும் வழங்கும் நிதியுதவியும் துரிதமாக பயன்படுத்தப் படும்.

கணக்கியர் பிரிவு தோற்றம்.

ஆண்டுதோறும் நகராட்சிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் ரூபாய் 10.00 கோடிக்கு மேலான மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு அரசு மற்றும் ஆயுட்காப்பீட்டுக் கழகத்தினரால் பெருமளவு கடனாகவும் மானியமாகவும், மற்றும் பணமாகவும் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் கணக்குகள் சரிவர பராமரிப்பு செய்யப்பட வேண்டி நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநருக்கு ஒரு முதுநிலைக் கணக்கு அலுவலர் கொண்ட கணக்கியற் பிரிவு 1981–82 ஆம் நிதி ஆண்டில் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்டமிடல் மற்றும் நிதி நிலைமை ஆய்வுப் பிரிவு.

வருவாயைப் பெருக்கும் முகத்தான் அன்றிமக்கட்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்யவும் வேண்டி, நகராட்சிகள் குடிநீர் வழங்கல் வடிகால் அமைத்தல, விளக்கிடுதல், கல்வி, நகரமைப்பு பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் அங்காடிகள் கட்டுதல், சாலைகள அமைத்தல் பிற்பட்ட மற்றும் குடிசைப் பகுதிகளை மேம்படுத்தல், போன்ற வளர்ச்சி பணிகளைப் மேற்கொள்கின்றன நகராட்சிகளின் நிதி நிதிநிலைமைச் சரி செய்ய சிறப்பான நடவடிக்கைகள மேற்கொள்ளப் பட்டு வருகின்றன. அரசு நிதியுதவியினால் மட்டுமன்றி தங்களுடைய நிதியினின்றும் நகராட்சிகள பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்கின்றன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பீட்டுப் பணியாளர் ஊதியம் உட்பட 60.00 கோடியாக கொள்ளலாம். திட்டங்களை வகுக்கவும் அவற்றை நிறைவேற்றவும் நகராட்சிகளை வழிநடத்தவென நகராட்சிகளின் நிர்வாக

1982 மார்ச் 13]

இயக்ககத்தில் ஒரு இணை இயக்குநர் மற்றும் ஒரு துணை இயக்குநர் கொண்ட திட்டப் பிரிவு ஒன்றினை 1981-82 ஆம் ஆண்டில் அரசு தமது ஆணை எண் 974 ஊரக வளர்ச்சி உள்ளாட்சித்துறை, நாள் 27-5-81 மூலம் தோற்றுவித்துள்ளது.

கல்வி பிரிவு

நகராட்சிகளின் பராமரிப்பில் தற்போது 1043 துவக்கப் பள்ளிகளும், 58 உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப்பள்ளிகளும் உள்ளன. இப்பள்ளிகளில் 13,500க்கும் மேலானோர் பல்வேறு நிலைகளில் ஆசிரியர்களாகப் பணியாற்றுகின்றனர்.

நகராட்சிகளில் கல்வி நிலையங்களையும் அங்குப் பணியாற்றும் ஆசிரியர்களையும் செம்மையாக மேற்பார்வையிட்டு நகராட்சிப் பள்ளிகளின் கல்வித் தரத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநருக்கு உதவவென்று துணை பள்ளிக் கல்வி இயக்குநர் நிலையிலுள்ள இணை இயக்குநர் ஒருவரை 1981-82 ஆம் ஆண்டில் அரசு நியமித்துள்ளது. இதன் காரணமாக நகராட்சி பள்ளிகளின் கல்வித் தரம் மேலும் உயரும் என நம்பப்படுகிறது.

பொது சுகாதாரப் பிரிவு தோற்றுவித்தல்

நகராட்சிகளில் உள்ள பொது பொறியியல், நகரமைப்பு, கல்வி முதலிய பிரிவுகள் அனைத்தும் பொது சுகாதாரப் பிரிவு நீங்கலாக நகராட்சி ஆணையர், நகராட்சிகளின் இயக்குநர் அவர்களின் நேரடி நிர்வாகத்தின் கீழ் வருகின்றன. பொது சுகாதாரப் பிரிவு மட்டும் நகர்நல அலுவலர் மற்றும் பொது சுகாதாரம் மற்றும் தடுப்பு மருந்துகளின் இயக்குநர் அவர்களின் நேரடி நிர்வாகத்தின் கீழ் வருகின்றது. இதன் விளைவாக நகராட்சிகளின் பொது சுகாதாரம் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் சுகாதார சீர்கேட்டிற்கு நகராட்சி ஆணையரும் நகராட்சிகளில் நிர்வாக இயக்குநரும் பொறுப்பாக்கப்படுகிறார்கள். இச்சீர்கேடுகளைக் களையும் பொருட்டு பொது சுகாதாரப் பிரிவில் பணியாற்றும் அனைத்து ஊழியர்களையும் நகராட்சி ஆணையர் நகராட்சிசளின் நிர்வாக இயக்குநர் நிர்வாகத்-தின் கீழ் கொண்டு வருவதுடன் நகராட்சி இயக்கத்தில் உதவி பொது சுகாதார இயக்குநர் ஒருவரை நியமனம் செய்து அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ள 1939 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது சுகாதார பொது சட்டத்தினை திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் ஏற்கப்படின் உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள் பொது சுகாதாரத்தினைத் திறம்பட நடத்திட வழி ஏற்படும்.

[1982 மார்ச் 1

தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகள் சட்டத்திருத்தம்

கடந்த 60 ஆண்டுகட்கு மேலாக நடைமுறையில் உள்ள 1920 ஆம் வருடத்திய தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகளின் சட்டம் மாறிவரும் காலநிலைக்கேற்ப திருத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. இச் சட்டத்திற்கு ஒட்டு மொத்தத் திருத்தஙகளை வகுக்கவென அரசு அரசினரால் 1981—82 ஆம் ஆண்டில் அமைக்கப்பெற்ற குழு 200க்கு மேற்பட்ட திருத்தங்கள் அடங்கிய தனது அறிக்கையை அரசுக்கு சமர்ப்பித்துள்ளது. இக்குழுவின் அறிக்கை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

நாய், பன்றி, குரங்கு இவற்றால் ஏற்படும் தொல்லைகளைத் தடுக்கச் சட்டம் :

பயங்கர வியாதிகளான நாய்க்கடி, மூளைக்காய்ச்சல் முதலியவற்றை தோற்றுவிக்கும் நாய்கள், பன்றிகள் மற்றும் குரங்குகளை ஒழித்திட சட்டத் திருத்தம் செய்ய தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

நகராட்சி நிதி ஆய்வுக்குழு :

ஊதியம் மற்றும் விலை பொருட்களின் ஏற்றம் நகராட்களின் எல்லைப்பிரிவு, மக்கட் தொகைப் பெருக்கம் மற்றும் வருவாய் அதிகரிப்பின்மை காரணமாகப் பெருவாரியாக நகராட்சிகளின் நிதி நிலைமை கேடடைந்து உள்ளது. இதனை ஆராய அரசு ஒரு உயர்மட்டக் குழுவினை நிறுவியது. பலமுறை பல்வேறு நிலைகளில் தனது விரிவான ஆய்வினை நடத்திய இக் குழு மொத்தம் 47 பரிந்துரைகள் தொடர்ந்ததோர் அறிக்கையினை அரசுக்குச் சமர்ப்பித்துள்ளது. இப்பரிந்துரைகள் அரசின் ஆய்வில் உள்ளன.

இப்பரிந்துரைகளில் மோட்டார் வாகன வரி ஈடு. சொத்து வரி விதிப்பு முறையில் மாற்றம், பாதி மானிய முறையில் குடி நீர் மற்றும் வடிகால் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல், மானியம் வழங்குவதிலும் பெறுவதிலும் உள்ள நடை முறைகளை இலகுவாக்குதல் போன்றவை அடங்கியுள்ளன. இந்த முக்கியமான பிரச்னைகள் மீது அரசு தனி முடிவினை அறிவிக்கும் போது நகராட்சிகளின் நிதி நிலைமை மற்றும் நடைமுறைகளில் புரட்சிகரமான மாறுதல்கள் நிகழ்வதோடு மொத்தத்தில் மக்களுக்கு நகராட்சிகள் மேலும் வசதிகள் செய்வதற்கு ஏதுவாகும்.

பணி அளவைக் குழு :

நகராட்சிகளில் நிர்வாக இயந்திரம் பல்வேறு பிரிவுகள் கொண்டு பணியாளர்களைக் கொண்ட நகராட்சிகளின் தேவைக்கேற்பவோ அல்லது ஊதியம் வழங்கும் சாத்தியக்கூறுக்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
சட்டமன்றப் பேரவை
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

கேற்பவோ இதன் அளவு நிர்ணயிக்கப்படவில்லை. நகராட்சிப் பணியாளர்களின் ஒவ்வொரு பிரிவுக்கும் ஒரு அளவையை வகுக்க ஒரு குழுவை அரசு நியமித்துள்ளது. விரிவான ஆய்வுக்குப்பிறகு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கை அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

பயிற்சி நிலையம்.

நகராட்சி நிர்வாகத்தின் முக்கியப் பொறுப்புகளில் உள்ள அலுவலர் மற்றும் பணியாளர்கட்கு நிர்வாகத்தின் நவீன நுணுக்கங்களை அளித்து செயல்படும் விதத்தில் பயிற்சியளிக்க வேண்டியது நீண்ட காலத் தேவையாக இருந்தது. அரசினால் நியமிக்கப்பெறும் நகராட்சி ஆணையர்கட்கும், பணியாளர்களுக்கென ஒரு பயிற்சி நிலையம் கோயம்புத்தூர் மாநகரில் 1981-82 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பெற்று வாடகைக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இதற்கு, விடுதியுடன் கூடிய சொந்தக் கட்டிடம் கட்டவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சி நிலையம் நாளடைவில் ஒரு மாபெரும் ஆராய்ச்சி நிலையமாகவும், மற்றும் புள்ளிவிவர நிலையமாகவும் அமையும் என்பதில் ஐயமில்லை.

மண்டல நகராட்சிகள் நிர்வாக இயக்கங்களுக்கு அலுவலக கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

வேலூர், மதுரை, சேலம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருநெல்வேலியில் உள்ள மண்டல நகராட்சிகள் நிர்வாக இயக்ககங்கள் வாடகை கட்டிடங்களில் போதிய இடவசதி இன்றி இயங்கி வருகின்றன. தற்போது தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள பொறியியல் பிரிவிற்கு கூடுதலாக இடவசதி தேவைப்படுகிறது. அதனைக் கட்டி வாடகை கொடுப்பதை தடுக்கும் பொருட்டும் இந்த அலுவலகங், களுக்குச் சொந்தக் கட்டிடம் கட்ட அரசு தீர்மானித்துள்ளது. முதல் கட்டமாக சேலம் மற்றும் மதுரை மண்டல நகராட்சி நிர்வாக அலுவலகங்களுக்கு 1982-83 நிதியாண்டில் தலா ரூபாய் 2 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு தீர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 3 மண்டல நிர்வாக அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டிடங்கள் வருகின்ற ஆண்டுகளில் கட்டித்தரப்படும்.

தன்னிறைவுத் திட்டம்.

பஞ்சாயத்துக்களைப் போல் நகராட்சிகளிலும் தன்னிறைவு திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த அரசு ஒரு அறிக்கையைக் கேட்டது. அதற்கேற்ப 98 நகராட்சிகளிலும் மற்றும் 8 நகரியங்களிலும் பல்வேறு திட்டங்கட்கென ரூபாய் 258 கோடி அளவிலான ஒரு மாபெரும் திட்டத்தினை செயலாக்க அரசுக்கு அறிக்கை அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

முதற் கட்டமாக நிதி நிலைமை சரியில்லாத 60 நகராட்சிகளில் 1982-83 ஆம் ஆண்டில் இருந்து மூன்று ஆண்டுகளில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் தலா 20 நகராட்சிகள் என பிரிக்கப்பட்டு மூன்று கட்டங்களில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

முடிவுரை.

அரசின் நிதி உதவியால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் மேற்கூறப்பட்ட திட்டப் பணிகள் மூலமாக கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் படிப்படியாகக் நகராட்சிகளின் நிர்வாகத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டு உள்ள மேம்பாட்டினை அறிந்து கொள்ளலாம்.

தமிழ்நாடு அரசு நன்மை தரும் புதிய பல திட்டங்களை ஆண்டுதோறும் புகுத்தி வருகின்றது. இதன் பயனை வரும் ஆண்டுகளில் கண்கூடாகக் காணலாம். நகர்ப்புறங்களின் மேம்பாட்டிற்காக பல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி சமீப ஆண்டுகளில் அரசு பெரும் அளவில் நகராட்சிகளுக்கு நிதி உதவி அளித்து வருகின்றது. மேலும், ஒவ்வொரு நகரமும் அனைத்து துறன்களிலும் தன்னிறைவு பெற்று விளங்கிடவும் நகர்ப்புற மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திடவும் மிகப்பெரிய வியத்கு. அளவில் ''தன்னிறைவுத் திட்டம்'' கொண்டு வந்துள்ளது இத்திட்டப் பணிகளுக்கு முதலிடம் வழங்கப்படுவதுடன் மத்திய மற்றும் தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மூலமாகவும் பயன்தரும் வருவாய் இனங்களை நகராட்சிகளில் செயலுக்கு கொண்டு வருவதன் மூலமாகவும் நகராட்சிகளின் வருவாயினை பன்மடங்கு உயர்த்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கோரிக்கை எண். 39. சாலைகளும் பாலங்களும்.

கோரிக்கை எண். 52. சாலைகளும் பாலங்களுக்கான மூலதனச் செலவு கொள்கை விளக்கக்குறிப்பு.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித்துறை.

தமிழகத்தின் 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்களின் ஆய்வுரை மற்றும் 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கானத் திட்டங்கள்.

1. முன்னுரை :

1.1. ஒரு நாட்டின் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தகுந்த முறையில் சாலைகளை அமைப்பதும் அவைகளை மேம்பாடு செய்வதும் ஓர் முக்கிய வழியாகும். சாலைகளும், சாலைப் போக்குவரத்தும் அத்தகைய ஒரு முன்னேற்றத்திற்கு அடிப்படைத்

1982 மார்ச் 13]

தேவையாக அமைகிறது. ஒரு நாட்டின் சாலை வளர்ச்சியும், பொருளாதார வளர்ச்சியும், ஒன்றுக்கொன்று நெருங்கிய தொடர்புடையவை. நமது நாட்டில் எண்பது சகவிகித மக்கள் கிராமங்களில் வாழ்வதால், அவர்களுக்கு தக்கதொரு சாலை அமைப்பு அடிப்படைத் தேவையாக உள்ளது. அதனால், கிராம மக்கள் அவர்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களை நகரச் சந்தைகளில் எளிதில் சேர்க்க முடிகின்றது. இந்நிலைமை பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கும், பழங்குடியினர் பகுதிகளுக்கும் மிகவும் பொருந்தும்.

1.2. இந்நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பின்னர், திட்டப் பணிகள் மூலம் இந்நாட்டில் பல்வேறு துறைகளில் குறிப்பாக நீர்ப்பாசனம், விவசாயம், தொழில், வனம், மீன்வளம், சமூகநலம், மலைவாழ் மக்கள் நலம் போன்ற பல்வேறு துறைகளில் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு சாலை வளர்சியாவது ஓர் அடிப்படைப் பணியாகும். இந்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கான நல்ல பலன்களை அடைவதற்கு அடிப்படையான சாலை வசதிகளை முன்னோடியாகக் கொண்டு மற்றைய ஆக்கப்பணிகளுடன் இணைந்து செயல்படுவது அவசியமாகும். சாலைப் போக்குவரத்து பணிகளை பொறுத்தவரை தமிழ்நாடு புரிந்துள்ள சாதனையானது அனைவராலும் மிகமிகப் பராட்டுக்குரியதாகும். ஐந்தாவது மற்றும் ஆறாவது திட்டக் காலங்களில் குறைந்த அளவுத் தேவைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக ஊரகச் சாலைகளின் மேம்பாட்டுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டு உள்ளது. 1,500-ம் அதற்கு மேலும் மக்கள் தொகையினை கொண்ட கிராமங்கள் அனைத்திற்கும் எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்றவாறு சாலைகளை அமைத்து அவற்றின் மூலம் இணைப்பினை ஏற்படுத்தித் தருதலே இத்திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும்.

1.3. தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித் துறை (அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகர்ப்புறம்), (ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலை, (இ) மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள், (ஈ) மாவட்ட இதர சாலைகள் போன்ற சாலை வகைகளின் கீழ் சாலைகளை பராமரித்து வருகின்றது. பல்வேறு வகையான சாலைகளின் நீளம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவைகளாவன :

	கிலோ மீட்டர்.
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர்ப்புறம்) ..	139
மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	1,814
மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்	14,028
மாவட்ட இதரச் சாலைகள்	18,118
மொத்தம் ..	34,099

உள் ஆட்சிமன்றங்களால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 71.527 கிலோ மீட்டராகும். (இது இந்தியாவிலேயே மிக உயர்ந்ததாகும்.)

1.4. மேலும், மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையானது மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் பணிகளை அதாவது மாநிலங்களுக்கு இடையே பொருளாதார மற்றும் அண்டை மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள், மலைவாழ் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை வளர்ச்சித் திட்டம், பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம் போன்ற மத்திய அரசுத் துறையின் திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது

ஊரக வளர்ச்சிக்கான திட்டங்கள் :

2.1. தகுந்த போக்குவரத்து வசதிகள் தேவைப்படும் ஊரகப் பகுதிகளின் முன்னேற்றம் குறித்து இவ்வரசானது ஆழ்ந்த கவனம் செலுத்தி வருவதை உறுப்பினர்கள் அறிந்ததே. ஆதலால் இந்த அரசானது, '' ஊரகச் சாலைகள் திட்டம் '', '' பேருந்து வழித்தடங்களை எடுத்துக் கொள்ளும் திட்டம் '', '' தன்னிறைவுத் திட்டம் '' முதலான பல்வேறு வகைத் திட்டங்களை வகுத்து சாலைகளை அமைப்பது/மேம்படுத்துவது போன்ற பணிகளை செய்து வருகின்றது. எனவே, கிராமவாசிகள், அவர்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களை எளிதாகவும் இலாபகரமாகவும் சந்தையில் சேர்ப்பித்து அதன் மூலம் அவர்களின் பொருளாதார நிலையினை உயர்த்திக் கொள்ள முடிகின்றது.

2.2. ஊரகச் சாலைகள் திட்டம் :

2.2.1. நகர்ப்புறங்களிலிருந்து சற்று உள்ளேயிருக்கும் கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்கள் நகரச் சந்தைகளுக்குச் செல்வதற்கு சரியான சாலை வசதி இல்லாத காரணத்தால் மிகுந்த துன்பங்களை அடைந்து வருகின்றனர். ஆகவே, தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து கிராமங்களுக்கும் தகுந்த போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தி அதன்மூலம் கிராமங்களை அவற்றிற்கு மிக அருகிலிருக்கும் வாகனப் போக்குவரத்து சாலைகளுடன் இணைப்பினை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் கிராமப் பெருங்குடி மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியினைக் காண இந்த அரசானது கண்ணும் கருத்துமாக இருந்து வருகின்றது. அத்தகையதோர் இலட்சியத் திட்டத்திற்கு பெருமளவு மூலதனம் தேவைப்படுகின்றது. ஆகவே இந்தப் பெரு விருப்பிற்குரியத் திட்டம் கால கட்டங்களில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 1,500-ம் அதற்கு மேலும் மக்கள் தொகையினைக் கொண்ட கிராமங்களுக்கு அவற்றிற்கு வெகு அருகாமையில் இருக்கும் வாகன போக்குவரத்துச் சாலைகளுடன் இணைப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில் சாலைகளை அமைத்துத் தருவதே இத்திட்டத்தின்

1982 மார்ச் 13]

ஆரம்பக் காலப் பணியாகும். பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் வளர்ச்சி அடையாத பகுதிகளுக்கு இதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது அப்படிப்பட்ட பகுதிகளில் இருக்கும் கிராமங்களில் மக்கள் தொகை 1,000 இருந்தால் கூட இத்திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றது. பல குக்கிராமங்களின் மக்கள் தொகை கூட்டாக 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்டு இருந்தாலும் அவைகளையும் இத்திட்டத்தின் கீழ் சாலை வசதிகள் பெற பரிசீலிக்கப்படுகின்றது. ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பின்னர் அப்பணியானது முடிவடைந்ததும் எதிர் கால பராமரிப்பிற்காக அரசால் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றது. அதன் மூலம் உள் ஆட்சி மன்றங்களின் நிதிச்சுமை குறைக்கப்படுகின்றது. புதிய சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இதுவரை, இத்திட்டமானது ஆறு கட்டங்களாக அங்கீகாரம் பெறப்பட்டு ரூ. 7,625.44 இலட்சங்கள் மூலதனத்தில் 6,433.30 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது.

2.2.2. 1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31 ஆம் தேதி வரை மொத்தமாக 4,026 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகள் ரூ. 2,453.44 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் முடிக்க பட்டுள்ளன. இதனால், 1,626 பிரதான கிராமங்களும் 1,550 இடைப்பட்ட கிராமங்களும் பயனடைந்துள்ளன. ஊரகச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் முதலீடு செய்தால் சராசரியாக 5,000 மனித நாட்களுக்கான வேலை வாய்ப்பினை உருவாக்குகிறது என்பதனை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். முதல் மூன்று கட்டங்களில், 2,924 கிராமங்கள் பயன்பெறும் வகையில் ரூ. 2,025 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டில் 3,731.13 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை அமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முழுவதும் முடிவடைந்துவிட்டன. நான்காம் கட்டப் பணிகள் முடிவுறும் அளவிற்கு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

2.2.3. ஐந்தாம் கட்டமானது ' தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்'' கீழ் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள 69 ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் தேவைகளுக்குத் தக்கவாறு ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சியினை அடையும் பொருட்டு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ஐந்தாம் கட்டப் பணிகளானது 372 கிராமங்கள் பயன் பெறும் வகையில் ரூ. 712 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 406.67 கிலோ மீட்டர் நீளத்தினை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.2.4. ஆறாம் கட்டப் பணிகளானது 1,030 கிராமங்கள் பயன் பெறும் வகையில் ரூ. 4,388 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 1,750.40 கிலோ மீட்டர் நீளத்தினை மேற்கொள்ளும் அளவில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின் கட்டங்கள் வாரியான இலக்குகளும் செயல் முறைகளும் காட்டும் அறிக்கை ஒன்று கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.—

ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்.

திட்டங்களும் ,செயல் முறைகளும். நீளம் கிலோ மீட்டரில்.

மதிப்பீடு ரூபாய் இலட்சத்தில்.

வரிசை எண்ணும், கட்டங்களின் விவரமும்.	இலக்குகள்.					
	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	பயன்பெற்ற கிராமங்கள்.				
		பிரதான கிராமங்கள்.	குக் கிராமங்கள்.	மொத்தம்	நீளம்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 முதற் கட்டம்	542	814	802	1,616	1,708.00	842
2 இரண்டாம் கட்டம் ..	216	409	356	765	1,106.00	546
3 மூன்றாம் கட்டம் ..	174	228	315	543	917.13	637
மொத்தம் ..	932	1,451	1,473	2,924	3,731.13	2,025
4 நான்காம் கட்டம் ..	124	226	111	337	545.10	500
5 ஐந்தாம் கட்டம் ..	145	232	140	372	406.67	712.44
ஆக் மொத்தம் ..	1,199	1,909	1,724	3,633	4,682.90	3,237.44
6 ஆறாம் கட்டம்	421	598	432	1,030	1,750.40	4,388.00
ஆறு கட்டங்களின் மொத்தம்.	1,620	2,507	2,156	4,663	6,433.30	7,625.44

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

வரிசை எண்ணும், கட்டங்களின் விவரமும்.	31—3—1981 வரை நிறைவேற்றப்பட்டவை.					
	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	பயன்பெற்ற கிராமங்கள்.			நீளம்.	மதிப்பீடு.
		பிரதான கிராமங்கள்.	குக் கிராமங்கள்.	மொத்தம்.		
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1 முதற் கட்டம்	542	814	802	1,616	1,708·00	842·00
2 இரண்டாம் கட்டம் ..	216	409	356	765	1,106·00	546·00
3 மூன்றாம் கட்டம்	174	228	315	543	917·13	637·00
மொத்தம் ..	932	1,451	1,473	2,924	3,731·13	2,025·00
4 நான்காம் கட்டம்	70	130	55	185	200·00	250·00
5 ஐந்தாம் கட்டம்	30	45	22	67	94·87	178·44
ஆக மொத்தம் ..	1,032	1,626	1,550	3,176	4,026·00	2,453·44

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்—தொடர்ச்சி.

ட்டங்களும், செயல் முறைகளும்—தொடர்ச்சி. நீளம் கிலோ மீட்டரில்.

மதிப்பீடு ரூபாய் இலட்சத்தில்.

வரிசை எண்ணும், கட்டங்களின் விவரமும்.	1—4—1981-ன்படி முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை.					
	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	பயன்பெற்ற கிராமங்கள்.			நீளம்.	மதிப்பீடு.
		பிரதான கிராமங்கள்.	குக் கிராமங்கள்.	மொத்தம்.		
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
முதற் கட்டம்	..	..	..	..	..	..
இரண்டாம் கட்டம் ..	..	..	..	..	..	..
மூன்றாம் கட்டம்	..	..	..	..	..	..
மொத்தம் ..	..	..	..	..	..	..
நான்காம் கட்டம்	54	96	56	152	345·10	250·00
ஐந்தாம் கட்டம்	113	187	118	305	311·80	534·00
ஆக மொத்தம் ..	167	283	174	457	656·90	784·00
ஆறாம் கட்டம்	..	..	..	..	..	..

1982 மார்ச் 13]

2.2.5. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் 127 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/அமைத்தல் போன்ற பணிகள் ரூபாய் 300 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன. அதனால், 1,14,900 மக்கட் தொகையினைக்கொண்ட 108 கிராமங்கள் பயன் பெற்றன. 1980-81 ஆம் ஆண்டில் 510 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/அமைத்தல் போன்ற பணிகள் ரூபாய் 601 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன; அதனால், 5,27,500 மக்கட் தொகையினைக் கொண்ட 392 கிராமங்கள் பயன்பெற்றன.

2.2.6. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் 500 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும். ரூபாய் 700 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 4,50,000 மக்கட் தொகையினைக் கொண்ட 320 கிராமங்கள் பயன்பெறும்.

2.2.7. 1982-83 ஆம் ஆண்டில் 600 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/அமைத்தல் போன்ற பணிகளை ரூபாய் 1,000 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 4,50,000 மக்கட் தொகையினைக் கொண்ட 320 கிராமங்கள் பயன்பெறும் வகையில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதிலிருந்து இந்த அரசானது சரியான போக்குவரத்து வசதிகளின் சிறப்புப் பலன்களை ஊரகப் பகுதிகள் பெறும் பொருட்டு, இத்திட்டத்தின்கீழ் அதிகப்படியான முதலீட்டினைப் படிப்படியாக உயர்த்தி வருகின்றது என்பது தெளிவாகும்.

2.3. பேருந்து வழித் தடங்களை மேற்கொள்ளும் திட்டம்:

2.3.1. இத்திட்டம் 1960-61 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பெற்று 1973-74 ஆம் ஆண்டு வரை சுமார் 12,500 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களை சார்ந்த பேருந்து வழித் தடங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டு அவற்றை பராமரிப்பதற்காக அரசால் அச்சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. போதிய நிதி வசதியில்லாத காரணமாக இத்திட்டம் 1974 ஆம் ஆண்டு முதல் 1979 ஆம் ஆண்டு வரை கைவிடப்பட்டது. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் இத் திட்டமானது அரசால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு மீண்டும் இத்திட்டம் மிக ஊக்கத்துடன் மேற் கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி 1981-82 ஆம் ஆண்டு முடிவு வரை 8,103 கி.மீ. நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடங்கள் (69 தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் 1,517 கி.மீ. 150 தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில், 1,157 கி.மீ., மேற்படி தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் இடம் பெறாத கிராமங்களில் 5,429 கி.மீ.) மேம்படுத்தப்பட்டு அவற்றின் எதிர்கால பராமரிப்பிற்காக அச்சாலைகள் அரசால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன; அதனால் உள்ளாட்சி மன்றங்களின் நிதிச்சுமை குறைகின்றது.

[1982 மார்ச் 13

அங்ஙனம் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைகளின் நீளம் மற்றும் செலவிடப்பட்ட தொகை ஆகியவை ஆண்டு வாரியாகக் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

வரிசை எண்ணும், ஆண்டும்.		ஒதுக்கீடு.	செலவு.
(1)		(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	
(1) 1979-80		600·00	601·07
(2) 1980-81		10,00·00	10,02·00
(3) 1981-82		13,00·00	..
மொத்தம்	..	29,00·00	

வரிசை எண்ணும், ஆண்டும்.		தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்கள்.	தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களைத் தவிர.	மொத்தம்.
(1)		(4)	(5)	(6)
		(நீளம் கிலோ மீட்டரில்.)		
(1) 1979-80	..	867	1,643	2,510
(2) 1980-81		550	2,596	3,146
(3) 1981-82		1,257	1,190	2,447
மொத்தம்	..	2,674	5,429	8,103

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்ணும் ஆண்டும்.	பயன் பெற்ற கிராமங்களின் எண்ணிக்கை.	மக்கட் தொகை.
(1)	(7)	(8)
	(எண்ணிக்கையில்.)	
(1) 1979-80	1,255	12.58,500
(2) 1980-81 ..	1,573	16,22,000
(3) 1981-82 ..	1,224	12,553,00
மொத்தம் ..	4,052	41,34,000

2.3.2. 1982–83ஆம் ஆண்டில் பேருந்து வழித் தடங்களை மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின்கீழ் 1,222.50 கி.மீ. நீளம்கொண்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மேம்படுத்தி அச்சாலைகளை பராமரிப்பதற்காக அரசால் எடுத்துக்கொள்ள திட்ட மிடப்பட்டுள்ளது. அதற்காக 1982–83ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவு திட்டத்தில் ரூபாய் 11,00 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

2.3.3. இந்த திட்டத்தை அமுல்படுத்தும்போது ''தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்'' கீழ் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள பேருந்து வழித் தடங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

2.4. தன்னிறைவுத் திட்டம்—

2.4.1. 1980–81ஆம் ஆண்டிலிருந்து தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இத்திட்டமானது அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. ஊரகப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் கீழ்க்கண்ட அடிப்படைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். அடிப்படைத் தேவைகளாவன

(அ) இணைப்புச் சாலைகள்,

(ஆ) சுடுகாட்டிற்கான வழிப் பாதைகள்,

(இ) சிறுபாலங்கள்,

(ஈ) பள்ளி கட்டிடங்கள்,

(உ) சிறு பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துதல்,

(ஊ) தாய் சேய் நல விடுதிகள்,

(எ) ஊரக மருந்தகங்கள்,

(ஏ) பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோகத் திட்டம்; மற்றும்

(ஐ) ஆதி திராவிடர்களுக்காக வீடுகளை அமைத்தல் முதலியவை.

மேற்குறிப்பிட்டவற்றில் முதல் ஏழு திட்டங்கள் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையால், நடைமுறைப்படுத்தபட்டு வருகின்றன. பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோகத் திட்டமானது தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தாலும், ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகளை அமைக்கும் திட்டமானது தமிழ்நாடு ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பு வளர்ச்சி கழகத்தாலும் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.4.2. தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து கிராமங்களுக்கும் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், மூன்று ஆண்டுகளுக்குள் அளிப்பதே மேற்படி திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோளாகும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக 1980–81 ஆம் ஆண்டில் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட 69 ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள அனைத்துக் கிராமங்களும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இரண்டாம் கட்டமாக 1981–82 ஆம் ஆண்டில் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட 150 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் உள்ள அனைத்து கிராமங்களும் இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

2.4.3. ''நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பல்வேறு வகையான திட்டங்களில் 1980–81 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள் மற்றும் 1981-82 ஆம் ஆண்டில் முன்மொழியப்பட்ட இலக்குகளின் விவரங்கள் இணைப்பு 1-இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1981-82 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகள் அனைத்தும் 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்கள் 31 ஆம் நாளுக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

2.4.4. இம் மாநிலத்தில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் போக மீதமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள கிராமங்கள் அனைத்தும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூன்றாம் கட்டமாக 1982–83ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மூன்றாம் கட்ட முடிவில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து கிராமங்கள் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் பெற்றுவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2.4.5. பல்வேறு வகையான திட்டங்களின் கீழ் ஊரகச் சாலைகள் அமைத்தலில் மொத்தத்தில் நிறைவேற்றபட்டவை—

ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், 1980-81ஆம் ஆண்டிற்கான செலவு மற்றும் 1981-82, 1982-83ஆம் ஆண்டுகளுக்கான இலக்குகள் ஆகிய வற்றை காட்டும் அட்டவணை பின்வருமாறு:

		பணிகள் பகுதி.	நிறுவனம்.	மொத்தம்
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)		
1980–81 ..	செலவு	601.06	92.78	693.84
1981–82 ..	வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	700.00	97.83	797.83
1981–82 ..	திருத்திய மதிப்பீடு.	700.00	100.41	800.41
1982–83 ..	வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	1,000.00	105.96	1,105.96

2.4.6. இம் மாநிலத்தில் ஊரகச் சாலைகள் கீழ்வரும் இரண்டு பெருந்திட்டங்களின் மூலம் பெருமளவில் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன:

(அ) ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்.

(ஆ) தன்னிறைவுத் திட்டம்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

(அ) 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கட்தொகையும் கொண்ட தனி கிராமங்களும் 1,000-லிருந்து 1,500-க்குட்பட்ட மக்கள் தொகை கிராமங்கள் மட்டுமே ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(ஆ) தன்னிறைவுத் திட்டத்திலும் கூட புதிய சாலைகள் அமைத்தல், ஏற்கனவே அமைந்திருக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் முதலான பணிகள் 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்கள் மற்றும் 1,000-லிருந்து 1,500 வரை மக்கட் தொகை கொண்ட கிராமங்கள் ஆகியவற்றில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.4.7. நடப்பு ஆண்டில் (1981–82) ரூ. 2,440 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 4,916 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு :—

அட்டவணை.

வரிசை எண்ணும் திட்டமும்.	புதிய அமைப்புகள் சாலையினை அமைத்தல் மற்றும் செம்மண் பரத்துதல்.	மேம்படுத்துதல் (கல் பரத்துதல்.)	மொத்தம்.	மதிப்பீடு	பயனடைந்துள்ள கிராமங்கள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	
அ. 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகைக் கொண்ட தொகுதி :					
	கி.மீ.	கி.மீ.	கி.மீ.		
1 தன்னிறைவுத் திட்டம்.	408	412	820	786	850
2 ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்.	..	350	350	500	260
மொத்தம் ..	408	762	1,170	1,286	1,110

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

ஆ. 1,000-லிருந்து 1,500 வரை மக்கள் தொகைக் கொண்ட தொகுதி :

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	கி.மீ.	கி.மீ.	கி.மீ.		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1 தன்னிறைவுத் திட்டம்.	1,220	2,376	3,596	954	3,700
2 ஊரக சாலைகள் திட்டம்.	..	150	150	200	60
மொத்தம்	1,220	2,526	3,746	1,154	3,760
ஆக மொத்தம் .. (அ—ஆ)	1,628	3,288	4,916	2,440 (அல்லது) ரூ. 24.40 கோடி	4,870

2.4.8. மத்திய அரசினால் குறைந்த அளவு தேவைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ. 10.5 கோடிக்கு மாறாக இம்மாநிலத்தில் 1981—82 ஆம் ஆண்டிற்கு மட்டும் ஊரகச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்காக ரூ. 24.40 கோடி முதலீடு செய்யப்பட்டிருப்பது மேற்கண்ட அட்டவணையிலிருந்து தெரிய வருகிறது.

2.4.9. 6,860 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ. 152 கோடி மதிப்பீட்டில் ஊரகச் சாலைகள் அமைப்பதற்கான திட்ட அறிக்கை ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு, உலக வங்கி மற்றும் அவற்றின் உட் பிரிவுகளிலிருந்து உதவியினை பெறுவதற்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பதிலை எதிர் நோக்கியுள்ளோம்.

3. மாநிலச் சாலைகள் திட்டம் :

3.1. (அ) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதியுடன் கட்டுதல்.

(ஆ) பாலம் அமைக்கப்படாத கடவுப் பாதைகளில் மதகுகளும் பாலங்களும் அமைத்தல் ;

(இ) நடைபாதைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப் படுத்துதல் ;

[1982 மார்ச் 13

(ஈ) வடிவமைப்பு இயல் மேம்பாடு போன்ற மூலப்பணிகள் போக்குவரத்துத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநிலச் சாலைப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு துணை திட்டப் பணியை பொறுத்த வரையிலும் அவற்றின் நோக்கங் களுக்கிணங்க அடைந்த சாதனை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன—

3.1.1. தேசிய நெடுஞ் சாலைகள் (நகர்ப்புறம்).—20,000-க்கு மேல் மக்கள் தொகை கொண்ட நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் அமைந்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகள் மாநில அரசால் மேம்பாடு செய்யப்பட்டும் பராமரிக்கப்பட்டும் வருகின்றன. இப்பகுதிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் புறநகர் சாலைத் தரத்திற்கு சிறிதும் குறைவுபடாமல் பராமரிக்கவும், நகரியப் பகுதிகளின் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு ஈடு கொடுக்கும் விதத் திலும், நடைபாதை நீங்கலாக உள்ள சாலைப் பரப்பு முழுவதும் தூசி படியா சாலையாக இருக்கவும் இந்நகரியப் பகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் படிப்படியாக மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன.

3.1.2. 1980–81 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பெரும் பணியானது (அ-து.) பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையை புது ஆவடி சாலைச் சந்திப்பிலிருந்து வைணவக் கல்லூரி வரை, தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் கி.மீ. 5/4 முதல் 7/6 வரை ரூ. 100 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத் துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

3.1.3. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 25.00 இலட்சம் மதிப் பீட்டிலான ஆறு பணிகள் செங்கற்பட்டு, ஆம்பூர், திண்டிவனம், விருதுநகர் மற்றும் பாளையங்கோட்டை ஆகிய நகராட்சிப் பகுதிகளில் மேற்கொள்வதற்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டின் பாகம்-2 திட்டத்தில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகளின் விவ ரத்தை அறிய தயவு செய்து இணைப்பு 2-யைக் காண்க). அப் பணிகள் செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

3.1.4. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 இல் கி.மீ. 11/4 முதல் 12/4 வரையிலான சாலைப் பகுதியினை (அ-து.) '' கிண்டி சுரங்க நடைபாதை ''யிலிருந்து மவுண்ட்—பூந்தமல்லி சாலை மற்றும் மவுண்ட் சாலை ஆகியவற்றின் சந்திப்பு வரை (கத்திப்பாரா-சந்திப்பு) யிலான பகுதியினை அறுவழிச் சாலையாக அகலப் படுத்தும் பணியானது ரூ. 22.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சமீபத் தில் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள் ளப்பட்டுள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

3.1.5. 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 12.12 இலட்சத்திற்கு மாறாக ரூ. 22.61 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் முடிவடையக் கூடும் ஆறு பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு :—

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1 நாகர்கோவில் நகராட்சி எல்லைக்குள் தேசிய நெடுஞ்சாலை 47 இல் கி.மீ. 631/2 முதல் 638/6 வரை (அ-து.) கேரள எல்லையிலிருந்து கன்னியாகுமரி பிரிவு வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	1.00
2 இராணிப்பேட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் (தேசிய நெடுஞ்சாலை) கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை சாலையில் 46-இல் கி.மீ. 142/8 முதல் 144/4 வரை கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	0.70
3 சிங்கநல்லூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் (தேசிய-நெடுஞ்சாலை—47) சேலம்-கொச்சின் சாலையில் கி.மீ. 151/1-லிருந்து 154/2 வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	2.25
4 சேலம் நகராட்சி எல்லைக்குள் சேலம்-கொச்சின் சாலையில் (தே. நெ. 47) கி.மீ. 0–0 முதல் 0–35 வரையிலான சாலைப்பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	0.38

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
5 சேலம் நகராட்சி எல்லைக்குள் தே. நெ. 7-இல் கிருஷ்ணகிரி-சேலம்-மதுரை பிரிவில் பி.சி.சி. சாலையில் கி.மீ. 201/4 முதல் 206/7 வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	1.00
6 இராணிப்பேட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூர் சாலையில் (தே. நெ. 4) கி.மீ. 111/2 முதல் 115/0 வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	1.50

3.1.6. 1982-83ஆம் ஆண்டில் 6 பணிகளுக்காக ரூபாய் 38.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. (பணிகளின் விவரத்தை அறிய தயவு செய்து இணைப்பு 3-னைக் காண்க.)

3.2. மாநிலச் சாலைகள் திட்டம்:

3.2.1. (அ) வாகனப் பாதைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், (ஆ) உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதியுடன் திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் (இ) பாலமில்லா இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் புதிய பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற மூலப் பணிகள் (1) மாநில நெடுஞ்சாலைகள், (2) மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள், (3) மாவட்ட இதரச் சாலைகள் ஆகிய மாநில அரசு சாலைகளின் மாநிலச் சாலை திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

3.2.2. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் :

1981-82 ஆம் ஆண்டிற்காக, நான்கு பணிகளுக்கு, ரூபாய் 60.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளன (ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பணிகளின் விவரத்தை அறிய தயவு செய்து இணைப்பு 4-னைக் காண்க.)

1982 மார்ச் 13]

3.2.3. பெரும் தொழிற்சாலைகளின் அதிவேக வளர்ச்சிக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை வழங்குவதற்கு இந்த அரசானது தனி ஆர்வம் கொண்டுள்ளது. திருச்சி அருகே திருவெறும்பூரில் அமைந்துள்ள ''பெல்'' நிறுவனத்திற்கு வெளிப்புறத்திலுள்ள சாலையையும், வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள இராணிப்பேட்டையிலுள்ள ''பெல்'' நிறுவனத்திற்கு வெளிப்புறத்திலுள்ள சாலையையும் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளுக்கு இந்த அரசானது ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. திருச்சி-திருவெறும்பூரில் நிறுவப்பட்டுள்ள ''பெல்'' நிறுவனத்தின் தொழில் மேம்பாட்டிற்காகவும், திருச்சி-திருவெறும்பூர் பகுதிகளில் பெருகியுள்ள போக்குவரத்தின் வசதிக்காகவும், திருச்சியிலிருந்து ''பெல்'' தொழிற்பேட்டை வரை உள்ள சாலையை நான்கு வழித்தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அமைத்திட ரூபாய் 122.00 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட மதிப்பீட்டில் ஐம்பது விழுக்காட்டினை ''பெல்'' நிறுவனம் ஏற்க இசைந்துள்ளது.

3.2.4. ''பெல்'' நிறுவனத்தால் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் இராணிப்பேட்டையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் ''கொதி ஆலை உதவித் திட்டத்தை'' முன்னிட்டு பின்வரும் மூன்று பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளன :—

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
1 பெல் நிறுவனத்திற்கு பயன்படும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு 3.4 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலையினை அமைத்தல்.	18.40
2 இராணிப்பேட்டை-பொன்னைச் சாலையில் (அரசு மா. இ. சாலை) கி.மீ. 0/0 முதல் 4/0 வரையிலான பகுதியினை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு மேம்படுத்தல்.	17.00
3 இராணிப்பேட்டை-பொன்னைச் சாலையில் (அரசு மா. இ. சாலை) கி.மீ. 2/8-இல் அமைந்துள்ள சுரங்கப் பாதையினை மேம்படுத்தல்.	38.00
மொத்தம் ..	73.40

இதுபோன்ற பணிகள் தொழில் வளர்ச்சியினைப் பெருக்க உதவுவதுடன் பயிற்சி பெற்ற மற்றும் பயிற்சி பெறாதவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினையும் அளிக்கின்றன.

3.2.5. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் மூலப் பணிகளுக்காக 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 56.47 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூபாய் 131.18 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு நடப்பு ஆண்டிலேயே முடிவுறும் தருவாயில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு :—

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்).
1 கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 38/2 48/0 வரையிலான பகுதியில் சாலைப் பாதையினை இரு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்).	8.00
2. திருநெல்வேலி-தூத்துக்குடி-செங்கோட்டை-கொல்லம் சாலையில் கி.மீ. 59/0 முதல் 65/0 வரையிலான பகுதியில் சாலைப் பாதையினை அகலப்படுத்துதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்).	1.80
3. சேலம்-உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 76/4-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்).	9.50

3.2.6. 1982—83 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 59.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 6 பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றது. (பணிகளின் விவரங்களை தயவு செய்து இணைப்பு 5-ல் காண்க.)

1982 மார்ச் 13]

3.3. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் :

3.3.1. சேலம் உருக்காலைத் திட்டத்திற்குப் பயனளிக்கக் கூடிய சூரமங்கலம்-தாரமங்கலம் சாலையை மேம்படுத்தும் பணியானது 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 157 இலட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டது. 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்சாக, 13 பணிகளுக்கு ரூ. 595.75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது (பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு—6-ல் காண்க).

3.3.2. இத்திட்டத்திற்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 106,58 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பின்வரும் பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ளன :—

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கொரட்டூர்-தின்னனூர்-பெரியபாளையம் சாலையில் கி. மீ. 6/4 முதல் 17/4 வரையிலான பகுதியினை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல். (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்).	4.00
2. அரக்கோணம்-காஞ்சிபுரம் சாலையில் கி.மீ. 1/6 முதல் 4/0 வரையிலான பகுதியினை அகலப்படுத்தி. உறுதிப்படுத்துதல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	2.00
3. தஞ்சாவூர்-பட்டுக்கோட்டை சாலையினை கி.மீ. 6/0 முதல் 33/0 வரை அகலப்படுத்துதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	2.03
4. பொள்ளாச்சி-பல்லடம் சாலையில் கி.மீ. 5/0 முதல் 17/0 வரையிலான இடைப்பகுதியில் சாலைப்பாதையினை அகலப்படுத்தி தார் பரத்துதல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).	5.00
5. பழனி-தேக்கன் தோட்டம் சாலையில் கி.மீ. 2/4-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	3.00
6. பொள்ளாச்சி-வால்பாறை சாலையில் கி.மீ. 5/10-ல் பாலம் அமைத்தல்.	5.50

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயர். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
7. பொள்ளாச்சி-வால்பாறை சாலையில் கி.மீ. 8/4-ல் பாலம் அமைத்தல்.	2.40
8. கிருஷ்ணகிரி-இராயக்கோட்டா சாலையில் கி.மீ. 20/4-ல் பாலம் அமைத்தல்.	6.00

3.3.3. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் இருபத்தைந்து பணிகள் ரூ. 505.00 லட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. (இணைப்பு 7-னைக் காண்க).

3.4. மாவட்ட இதர சாலைகள் :

1981–82 ஆம் ஆண்டிற்காக 8 பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ரூ. 120.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. (இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு 8-ல் தயவுசெய்து காண்க). இத்திட்டத்தில் 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 71.37 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப் பட்டுள்ளது.

3.4.1. பின்வரும் 7 பணிகள் 1981–82 ஆம் ஆண்டில் முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ளன :—

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
1. கடயம்—முக்கூடல் சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	2.00
2. கடயம்—முக்கூடல் சாலையினை கி.மீ. 6/0 முதல் 12/0 வரை மேம்படுத்துதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	2.00
3. கடயம்—முக்கூடல் சாலையினை கி.மீ. 12/0 முதல் 20/0 வரை மேம்படுத்துதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	2.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
4. நாசரத்—ஏரல் சாலையினை கி.மீ. 0/6 முதல் 1/2 வரை அகலப்படுத்தல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	0.40
5. அய்யலூர்—கடவூர் சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 8/0 வரை மேம்படுத்துதல். (மதுரை மாவட்டம்.)	4.80
6. இளையாங்குடி—மரவமங்கலம் சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல். (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)	1.00
7. முதுகுளத்தூர்—உத்திரகோசமங்கை சாலை கி.மீ. 1/8 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல். (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)	0.93

3.4.2. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் பதினெட்டு பணிகள் ரூ. 422.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன (பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு—9 இல் காண்க).

3.5. இதரச் சாலைகள் திட்டம் :

3.5.1. ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதிச் சுமையைக் குறைக்கும் பொருட்டு 50,000 ரூபாய்க்கு மேல் செலவாகக்கூடிய ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், விடுபட்ட பெரிய மற்றும் சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், படுகைப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும், பாலங்களையும் பராமரிப்பதில் ஊராட்சிகளுக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கும் பொருட்டு உள்ளாட்சி மன்றங்களிடமுள்ள நல்லெண்ண அடிப்படையில், ஊரகச் சாலைகள் திட்டம், பேருந்து வழித்தடங்களை மேற்கொள்ளும் திட்டம், மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் போன்ற திட்டங்களைப் போன்று ரூ. 50,000-மும் அதற்கு மேற்பட்ட மதிப்பீட்டினையும் கொண்ட சாலை மற்றும் பாலம் அமைக்கும் பணிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் போன்ற பணிகளை நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித் துறை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று அரசானது ஆணையிட்டுள்ளது.

3.5.2. 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்காக, 15 பணிகளுக்கு ரூ. 304.95 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 10 இல் காண்க.)

[1982 மார்ச் 13

3.5.3. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் 18 பணிகள் முடிவடைந்து விடும் (பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு 11 இல் தயவு செய்து காண்க.) 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 125.55 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.5.4. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் இருபத்தி ஏழு பணிகள் ரூ. 468.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. (விவரங்களை தயவு செய்து இணைப்பு 12 இல் காண்க.)

3.6. நிழற்சாலைகள் :

3.6.1. சாலையோரங்களில் நெடிய சாலைகளுக்கு அழகூட்டவும், சாலைப் பயணிகள் தங்கி இளைப்பாறவும், சாலை ஓரங்களில் நிழல் மற்றும் பயன் தரும் மரங்கள் அதிக அளவில் வளர்க்கப்படுகின்றன. இம்மரங்கள் வளர்ப்பதனால் பின்னால் கிடைக்கக்கூடிய விறகு போன்ற பொருட்களினால் அரசுக்குத் தொடர் வருமானத்திற்கு வழிவகை செய்வதுடன் இயற்கை சூழ்நிலையும் மாறுபடாமல் பராமரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், இத்திட்டத்தினால், கிராமப் பகுதிகளில் வேலை வாய்ப்பும், கிராமத் தொழில் வளர்ச்சியும் ஏற்பட வழி வகுக்கின்றது. தற்சமயம் பல இலட்சக்கணக்கான பனை மரங்கள், கட்டிடங்களுக்குத் தேவையான மரங்கள், எரிபொருள், எண்ணெய், கனிகள், மலர்கள் போன்ற பலவகை பயன் தரும் மரங்களை நடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

3.6.2. மரங்கள் வளர்ப்பதற்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 11.00 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் 25,00,000 பனை மரங்களும், 25,000 நிழல் தரும் மரங்களும் நடப்பட்டுள்ளன.

3.6.3. 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக, 20,00,000 பனை மரங்களும், 1,00,000 நிழல் தரும் மரங்களும் வளர்க்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7. கருவிகளும் தளவாடங்களும்:

3.7.1. ஒவ்வொரு ஆண்டும் அரசின் பராமரிப்பிற்கு மேற்கொள்ளப்படும் சாலைகளின் நீளம் அதிகரிப்பதாலும், சாலைகளில் பெருகி வரும் அதிவேகமுள்ள வாகனங்களினாலும், அவற்றின் தேவைக்கேற்ப சாலைத் தளத்தை தரமுயர்த்தி அதிக அளவில் மேம்பாடு செய்து பராமரிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. எனவே, இப்பணிகளுக்கு தளவாடங்களின் எண்ணிக்கையினை அதிகப்படுத்தி, நவீனப்படுத்தப்பட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. பேருந்து வழித் தடங்களை எடுத்துக் கொள்ளும் திட்டம், ஊரகச் சாலைகள் திட்டம், கரும்பு சாகுபடி மேம

1982 மார்ச் 13]

பாட்டுக்கான சாலைத் திட்டம், பழங்குடியினர் நல்வாழ்வுத் துணைத் திட்டம், மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (நீலகிரி மாவட்டம் மட்டும்), மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் போன்ற பல்வேறு சாலை ஆக்கப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டுள்ளதால் இப் பணிகள் செவ்வனே செய்து முடிக்கப் போதுமான கருவிகளும் தளவாடங்களும் தேவைப்படுகின்றன.

3.7.2. மேலும், பழுதடைந்த மற்றும் தேய்ந்துவிட்ட தளவாடங்களையும் கருவிகளையும் புதியனவற்றைக் கொண்டு மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.

3.7.3. 1980–81 ஆம் ஆண்டில், கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் வகையில் அரசு, லாரிகள், ஸ்கிட் கொள்கலம், தார் கொதிகலன் போன்ற கருவிகளை வாங்க ரூ. 148.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது. இந்திய அரசு மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கப்படும் அடைக்கப்பட்ட தாரின் அளவை மிகவும் குறைத்துள்ளதால், மேலே ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ள தொகையானது நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சென்னை மற்றும் கொச்சியிலுள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகளிலிருந்து தாரினை ஒட்டு மொத்தமாகக் கொண்டு வரவும், சேமிக்கவும் வகை செய்யும். இத்துடன் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் அதிக பட்ச அளவில் தேவைப்படும் கருவிகளும் தளவாடங்களுமான சாலை உருளைகள், சரக்குப் பேருந்துகள், கல்லுடைக்கும் கருவிகள் வாங்குவதற்காக 1980–81 ஆம் ஆண்டில் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் அரசு மேலும் ரூ. 72.50 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

3.7.4. 1981–82 ஆம் ஆண்டில், தன்னிறைவுத் திட்டத்திற்காக 100 சாலை உருளைகள் வாங்குவதற்கு ரூ. 200 இலட்ச மதிப்பீட்டிற்கு அரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது.

3.7.5. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 395.88 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக கருவிகளும் தளவாடங்களும் வாங்குவதற்கு ரூ. 248.94 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7.6. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் அடைக்கப்பட்ட தாரினை மேலே கொண்டுச் செல்வதற்கும் பாதுகாப்பதற்கும் தேவையான கட்டடம் கட்டுவதற்கு கூடுதலாக ரூ. 150 இலட்சத்தை அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

3.8. தற்போதிருக்கும் சாலை இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் அமைத்தல்.

3.8.1. மேம்பாலங்களை/சுரங்கப்பாதைகளைப் பொறுத்த வரை ஏற்படும் செலவினைப் பகிர்ந்துக் கொள்வதில் இந்திய அரசின் தற்போதைய கொள்கை பின் வருமாறு :—

3.8.1.1. அணுகு சாலை உட்பட மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் அமைப்பதில் ஏற்படும் மொத்தச் செலவில் 50 விழுக் காட்டினை இரயில்வே ஏற்கும். மேற் கூறியவற்றில், மாற்று வழிச் சாலை, வடிகால்கள், தந்திப் புதைவடங்கள், தண்ணீர் எடுத்துச் செல்லும் பெருங் குழாய்கள் போன்றவற்றை அமைப் பதற்கான செலவும் அடங்கும். ஆனால், நிலத்தை கையகப் படுத்தும்போது அதில் கட்டுமானம் ஏதாவது இருந்தால் அதையும் சேர்த்து ஆகும் செலவு இதில் அடங்காது.

3.8.1.2. அணுகு சாலைகள் உட்பட மொத்தச் செலவில் 50 விழுக்காட்டினை மாநில அரசு ஏற்கும். கட்டுமானத்துடன் கூடிய நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்கான முழுச் செலவினத்தை யும் மாநில அரசு ஏற்கும்.

3.8.1.3. பொதுவாக பாலங்கள் 24 அடி அகலம் உடைய யனவாக (இருவழித்தட அகலம்) இருக்கும். நகரங்கள், மா நகரங்களுக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகளில் அவசியமாயின் இரு நடைப்பாதைகள் (ஒவ்வொன்றும் 6 அடி அகலம்) அமைக்கப் படும். இரயில்வே இருப்புப் பாதையைக் கடப்பதற்கு வருங் காலத்தில் நிதி ஒதுக்கவேண்டியிருப்பின், அந்தப் பாலத்தில் கூடுதல் கட்டுமானத்திற்காகும் செலவு முழுவதும் இரயில்வேத் துறையினரால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். அத்துடன், பாலத்தின் எஞ்சியப் பகுதிக்காகும் செலவு, சாலைகளுக்காகும் செலவு ஆகியவற்றில் அதன் பங்கினையும் ஏற்கும்.

3.8.1.4. மேலேயுள்ள பத்தி 3.8.1.3.-ல் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள அதாவது இருவழி அகலத்திற்கு மேலே சாலையில் கூடுதல் அகலம் வேண்டுமென்று மாநில அரசு விரும்பினால், இக்கூடுதல் அகலத்திற்காகும் செலவு (அ) தற்போதுள்ள பாதை யுடன் இணைப்பதற்காகப் பாலத்தின் நீளத்தை அதிகப்படுத்தும் செலவு முழுவதும் மாநில அரசும், (ஆ) வருங்காலத்தில், கூடு தல் இரயில்வே பாதையைக் கடப்பதற்காகப் போடப்படும் எந்த வாரு கூடுதல் நீளத்திற்காகும் செலவையும், மாநில அரசும், இரயில்வேயும் சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்ளும்.

3.8.2. பணிகளுக்காககும் நிதிச் செலவினங்கள் :

3.8.2.1. சட்டப்படிக்கான விதி முறைகளின்கீழ் அமைக்கப் பட்டிருக்கும் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவு களுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள் சுரங்கப் பாதைகள் அமைத்தல்,

தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப்பாதை கடவுகளின் தரத்தை உயர்த்துதல், ஆளில்லாத இருப்புப் பாதை கடவுகளில் ஆட்களை நியமித்தல் போன்ற மாநில அரசின் பொறுப்புகளை ஏற்பதற்காக மத்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம், 1966 ஆம் ஆண்டு, ஏப்ரல் திங்கள் 1 ஆம் நாள் முதற்கொண்டு ''இரயில்வே பாதுகாப்பு பணி நிதி'' எனப்படும் ஒரு நிதியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

3.8.2.2. இரயில்வே சட்டத்தின்கீழ் வரும் சட்டப்படியான விதிமுறைகளின்கீழ், ஆளில்லாத சாலை இருப்புப்பாதை கடவுகளில் ஆட்களை நியமிப்பதற்கும், தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப்பாதைக் கடவுகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும் இரயில்வேக்கு இந்நிதியில் 20 விழுக்காடுகள் நேரடியாக ஒதுக்கப்படுகின்றது.

3.8.2.3. சாலை-இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம்/சுரங்கப் பாதைகள் அமைப்பதற்காக எஞ்சியுள்ள 80 விழுக்காடு நிதி மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்றது. சட்டப்படியான விதி முறைகளின் கீழ் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம்/சுரங்கப்பாதைக் கட்டும் பணி, மாநில அரசு இரயில்வேயின் கூட்டு முயற்சியில் செய்யப்படுகின்றது. நிலம் கையகப்படுத்துதல் நீங்கலாக இப்பணிக்கு ஆகும் செலவு, மாநில அரசாலும், இரயில்வேயினாலும் சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான செலவு நீங்கலாக மாநில அரசின் பங்கு தொடக்கத்தில் மாநில நிதியிலிருந்து கொடுக்கப்படுகின்றது. பின்னர், இது ''இரயில்வே பாதுகாப்பு பணி நிதி''—யிலிருந்து திருப்பிக் கொடுக்கப்படுகின்றது.

3.8.2.4. சாலை மேம்பாலங்கள் நகராட்சிகளின் அதிகார வரம்பிற்குள் வருமாயின் செலவுத் தொகையில் மாநிலத்தின் பங்கு (மொத்த செலவில் 50 விழுக்காடு) மாநில அரசு, நகராட்சிகளுக்கிடையே சமமாக பிரித்துக் கொள்ளப்படுகின்றது. இரயில்வே பாதுகாப்பு பணி நிதியில் குறைந்தளவு தொகையே உள்ளதால், நகராட்சிகளுக்காகும் பங்கு செலவைப் பொதுவாக இந்நிதியிலிருந்து திருப்பிக் கொடுப்பதில்லை.

3.8.3. 1981—82 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ.2.39 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.8.4. செயல்படுத்தப்படும் பணிகள் மற்றும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய பணிகள் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் இணைப்பு—13-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.8.5. 1982—83 ஆம் ஆண்டிற்காக, ரூ. 23.83 இலட்சம் மேற்படி பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.8.6. இவை தவிர, பின்வரும் சில மேம்பாலம் கட்டுமானப் பணிகள் தமிழ்நாடு அரசின் ஆழ்ந்த பரிசீலனையிலும், இரயில்வே மற்றும் இந்திய அரசின் ஒப்புதலினை எதிர்நோக்கியும் உள்ளன,

[1982 மார்ச் 13

(அ) மணலி அருகே சென்னை-கல்கத்தா பாதையில் இணைப்புச் சாலையில் மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(ஆ) துறைமுகத்திற்கும் இராயபுரத்திற்கும் இடையே தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதை கடவுக்கு மாறாக மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(இ) கிண்டி இரயில் நிலையத்திற்கு அருகே அமைந்துள்ள மேம்பாலத்தை மேம்படுத்துதல்.

3.9. பழங்குடியினர் நலத் திட்டம்—

3.9.1. 171.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ. 209.25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 12 பணிகளடங்கிய ஒரு பெருந்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, இப்பணிகள் ஐந்து ஆண்டு கால அளவில் (அதாவது 1978–83) செயற்படுத்தப்பட வேண்டுமெனத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 12 பணிகளில் இருபணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.9.2. மேலும் பச்சமலை குன்றுகளிலுள்ள ஓடைகாட்டுப் புதூரிலிருந்து பெரியமங்கலம் வரையிலான சாலையினை விரிவுப் படுத்தும் பணிக்கு ரூ. 15.00 இலட்சம் அரசால் ஒப்புதலளிக்கப் பட்டுள்ளது.

(இத்திட்டத்தின் கீழ் முடிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள் மற்றும் செயற்படுத்தப்பட்டு வரும் பணிகள் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் இணைப்பு-14-ல் காணலாம்.)

3.9.3. மேற்படி பணிகளுக்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 188.33 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.9.4. மேற்படி பணிகளை தொடர்வதற்காக 1982–83 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 112.07 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.10. மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புசாலைகள் அமைத்தல்.

3.10.1. கடற்கரையோரப் பகுதியில் அநேக மீனவர் குடியிருப்புகள், தற்போது போதிய இணைப்புச் சாலை வசதியின்றி உள்ளன. இதுவரை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்களில் இம்மாதிரியான மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு போதிய போக்குவரத்து வசதியினை ஏற்படுத்துமாறு அமையவில்லை. எனவே, இப்பிரிவினரின் தேவைகளை கருத்திற்கொண்டு போதிய சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்தி கொடுப்பதற்காக இவ்வரசு முதல் முறையாக ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 2.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஒப்புதலளித்துள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

3.10.2. ரூ. 93.50 இலட்சத்தில் 84.7 கி.மீ. நீளத்திற்கு இம்மாதிரியான சாலைகளை அமைத்திட, 37 பணிகளுக்கு அரசு நிர்வாகம் ஒப்புதலளித்துள்ளது. இத்திட்டமானது 1979—80 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டது. 1979 ஆம் ஆண்டிற்கும் 1980—81 ஆம் ஆண்டிற்கும் முறையே 15.42 இலட்சமும் ரூ. 30.22 இலட்சமும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப் பட்ட பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. பெரும்பாலான பணிகள் முடிவடையும் தறுவாயில் உள்ளன (பணிகளின் விவ ரத்தை தயவுசெய்து இணைப்பு 15-ல் காண்க.)

3.10.3 13.55 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்காக ரூ. 36·90 இலட்சத்தினை இத்திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டமாக இவ்வரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 16 இல் காண்க.)

3.10.4. 1981—82ஆம் ஆண்டில் ரூ. 30.00 இலட்சம் செல விட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.10.5. 1982—83 ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ. 35.00 இலட்சமாகும்.

3.11. நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

3.11.1. மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டமானது நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு மட்டுமே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படை நோக்கங்களாவன :—

(அ) மலைப் பகுதி கிராமங்களிலுள்ள மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்துதல் ;

(ஆ) வேளாண்மை, கால்நடை வளர்ப்பு, பால் பண்ணை வளர்ச்சி, மீன்வளம், வனம், தொழில் மற்றும் சுற்றுலா போன்ற ஏனைய பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மேம்படுத்தக் கருதப்பட் டுள்ள எல்லா இடங்களுக்கும் எளிதில் செல்வதற்கான சாலை போடுதல் ;

(இ) பழங்குடியினர் மற்றும் ஆதி-திராவிடர்கள் வாழும் கிராமப் பகுதிகளை பொருளாதார மற்றும் சமூக வளர்ச்சி அடைந்த மையங்களுடன் இணைக்க சாலைகள் அமைத்தல். இத்திட்டம் 1975 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பெற்று, ஒவ்வொரு ஆண்டும் பல பணிகளை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை இத்திட்டத்தின்கீழ் 47 சாலைப் பணிகளுக்கு ரூ. 272.05 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அதில் 1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரை 24 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 17 இல் காண்க.)

3.11.2. ஏழு புதுப் பணிகளுக்கு அரசானது சமீபத்தில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதிலிருந்து, மேற்கொள்ளப்பட்ட 30 பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளிலுள்ளன என்பது தெரிய வருகின்றது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவுசெய்து இணைப்பு 18 இல் காண்க.)

3.11.3. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 80.92 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 99.50 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

வனப்பகுதியில், மலைப்பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.
(வனப்பகுதி சாலைப் பணிகள்).

3.12.1. மலைப் பகுதியை மேம்படுத்துவதற்காக, வனத்துறை தெரிந்தெடுத்த வனப்பகுதி எல்லைக்குள் சாலைகளை அமைப்பதும் மேம்படுத்துவதும் அவசியமானதாகும். இதுவரை இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆறு பணிகளுக்கு ரூ. 399.40 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டு அப்பணிகள் வெவ்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளன. (பணிகளின் விவரத்தை தயவுசெய்து இணைப்பு 19 இல் காண்க.)

மேற்கு மலைத்தொடர்ச்சி சாலை வளர்ச்சித் திட்டம்.

3.13.1. மலையில் விளையும் பொருட்களை சமவெளிக்குக் கொணர்வதற்காக மேற்கு மலைத் தொடரில் சாலை அமைத்தல், மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் இந்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.13.2. இது மத்திய அரசு ஆதரவளிக்கும் ஒரு திட்டமாகும். இத்திட்டம் 1975–76 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ், பின்வரும் கருத்துக்களும் முன்னேற்றங்களும் கவனத்தில் கொண்டு செயல் படுத்தப்பட வேண்டுமென திட்டக் குழு பரிந்துரை செய்திருப்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

1. ஆடுகள், ஆவினம், கோழிகள் ஆகியவைகளின் பண்ணைகள் வளர்ச்சி மற்றும் சந்தை வசதிகள் புல்வெளி அபிவிருத்தி மற்றும் உடல் நல பாதுகாப்பு வசதிகள்.

2. மலைத் தோட்டப் பயிர்களை வளர்த்தல், மண் வளத்தை மேம்படுத்துதல், நில நிர்வாக வழி முறைகளை செயல்வித்தல்.

1982 மார்ச் 13]

3. அணுக முடியாத பகுதிகள் மற்றும் அங்காடிகள் இடையே வழிவகை செய்வது சம்பந்தமான திட்டங்கள் மூலம் தோட்டம் மற்றும் வனாந்திர வளங்களை மேம்படுத்துதல்.

3.13.3. இதுவரை இத்திட்டத்தின் கீழ் கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் முதலில் குறிப்பிட்ட பணி மட்டும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய மூன்று பணிகள் செயலாக்கத்தில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. பல்வேறு நிலைகளிலுள்ள இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு :—

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1 சிறுமலை மலைச் சாலையை மேம்படுத்துதல் (பணி முடிவு பெற்றுவிட்டது).	15.00
2 கும்பக் கரையிலிருந்து வெள்ளக்கவிக்குச் சாலை அமைத்தல்.	15.00
	93.00
3 தர்மாத்துப்பட்டியிலிருந்து ஆடலூருக்குச் சாலை அமைத்தல்.	35.00
	38.50
4 பெரிய / குளத்திலிருந்து அடுக்கம் வரை சாலை அமைத்தல்.	15.00
	20.00

3.13.4. 1980–81 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 30.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 38.01 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 57 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கரும்பாலை வளர்ச்சிக்கான சாலைப் பணிகள் திட்டம்.

3.14.1. இத்திட்டம் சர்க்கரைத் துறை இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளது. கரும்பை உற்பத்தியாகுமிடங்களிலிருந்து சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு எளிதாக எடுத்துச் செல்வதற்காக, குறிப்பிட்ட கரும்பு சாகுபடியாகும் பகுதியிலுள்ள சாலைகளை மாவட்ட

பெருஞ்சாலைகள் தரத்திற்கு மேம்படுத்துவதற்காக ஆண்டு தோறும் அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. இம் மாநிலத்தில் 21 சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு அருகாமையிலேயே கரும்பு சாகுபடி பகுதியிலுள்ள சாலைகள் பொதுவாக அமைந்துள்ளன.

3.14.2. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் மூலப் பணிகளுக்குகாக ரூ. 180.00 இலட்சமும். பராமரிப்பதற்காக ரூ. 50,00 இலட்சமும் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1981-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1-ஆம் தேதி வரை இத்திட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 724.37 கிலோ மீட்டராகும்.

3.14.1, 1982-83-ஆம் ஆண்டிற்காக இத்திட்டத்தின் கீழ் மூலப் பணிகளுக்காக ரூ. 200.00 இலட்சமும் ,பராமரிப்பதற்காக ரூ. 50.00 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.14.4. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படும் பொருட்டு, தார் சாலையாக மேம்படுத்தும் 10 பணிகளுக்காக ரூ. 32.66 இலட்சத்துக்கும், புதிய சாலைகளை அமைப்பதற்காக ரூ. 170.60 இலட்சத்திற்கும் அரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது.

உலக வங்கித் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

3.15.1. உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு அரசு ஓர் உள்வட்ட சாலையினை மேம்படுத்தவும், சிறிய மற்றும் பெரிய பாலங்கள் முதலியவற்றை அமைக்கும் பணிகளையும் மேற்கொண்டுள்ளது. இப்பணிகள் இரண்டு கட்டங்களிலே மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன. முதல் கட்டப் பணிகளுக்கான முதலீடு ரூ. 7.18 கோடியாகும். (இதில் பெரு வழிச் சாலைகளுக்கான ரூ. 4.00 கோடியும் மாநகராட்சிப் பகுதிகளிலுள்ள இதரச் சாலைகளுக்கு ரூ. 3.18 கோடியும் அடங்கும்.) இத்திட்டம் 1977-78-ல் துவக்கப்பட்டது. 1980-81 வரையிலான செலவு ரூ. 612.76 இலட்சமாகும். 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 84.72 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.15.2, சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் கட்டம் 1-ல் கீழ்க்கண்ட பணிகளை எடுத்துக்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (மதிப்பீடு ரூ. 7.18 கோடி).

(1) கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைப்பதைச் சேர்த்து உள்வட்டச் சாலை அமைத்தல் — நீளம் 11.7 கீ.மீ.

(2) அண்ணா சாலை, பெரியார் சாலை ஆகியவற்றில் பாதசாரிகள் மற்றும் மிதிவண்டி ஓட்டிகள் ஆகியோரின் வசதிக்கென்று மேம்பாட்டுப் பணிகள்—21 கி.மீ.

1982 மார்ச் 13]

(3) ஏழு பாலங்களை திரும்ப அமைத்தல்:

(4) உயர்மட்டப் பாலங்கள் இரண்டினை அமைத்தல்.

(அ) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் ஒன்று:

(ஆ) கான்ட்ஸ் சாலையில் ஒன்று.

(5) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் வாகனப் போக்குவரத்திற்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்.

(6) தண்டையார்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில் வைத்தியநாத தெருவில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(7) எட்டு சுரங்க நடைப் பாதைகள் பாதசாரிகளுக்காக அமைத்தல்:

(8) சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டிற்கான 10 தான் இயங்கி மின் விளக்குகள் பொருத்தல்.

(9) இதர சில போக்குவரத்து மேம்பாட்டு வழிவகைகள்.

3.15.3. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிகளில் பின்வரும் பணிகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன:

1. உள்வட்டச் சாலை அமைத்தல் 7.6 கி.மீ. நீளம்:

2. அண்ணா சாலை மற்றும் பெரியார் சாலைகளில் பாதசாரிகள் மற்றும் மிதி வண்டி ஓட்டிகள் ஆகியோரின் வசதிக்கான மேம்பாட்டுப் பணி 21 கி.மீ.

3. சிறு பாலங்கள் புதுப்பித்தல் 7.

4. பாதசாரிகள் சுரங்கப் பாதைகள் 6.

5. சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டிற்கான தானியங்கி மின் விளக்குகள் பொருத்தல் 9.

6. ஒரு வழிப் போக்கு போன்ற சாலைகளில் அறிவிப்புகள் மற்றும் மின்னும் விளக்குகள் அமைத்தல்.

3.15.4. பின்வரும் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன:

(1) உள்வட்ட சாலை அமைத்தல் 1.2 கிமீ.

(2) இரு உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைத்தல்:

(3) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் வாகனப் போக்குவரத்திற்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்.

(4) தொற்றுநோய் மருத்துவ மனைக்கருகே பாதசாரி சுரங்கப்பாதை ஒன்று அமைத்தல்.

(5) புது ஆவடி சாலை சந்திப்பிற்கருகே தானியங்கி மின்விளக்கு ஒன்று அமைத்தல்.

3.15.5. பின்வரும் பணிகள் செயல்படுத்தபடவுள்ளன:

(1) உள்வட்டச் சாலை அமைத்தல் 3.00 கி.மீ. நீளம்:

(2) தண்டையார்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில், வைத்தியநாதன் சாலையில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(3) உள்வட்டச் சாலையில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று அமைத்தல்.

1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான ரூபாய் 51.96 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி பணிகள், அனைத்தும் 1982-83 ஆம் ஆண்டிலேயே முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.15.6. சென்னை மாநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் கட்டம் 2.

3.15.6.1. தமிழக அரசின் பிரிதிநிதிகளுடன் 1980 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் கலந்தாலோசித்த உலக வங்கி மதிப்பீட்டுக் குழு அலுவலர்கள், பின்வரும் பணிகளை இச்சென்னை மாநகர் வளர்ச்சித் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தில், நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ள முடிவு செய்துள்ளனர்:

(1) சென்னை உள்வட்டச் சாலை கட்டம் 1-ன் தொடர்ச்சியாக பாடியிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5 வரை இணைக்கும் 6 கி.மீ. சாலையினை அமைத்தல் (மதிப்பு ரூபாய் 381 இலட்சம்)

(2) வில்லிவாக்கத்திலிருந்து ஆவடி வரையிலான 7-ன் சென்னை-திருவள்ளூர் சாலையை 14.6 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்படுத்துதல் (மதிப்பு ரூபாய் 151.00 இலட்சம்)

(3) முகப்பேர் மனை மற்றும் வசதி திட்டத்திற்கான அணுகு சாலை அமைத்து கூவம் ஆற்றில் ஒரு பாலம் அமைத்தல் (மதிப்பு ரூபாய் 67.6 இலட்சம்).

1982 மார்ச் 13]

மேற்படி பணிகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வரிசை எண் 1 மற்றும் 3-இல் உள்ள பணிகளுக்கான விரிவான மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது: வரிசை எண் 2 இல் உள்ள பணிக்கான மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணி முடியும் தறுவாயில் உள்ளது. நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்காக முன் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வரிசை எண் 1 மற்றும் 2-ல் கண்ட பணிகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கான தோராய மதிப்பீடு ரூபாய் 73.88 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இப்பணிக்கான நில விபர நமூனாக்கள், வருவாய்த் துறையால் அனுப்பப்பட்ட சிறப்புப் பணியாளார்களால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகளை 1983-84 ஆம் ஆண்டிற்குள் முடித்துவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்குள் ரூபாய் 50.00 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டது: நடப்பு 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்காக இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்காக ரூபாய் 50.00 இலட்சம் இலட்சமாகும்.

3.16. ஒருங்கிணைந்த நகர வளர்ச்சித் திட்டம் (மாநில அரசு நிதி ஒதுக்கீடு).

3.16.1. இத்திட்டம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிடம் சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிக்குள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு வகை செய்கிறது.

3.16.2. பின்வரும் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) சாலைகளை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தல் 12 கி.மீ.—

(அ) பெரியார் சாலை (சென்ட்ரல் சந்திப்பிலிருந்து புதிய ஆவடி சந்திப்பு வரை).

(ஆ) அண்ணா சாலை (கத்திப்பாராவிலிருந்து விமான நிலையம் வரை);

(இ) அண்ணா நகர் சந்திப்பிலிருந்து, உள்வட்டச் சாலை வரையிலான புது ஆவடிச் சாலை.

(2) மூன்று புதியச் சாலைகள் அமைத்தல்—6.3 கி.மீ:

(அ) வேளச்சேரி துணைப்பாதை.

(ஆ) தரமணி இணைப்புச் சாலை.

(இ) அண்ணா நகர் மேற்கிலிருந்து அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை வரை:

(3) நான்கு புதிய பாலங்கள் அமைத்தல் :—

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் மூன்று பாலங்களும், கோட்டூர்புரத்தில் ஒரு பாலமும்:

(4) தற்போதுள்ள பாலங்களை திரும்ப அமைத்தல் :—

சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம் அருகில் ஒன்றும், இராமகிருஷ்ணா மடம் சாலையில் ஒன்றும் தே. நெ. 5 இல் கி.மீ. 7/6 இல் ஒன்றும் ஆக மூன்று;

(5) புற்றுநோய் நிலையம் அருகில் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகளில் புதிய சாலை அமைக்கும் பணி ஒன்று (அண்ணா நகர் மேற்குப் பகுதியிலிருந்து அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டைக்குச் செல்லும்) முடிவு பெற்று விட்டது.

3.16.3. பின்வரும் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன :—

(1) 12.00 கி.மீ. நீளத்திற்கான சாலைகளை அகலப்படுத்தி உறுதிபடுத்துதல்—மூன்று. அவற்றில் இருபணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன:

(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-னை மேம்ப்படுத்தல் (கி.மீ. 11/7 முதல் 15/4 வரை):

1982 மார்ச் 13]

(ஆ) அண்ணாநகர் சந்திப்பிலிருந்து உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பு வரையிலான புது ஆவடி சாலையினை மேம்படுத்தல்.

(இ) சென்ட்ரல் இரயில் நிலையத்திலிருந்து புது ஆவடிச்சாலை வரையிலான பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையினை மேம்படுத்தல்.

(2) இரண்டு புது சாலைகள் அமைத்தல்—5.6 கி.மீ.

(அ) வேளச்சேரிக்கு துணைப்பாதை அமைத்தலையும் சேர்த்து மர்மலாங்பாலம் இரும்புலியூர் சாலையில் கி.மி. 5-லிருந்து தரமணிக்கு இணைப்புச் சாலையினை அமைத்தல்.

(ஆ) அண்ணா நகருக்கும் அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டைக்கும் இடையே இணைப்புச் சாலையினை அமைத்தல்.

(3) புற்றுநோய் நிலையத்திற்கருகே பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல் (இப்பணியானது முடிவுறுந்தறு வாயில் உள்ளது).

(4) திருவொற்றியூர் பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 7/4 மற்றும் 8/2-ல் இரு பாலங்கள்.

(5) தே. நெ. 5-ல் கி.மீ. 7/6-ல் ஒருபாலம்.

(6) கோட்டூர்புரம் அருகே அடையாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம்.

3.16.4. பின்வரும் பணிகள் தொடங்கப்பெற உள்ளன. அவை அனைத்தும் ஒப்பந்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்படக்கூடிய நிலையில் உள்ளன.

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1. புது பாலங்கள் அமைத்தல்—ஒன்று.

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 5/2-ல் பாலம் ஒன்று அமைத்தல்.

2. தற்போதுள்ள இருபாலங்களை திரும்ப அமைத்தல்.

(அ) சென்ட்ரல் இரயில் நிலையத்திற்கருகே அமைந்துள்ள பாலத்தின் இரண்டாம் பாதியினை திரும்ப அமைத்தல்.

(ஆ) இராமகிருஷ்ணா மடம் சாலையிலுள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.

3.16 5. 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 37.21 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப் பட்டுள்ளது. 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான இத்திட்டத்தின் மூலம் மேற்சொல்லப் பட்டப் பணிகளை முடிப்பதற்காக ரூ. 34.91 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.17. ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி.

3.17.1. ஆராய்ச்சி என்பது வளர்ச்சிப் பணிக்கு அடிப்படைத் தேவையாகும். அவைகளை அமைப்பதற்காகும் செலவைக் குறைக்கவும், சாலைகளை அமைக்க உள்ளூரில் கிடைக்கக்கூடிய மூலப்பொருட்களையும் பயன் படுத்தவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பல்வேறு திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், செலவில் குறைந்த சாலைகளை அமைக்க தகுந்த மற்றும் இடைநிலை சாலை தொழில் நுட்பத்தை உருவாக்க ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவ்வாராய்ச்சிகளின் பலனாக சாலை கட்டுமானப் பணிகளில் பெருமளவிற்கு செலவு குறையும். ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள விலையுயர்ந்த கருவிகள் தேவைப் படுகிறது. எனவே, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்காக பின்வரும் கருவிகள் வாங்குவதற்கு 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 10.00 இலட்சம் மதிப் பீட்டிற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

(ஆ) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ள மண் ஆராய்ச்சிக் கூடத்திற்காக தேவைப்படும் கருவிகள்.

(இ) சோதனைக்கான அலுவலர்கள்.

(ஈ) சென்னை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திலுள்ள நிர்வாகப் பிரிவிற்கு தேவையான கருவிகள் பொருள்கள்.

3.18. உறுதியற்றனவற்றை உறுதிப்படுத்தல்.

3.18.1. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளில் நீளமானது மிக மிக அதிகரித்துள்ளது. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்மாவட்ட பெருஞ்சாலைகளிலுள்ள படுக்கைப் பாலங்களுடன் பல அமைப்புகளும் உறுதியிழந்தவையாகவும் தரமிழந்தனவாகவும் காணப்படுகின்றன. இவை தற்போதைய அனுமதிக்கப்படுகின்ற பளுவின் நிலையைத் தாங்கக்கூடியதாக இல்லை. மேற்படி சாலைகளில் பெரும் வாகனங்கள் செல்வதற்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டும் தடுக்கப்பட்டும் வருகின்றது. இந்நிலையானது தொழில் வளர்ச்சிக்கு குந்தகமாக உள்ளது. தொழிற்சாலைகளின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் உறுதியற்ற அமைப்புகளை திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை படிப்படியாக மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உடனடியாக செப்பனிட வேண்டி திரும்ப அமைக்கப்பட வேண்டிய பாலங்களுக்காகவும், படுக்கைப் பாலங்களுக்காகவும் ரூ. 286.13 இலட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளில் உடனடியாக திரும்ப அமைக்கப்பட வேண்டிய பாலங்களுக்காகவும், படுக்கைப் பாலங்களுக்காகவும் செலவாகும் தொகையில் 50 விழுக்காடானது ரூ. 1,059.00 இலட்சம் என்று மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது. ஆகவே, மேற்படி பணிகளுக்கு தேவைப்படும் மொத்தத் தொகை ரூ. 1,345.13 இலட்சமாகும். முதல் முறையாக 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 25 இலட்சம் தனியாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.19. சாலைப்புற வசதிகள்:—

3.19.1. நெடுஞ்சாலைகளில் செல்லும் லாரிகள் மற்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செல்பவர்களுக்கு ஓய்வு விடுதிகள், சிற்றுண்டி சாலைகள் போன்ற அடிப்படை வசதிகளை அளிக்க வேண்டியது மிக அவசியமாகும். வாகனங்களுக்கு பழுது பார்க்கும் வசதியினை அளிக்க வேண்டியதும் மிக அவசிய மாகும். மேற்படி வசதிகள் இல்லாததால் நெடுஞ்சாலை ஓரத்தில் ஒழுங்கற்ற முறையில் காளான்களைப் போன்று வளரும் அத்தகைய நிலையங்கள் போக்குவரத்து நெருக்கடியினையும் விபத்துக்களையும் தோற்றுவித்து வருகின்றன. முதன் முறை

யாக அரசானது நெடுஞ்சாலைகளில் செல்லும் மோட்டார் மற்றும் பேருந்து ஓட்டுநர்களுக்கும், பயணிகளுக்கும் சாலைப்புற வசதிகள் ஏற்படுத்த உத்தேசித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக ஆறாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் (1980-85) ரூ. 100.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.19.2. 1982-83 ஆம் ஆண்டில் 6 இடங்களில் மேற்படி வசதிகளை அளிப்பதற்காக ரூ. 24.00 இலட்சம் செலவிட இந்த அரசானது முதன் முறையாக இத்திட்டத்தைமேற்கொள்ள உத்தேசித்துள்ளது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 20ல் காண்க).

3.20. ஆய்வுப் பணிகள்.—

3.20.1. மூன்று கோட்டங்களுடன் கூடிய சிறப்பு வட்டம் ஒன்று, எல்லாப் பெருந் திட்டங்கள் பற்றிய ஆய்வுப் பணிகளுக்கும் விரிவான திட்டங்களையும், மதிப்பீடுகளையும் தயாரிக்கும் பணிக்கும் பொறுப்பு வகிக்கின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தவிர, மாநிலத்திலுள்ள பாலப் பணிகள், முக்கிய சாலைப் பணிகள் அனைத்தையும் குறித்து இவ்வட்டம் தொடக்கத்திலேயே விரிவாக ஆய்வு செய்து கள விவரங்களை சேகரிக்கின்றது. இவை சரியான முறையில் திட்டங்களை வடிவமைப்பதற்கும் மதிப்பீடுகள் தயாரிப்பதற்கும் உதவுகின்றன. இத்துடன் அரசின் ஏனைய துறைகளான தொழில், வீட்டுவசதி மீன்வளம், வனத்துறை வேளாண்மைத்துறை மற்றும் உள்ளாட்சி மன்றங்களின் பணிகள் குறித்த ஆய்வு, திட்டங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகளை இவ்வட்டம் மேற்கொள்கின்றது.

3.21. வடிவமைப்பு:

3.21.1. முக்கிய பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளைத் தயாரிக்கும் பொறுப்பை இத்துறையில் உள்ள தனி வட்டம் ஏற்கிறது. பெரிய பாலங்கள், மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, நீண்ட விட்டமுள்ள முன்னரே வலுவேற்றப்பட்ட சிமிட்டிக் கற்கலவைக் கட்டுமானங்கள் போன்ற சிக்கலான கட்டுமானங்கள்ஆகியவற்றின் வடிவமைப்புகளைத் தயாரித்து தற்போதைய தொழில் நுட்ப உத்தியுடன் இணைக்கும் பணியில் இவ்வட்டம் பெரும்பாலும் ஈடுபடுகிறது. இதன் காரணமாக இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்குச் சிக்கனமான, சிறந்த வடிவமைப்புகள் கிடைக்கின்றன. வலுவற்ற கட்டுமானங்களைக் கண்டறிந்து ஏற்கனவே உள்ள கட்டுமானத்திலுள்ள குறைகளை போக்குவதற்கு அவசியமான செயற்குறிப்பை தயாரிக்கும் பணியையும் இவ்வட்டம் மேற்கொள்கிறது.

1982 மார்ச் 13]

3.22. போக்குவரத்து பொறியியல் நிர்வாக வட்டம்.—

3.22.1. தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்து பெருமளவிற்கு வளர்ந்துள்ளது. அதன் காரணமாகப் போக்குவரத்தும், போக்குவரத்து பொறியியல் துறையும் மிகுந்த முக்கியத்துவம் அடைந்து வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்துப் பொறியியல் பிரிவு ஒன்றை மாநில அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இப்பிரிவு மேற்பார்வைப் பொறியாளரது தலைமையின் கீழ்ச் செயல்படுகின்றது. இவருக்கு கோட்டப் பொறியாளர்கள் இருவர் உதவிபுரிவர். இக்கோட்டங்களில் ஒன்று சென்னையிலும் மற்றொன்று திருச்சியிலும் உள்ளன. சென்னை மாநகரிலும் மற்றும் ஏனைய முக்கியமான நகரங்களிலும் போக்குவரத்து அடையாள விளக்குகளை அமைப்பதிலும் அவசியமாயிருக்கின்ற இடங்களிலும் போக்குவரத்து தீவுத்திடல்களை ஏற்படுத்துவதிலும் போக்குவரத்து பாதுகாப்புடனும் முறையாகவும் செல்வதற்கு போக்குவரத்துப் பாதைகளை அமைப்பதிலும் சாலைகள் போக்குவரத்தைத் தாங்கும் திறனை உரிய அளவில் உயர்த்துவதிலும் நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு இவ்வட்டம் ஆலோசனை கூறுகின்றது.

3.23. தொழில் நுட்ப ஆய்வுப் பிரிவு.—

3.23.1. நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒவ்வொர் ஆண்டும் ரூ. 60 முதல் 70 கோடி வரை மதிப்புள்ள பணிகளை சாதாரணமாக நிறைவேற்றி வருகின்றது. அத்தகையப் பெரும் பணிகளை மேற்கொள்ள சரியான தரக்கட்டுப்பாடு தேவைப்படுகிறது. அத்தகைய முறையான தரக்கட்டுப்பாட்டைக் கொண்ட பிரிவு ஒன்று இத்துறையில் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளை ஆய்வு செய்து தொழில் நுட்ப கண்ணோட்டத்தில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகள் போதுமானதா என்று சந்தேகமறத் தெளிதல், பணிகளை நிறைவேற்றுகையில் குறிப்பீடுகள் சரிவர செயல் படுத்தப்பட்டுள்ளனவா என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பெரும் பணிகளை திடீரென்று திட்டமிட்டும் சென்று பார்வையிடுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு இப் பிரிவு பொறுப்புள்ளதாகும். பணிகளை வடிவமைத்தல் நிறைவேற்றுதல் ஆகியவற்றின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கு இப்பிரிவு உதவுகின்றது.

4.0. நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறை அலுவலர்களுக்காக பயிற்சி நிலையம் அமைத்தல்.

4.1. நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையானது கல்லூரியில் பட்டப் படிப்பை முடித்து வரும் பொறியியல் பட்டதாரிகளை நேரடியாக பணிக்கு அமர்த்திக் கொள்கின்றது. புதிய பட்டதாரிகளால் மூலப் பணிகள்

மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் கணக்கைப் பராமரித்தல் மற்றும் தயாரித்தல் போன்ற பணிகளை உத்வேகமாகவும் உணர்வு பூர்வமாகவும் செய்யமுடிவதில்லை. படித்து முடித்தவுடன் களத்தில் புகுவதால் அவர்களால் இக்குறைகள் ஏற்படுகின்றன.

4,2. ஆதலால், இத்துறையில புதியதாக சேரும் பட்டதாரி பொறியாளர்களுக்கு சிறிது நவீன தொழிற் நுட்ப வளர்ச்சி சம்பந்தமான பயிற்சிகளை அளிப்பதற்கு பயிற்சி நிலையம் அமைக்கப் படவேண்டியது அவசியம் என்று நிர்வாக சீர்திருத்தக் குழு பரிந்துரைத்துள்ளது. பொதுப்பணித் துறையில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்காக ஐந்து இடங்களில் மேற்படி பயிற்சி நிலையங்கள் ஏற்கெனவே நிறுவப்பட்டுள்ளன.

4.3. நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர்களுக்கென பிரத்தியேகமாக அப்படிப்பட்ட பயிற்சி நிலையங்களை நிறுவுவது அரசின் ஆழ்ந்த பரிசீலனையில் உள்ளது. சட்டமன்ற மேலவையில் 1982 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 5ஆம் நாள் ஒரு வினாவிற்கு பதிலளிக்கையில் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேற்படி பயிற்சி நிலையங்களுக்காக சுமார் ரூ. 50.00 இலட்சம் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்றும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

5.0, நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறைக்காக சென்னையில் புதிய அலுவலக வளாகம் அமைத்தல் :

ஆண்டுதோறும் பெருந்தொகையினை வாடகையாகக் கொடுப்பதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, நெடுஞ்சாலை, ஊரகப் பணித்துறையின் தலைமைப் பொறியாளர்கள் அலுவலர்கள் அனைத்தும் இடம் பெறும் பொருட்டு, புதிய அலுவலகக் கட்டடம் அமைப்பதற்கு ரூ. 1.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்கான பிரேரணை அரசின் பூர்வாங்க பரிசீலனையில் உள்ளது.

6.0. தமிழ்நாடு மாநிலக் கட்டுமானக் கழகம் (வரையறுக்கப் பட்டது).

6.1. கழகத்தின் கொள்கைகள் :

6.1.1. தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமான கழகமானது (வரையறுக்கப்பட்டது), 1980 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 8 ஆம் நாளன்று 1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தமிழக அரசால் அமைக்கப்பட்டது. அதன் முக்கிய கொள்கைகள் பின்வருமாறு :

(1) ரூ. 5.00 இலட்சமும் அதற்கு மேற்பட்ட மதிப்பினைக் கொண்ட பணிகளையும் திட்டமிடுதல், ஏற்பாடு செய்தல் மற்றும் செயல்படுத்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

1982 மார்ச் 13]

(2) ஒப்பந்தக்காரர்களால் கைவிடப்படும் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் பணிகளின் மதிப்பினை பொருட்படுத்தாமல் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள், வரப்பெறாத பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

6.2. மூலதனம் மற்றும் கடன் அமைப்பு—

6.2.1. மேற்படி கழகத்தின் அதிகாரவரம்பிற்குட்பட்ட மூலதனம் ரூ. 1.00 கோடியும் தற்பேதைய கொடுக்கப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 46.4 லட்சமும் ஆகும். மொத்த மூலதனமும் தமிழக அரசால் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நடப்பு நிதி ஆண்டில் தமிழக அரசானது நிரந்தரக் கடனாக ரூ. 4.00 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது.

6.3. நடவடிக்கைகள் :

6.3.1. இக்கழகம் அமைக்கப்பட்ட உடனேயே அதன் நடவடிக்கைகளை துவக்கி, முதலாண்டின் நடைமுறையில் விலை முக்கியத்துவம் கருதாமல் ரூ. 440.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஒப்பந்தங்களை பெறமுடிந்தது. பெரும்பாலன வற்றில், பெருத்தப் போட்டிகளுக்கிடையேதான் இக்கழகத்தால் பணிகளை பெற முடிந்தது. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் வெவ்வேறு மாவட்டங்களில் நீர்ப்பாசனம், கட்டடங்கள், பாலங்கள் மற்றும் மலைப் பகுதி சாலைகள் போன்ற வெவ்வேறு வகையான பணிகளாகும். கையிருப்பில் இருக்கும் ஒப்பந்தங்களின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 678.00 இலட்சமாகும். (அதன் விவரங்கள் இணைப்பு 21 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன).

6.3.2. தேவையான தளவாடங்கள் இயந்திரங்கள் மற்றும் எக்கினாலான பொருட்களை வாங்கி இக்கழகமானது அதன் அடிப்படை வசதிகளை பெருக்கிக் கொள்கின்றது. இக்கழகமானது தரத்துடன் குறைந்த செலவுடன் கூடிய கட்டுமானம் மற்றும் குறித்த காலத்தில் திட்டத்தை நிறைவேற்றுதல் போன்ற முதன்மையான கொள்கைகளை கருத்தில் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது. கட்டுமானத் தொழிலில், சிமெண்ட் மற்றும் இதரப் பொருட்கள் பற்றாக்குறை நிலம் கையகப்படுத்துவதில் தாமதம், மற்றும் ஆரம்ப கால இடையூறுகள் போன்ற தொல்லைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் சந்தித்த போதிலும் ரூ. 177.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 41 ஒப்பந்தங்களை 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் தேதிக்குள் இக்கழகம் முடிக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது. (இணைப்பு 22-னைக் காண்க). அத்துடன் ரூ. 124·00 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஏற்கெனவே மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள 25 பணிகளை செயல்படுத்தியும் வருகின்றது.

[1982 மார்ச் 13

ஏற்கெனவே முடிவடைந்த பணிகளாவன :—

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(அ)	நாகப்பட்டினத்தில் காவல்துறையினருக்காக குடியிருப்புக்கள் அமைத்தல்.	38.00
(ஆ)	மதுரை மாவட்டத்தில் உலக வங்கி உதவியுடன் நீர்ப்பாசன திட்டப்பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.	16.00
(இ)	மதுரையிலுள்ள குடிசைப் பகுதிகளுக்கு அடிப்படை சுகாதார வசதிகள் அளித்தல்.	21.00
(ஈ)	இராமேஸ்வரத்தில் படுக்கைக்கூடம் ஒன்றும் ஆடை மாற்ற அறை ஒன்றும் அமைத்தல்.	2.00
(உ)	மதுரையிலுள்ள தமிழ்நாடு பல்துறை பயிற்சி நிலையத்திற்காக கூடுதல் விடுதி கட்டடம் அமைத்தல்.	6.00

கையிருப்பிலுள்ள பெருந் திட்டங்கள்.

(1)	மதுரையில் தல்லாகுளத்தில் வணிகவரி அலுவலகக் கட்டடம் அமைத்தல்	40.00
(2)	சென்னையில் கோட்டூர்புரம் அருகில் டர்ன்புல்ஸ சாலையினையும் கிண்டி பொறியல் கல்லூரியினையும் இணைக்கும் வகையில் அடையாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	85.00
(3)	வண்டலூர் மிருகக் காட்சி சாலை வளாகம் (அனைத்து பணிகளும் ரூ. 1 லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மதிப்புள்ளவை.	
(4)	சென்னையில் பரங்கிமலை—பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையில் கி.மீ. 2-8ல் அடையாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தல்.	61.00

சட்டமன்றம் TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

(5)	மதுரை மாவட்டத்தில் தர்மாத்துப்பட்டி —ஆடலூர் மலைப் பகுதி சாலையில் கி.மீ. 6-344லிருந்து 27-834 வரையிலான பகுதியை மேம்படுத்துதல்.	39.00
(6)	தே. நெ. 7-ல் கி. மீ. 301—2-ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ள பெரும் பாலத்தைத் திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் அப்பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகளும் கரூரைச் சுற்றி மாற்றுப் பாதையும் அமைத்தல்.	93.00
(7)	குண்ணாண்டார் கோயில், குப்பம்பட்டி அச்சம்பட்டி மற்றும் செங்கிப் பட்டி வரையிலும் சாலையினை கல் பரப்புதல் முதலான மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்தல் அத்துடன் தஞ்சாவூர் மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களிலுள்ள விடுபட்ட இணைப்புகளை மேம்படுத்துதல்.	26.00
(8)	மறைமலை நகரில் குறைந்த வருமானப் பிரிவினருக்காக 126 வீடுகளைக் கட்டுதல்.	20.00

இக்கழகமானது அதிகத்தரமான பணிகளைக் குறித்த காலத்தில் முடித்து திடமான வளர்ச்சியினைக் காண திட்டமிட்டுள்ளது.

6 4. முயலீட்டின் பலன்கள் :

6.4.1. நேரிடையான பலன்கள் : இக்கழகமானது 1980—81 ஆம் ஆண்டில் ஏழே மாதங்களுக்குள் ரூ. 81.2 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொண்டு ரூ. 3.39இலட்சம் இலாபத்தைப் பெற்றுள்ளது. அந்த இலாபத் தொகையில் தேய்மானத்திற்காகவும் முதலீட்டுப் படிக்காகவும் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 1.14 இலட்சம் அடங்காது. செயல்படத் தொடங்கிய முதல் ஆண்டிலேயே இக்கழகமானது ஓர் பயன்தக்க நிறுவனம் என்பதை நிரூபித்துள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டான 1981—82-ல இக்கழகமானது மேலும் ரூ. 2,20,00 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொண்டு அதனால் மிகச் சிறிய அளவு இலாபத்தைப் பெற திட்டமிட்டுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

6.5. ஊனமுற்றோருக்கு ஆதரவளித்தல் :

6.5.1. ஊனமுற்றோர்களால் நடத்தப்பட்டும் நிர்வகிக்கப் பட்டும் வரும் இரண்டு நிலையங்களிலிருந்து தட்டுமுட்டுப் பொருட்கள் எஃகாலான கட்டுமானப் பொருட்கள் ஆகியவற்றை வாங்குவதன் மூலம் இக்கழகமானது சமூகத்தில் நலிந்த பிரி வினருக்கு ஆதரவளித்து வருகின்றது.

6.6. பணியாளர்கள் :

6.6.1. இக்கழகத்தில் தற்போது 40 தொழில நுட்பப் பணியாளர்களும் 64 கணக்கு மற்றும் நிர்வாகப் பணியாளர் களும் ஆக மொத்தம் 104 பேர் பணி புரிந்து வருகின்றனர். அது மட்டுமல்லாமல் சிறப்பாக ஊரகப் பகுதிகளில் ஆயிரக் கணக்கான திறமை வாய்ந்த தொழிலாளர்கள் மற்றும் தொழில் நுட்ப பணியாளர்கள் ஆகியோருக்கு வேலை வாய்ப் பினை அளித்து வருதலால் தகுதி வாய்ந்த தொழில் நுட்ப பணியாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கப்படுகிறது. இக் கழகமானது துவங்கப்பட்ட முதல் ஆண்டிலேயே 16.3 விழுக் காடு 'போனஸ்' அளித்துள்ளது.

6.7. பயிற்சி :

6.7.1. இக்கழகமானது அதன் அலுவலர்களையும் ஊழியர் களையும் பல்வேறு வகையான பயிற்சிகளைப் பெறும் பொருட்டு நிர்வாகம் மற்றும் தொழில் நுட்பப் பயிற்சி கருத்தரங்கு களுக்கு அனுப்பி வருகின்றது. இக்கழகமானது அதனிடமிருந்து எதிர் பார்க்கும் சேவைகளை நிறைவேற்றி வருகின்றது.

7.1. தேசிய நெடுஞ்சாலை :—

7.1.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு 1971 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் ஏற்படுத்தப்பட்டுத் தனித் தலைமைப் பொறி யாளர் ஒருவரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களையும் மத்திய சாலை நிதித் திட்டங்களையும் கவனித்து வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்கள் மத்திய அரசுத் துறை திட்டங்களாகும். இவற்றிற்கு மத்திய அரசு முழு நிதி உதவி அளிக்கிறது.

7.2. மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் :—

7.2.1. ''மத்திய சாலை நிதி'' காலம் கடந்து போகாத நிதியாகும். மோட்டார் எண்ணெய்க்கு லிட்டர் 1-க்கு 3.5 காசு வீதம் விதிக்கப்படும் சுங்க ஆயத்தீர்வையின் மூலம் இந்த நிதிக்கு வருவாய் கிடைக்கிறது. இம்மாதிரி கிடைக்கும் மொத்த வசூலில் 80 சத விகிதம் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்

1982 மார்ச் 13]

கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகளுக்காகும் செலவுகளை சரிக் கட்டுவதற்காக மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது. 20 சத விகிதத்தை ''சேமத் தொகை''யாக மத்திய அரசு வைத்து வருகிறது.

7.2.2. திருத்தி அமைக்கப்பட்ட முறையின்படி சாலைகள் பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு குறைந்த முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் பொருளாதார ஆய்வுகள், இளம் பொறியாளர்கள் பயிற்சித் திட்டம் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் வாகனங்களில் வருவோர் தங்குவதற்கான விடுதிகள் போன்ற வழியோர வசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கும் அதிக முக்கியத் துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

7.3. நான்காவது திட்டம் (1969–74) :

7.3.1. நான்காவது திட்டக் காலத்தில் 16 வேலைகள் ரூபாய் 4,70.79 இலட்சத்திற்கு மத்திய அரசினரால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் 14 வேலைகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டு விட்டன. அடியிற் குறிப்பிட்டுள்ள இரண்டு வேலைகள் நடை பெறுகின்றன.

(1) வாணியம்பாடிக்கும் ஜாப்பராபாத்திற்கும் இடையே பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் மற்றும் வளத்திகமன பண்டாவிற்கும் ஆந்திர மாநில எல்லைக்குச் செல்லும் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் (ரூபாய் 65.23 இலட்சம்).

அணுகு சாலையில் 300 மீட்டர் நீள சிறு பகுதி நிலத்தை கைய கப்படுத்தல் நீங்கலாக மற்ற எல்லா வேலைகளும் முடிந்து விட்டன.

(2) ரூபாய் 7.70 இலட்சம் செலவில் வலுவிழந்த மற்றும் பழைய பாலங்களை சோதனை செய்ய ஒரு சோதனை வண்டி தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இது 1982 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் தயார் செய்யப்பட்டு விடும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

7.3.2. நான்காவது திட்டக் காலத்தில் ரூபாய் 2,24.10 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.4. ஐந்தாவது திட்டம் (1974— 78) :

7.4.1. ஐந்தாவது திட்டக் காலத்தில் 13 வேலைகளுக்கு ரூபாய் 314.51 இலட்சங்கள் மதிப்பீடு அளவில் மத்திய அரசு அனுமதி அளித்தது.

[1982 மார்ச் 13

இவற்றுள் பாலாற்றின் குறுக்கே கிர்க கண்டிக்கு அருகில் தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடக மாநில எல்லையில் பாலம் கட்டும் ஒரு பணி கர்நாடக மாநிலத்தால் செயலாக்கப்பட இருக்கிறது. இப்பணிக்கான செலவுகளை இரு மாநில அரசுகளும் சமமாக ஏற்க இருக்கின்றன. தமிழக அரசின் பங்கு செலுத்தப்பட்டுவிட்டது.

7.4.2. குருபகவுண்டன் ஆரியகவுண்டன் ஜாகிர் வழியாக இளக்காட்டு ரங்கப்பரை இணைக்கும் ஜீப் செல்லும் பாதை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 53 இலட்சம் செலவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. ரூபாய் 65 இலட்சத்திற்கான திருத்திய மதிப்பீடு மத்திய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி உள்ளது. வேலை நடைபெற்று கொண்டு வருகிறது.

7.4.3. அருள்மிகு கோதண்ட இராமசாமி கோவிலிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-ஐ (மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை) இணைக்கும் சாலை அமைக்கும் பணி முடிந்து விட்டது. மீதமுள்ள பத்து வேலைகள் பலவேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளன.

7.4.4. ஐந்தாவது திட்டக்காலத்தில் ரூபாய் 2,66·31 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.4.5. 1978—80 வருடாந்திர திட்டக் காலங்களில் புதிய வேலைகள் ஒன்றும் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை முந்திய திட்டக் காலததில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வரும் வேலைகளுக்காக இவ்விரு ஆண்டுகளிலும் ரூபாய் 1,09·23 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.5 ஆறாவது திட்டம் (1980—85):

7.5.1. ஆறாவது திட்டத்தில் ரூ. 1,54.80 இலட்சத்திற்கு 8 பணிகளை மத்திய அரசு அனுமதித்துள்ளது. சம பங்கு உதவியின் கீழ் மாநில அரசு பங்கு தொகை ரூ. 35 இலட்சம் மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து கொடுக்க ஒப்புக் கொண்டு 4 பணிகள் ரூ. 70 இலட்சத்திற்கு மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட உள்ளன.

7.5.2. தமிழ்நாட்டில் வட்டார ஆய்வுக் கூடம் ஒன்றை நிறுவ ரூ. 2.25 இலட்சத்தையும் மேலும் அந்த ஆய்வுக் கூடத்தில் ஆய்வு நடவடிக்கைகளை பெருக்குவதற்காக ரூ. 4 இலட்சமும் மத்தியசாலை (சாதாரண) சேமநிதியிலிருந்து மத்திய அரசு கொடுத்துள்ளது. மதுரையில் வட்டார ஆய்வுக் கூடம் நிறுவ சரிபங்கான தொகையை மாநில சொந்த வருவாயிலிருந்து கொடுப்பது சம்மந்தமான செயல் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

7.5.3. தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஆய்வுக் கூடங்களில் சோதனைக்கூட வசதிகளைப் பெருக்குவதற்கான திட்டத்திற்கு ரூ. 8 இலட்சத்திற்கு தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் மாநில அரசு பாதித் தொகையை ஏற்கும்.

7.5.4. நான்காவது மற்றும் ஐந்தாவது திட்டக்காலங்களில் முடிக்கப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்று வருகின்ற பணிகளின் பட்டியல் இணைப்பு (23) மற்றும் (24)-ல் காணலாம். ஆறாவது திட்டத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல் இணப்பு (25)ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர 1960-ம் ஆண்டு முதல் 1981-ம் ஆண்டு வரைக்கான இடைபட்ட காலத்தின் சாதனையை (செலவினம் மற்றும் செய்துள்ள பணிகள்) காட்டும் அட்டவணையும் இணைப்பு (26)ல் உள்ளது.

7.5.5. 1981-82-க்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ. 41.49 இலட்சம். 1982—83-க்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 37.81 இலட்சம்.

7.6. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் :

7.6.1. தமிழ்நாட்டில் உள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957-ல் நிறுவப்பட்டது. இது கடந்த 24 ஆண்டுகளாக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித் துறை மற்றும் அண்டை மாநிலங்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றி வந்துள்ளது. இது நமது நாட்டின் தெற்கு வட்டாரங்களில் வட்டார சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி ஆய்வுக்கூட நிலைக்கு உயர்ந்துள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பொறியியல் தொடர்பான துணைத் துறைகளில் ஆராய்ச்சி செய்து டாக்டர் பட்டம் பெறுவதற்கு சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. இது போன்று பேரறிஞர் அண்ணா பல்கலைக் கழகமும் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. இந்த நிலையம் ஆற்றிவரும் சிறப்பு மிக்க தொண்டினை ஏற்றுக்கொண்ட வகையிலும் ஆராய்ச்சியின் முக்கியத்துவத்தைக் கருதியும் இந்நிலைய நிர்வாகியின் பதவி தலைமைப் பொறியாளர் நிலைக்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

7.6.2. இந்நிலையம் செயலாற்றிவரும் சில முக்கிய பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

7.6.2.1. ஆராய்ச்சிக்காகவும் புதிய உத்திகளையும் நவீன சாலை அமைப்பு வழிகளையும் புகுத்தி பல்வேறு மண்தரத்திற்கேற்ப சாலை அமைப்பு முறைகளைப் போக்குவரத்து நிலைக்கேற்ப கையாள சோதனைகள் செய்யும் அடிப்படைக்களமாக தொண்டாற்ற ஒரு சோதனைப்பாதை ரூ. 22 இலட்சத்தில் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

[1982 மார்ச் 13

7.6.2.2. பாலங்களின் பளுதாங்கும் திறனைச் சோதனை செய்வதற்காக 120 டன் செயல் திறன் கொண்ட ஒரு சோதனை வண்டி தயாராகிக்கொண்டிருக்கிறது

7.6.2.3 நெய்வேலி லிக்னைட்டிலிருந்து தார் தயாரிக்க ஒரு நாளைக்கு ஒரு டன் கொள்ளளவு கொண்ட மாதிரி சாதனம் ஒன்று நிறுவப்பட்டு முடியும் தறுவாயில் உள்ளது. விரைவில் அது செயலபடத் துவங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

7.6.3. மத்திய அரசால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட மற்ற ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் இந்நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப் பட்டவை இணைப்பு 27-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

8. பாம்பன் பாலத் திட்டம்.

8.1. பொது :

தமிழ்நாட்டில் இராமேஸ்வரம் தீவுக்கருகில் 49 ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பாம்பன் ஜலச்சந்திக்குக் குறுக்கே உயர்மட்ட சாலைப்பாலம் ஒன்றை ரூ. 5,32.87 இலட்சம் செலவில் கட்ட மத்திய அரசு 1973 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்களில் அனுமதி வழங்கியது. இந்தப் பாலத்திற்கு இரு பக்கங்களிலும் அணுகு சாலைகளை அமைப்பதற்காகும் செலவு ரூ. 51.01 இலட்சமும் இதில் அடங்கும். இப்பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைவதால் மத்திய அரசு இப்பணிக்கு நிதியுதவி அளிப்பதுடன் செலவு முழுவதையும் தனது பொறுப்பில் ஏற்றுக்கொள்கிறது. மத்திய அரசின் சார்பில் மாநில அரசு இப்பணியை நிறைவேற்றி வருகிறது. இயற்கையின் சீற்றங்களை எதிர்த்தும், உவர்மண் அதிகமாகப் படிந்திருக்கும் நிலையிலும் கடலின் குறுக்கே இப்பாலம் கட்டப்படுவதால் இந்தியாவில் இவ்வகைப் பாலங்களுள் இதுவே முதலாவதாகும்.

8.2. முக்கியக் கூறுகள்.

8.2.1. மேற்சொன்ன பாலத்தில் ஒவ்வொன்றும் 27.13 மீட்டர் அகலமுள்ள 76 கணகள் உள்ளன. பாலத்தின் மத்தியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிக்காக 115.21 மீட்டர் அகலமுள்ள ஒரு கண்ணும் அதன் இருபுறமும் ஒவ்வொன்றும் 68.50 மீட்டர் அகலமுள்ள இரு கண்களும் அமைந்துள்ளன. (இப்பாலத்தில் மொத்தம் 79 கண்கள் உள்ளன) கப்பல் போக்குவரத்துக்காக, மண்டபம் பக்கம் உள்ள கண்களில் 1 சதவிகிதம் சாய்வுடனும், பாம்பன் பக்க கண்களில் 2 சதவிகிதம்

1982 மார்ச் 13]

சாய்வுடனும் கப்பல் போக்குவரத்துக்காக உள்ள கண்களில் கீழ்மட்டம், கடல் பொங்கும் அலை உயர்மட்டத்திலிருந்து 17.68 மீட்டர் உயரத்தில் கப்பல்கள் எளிதாக கடக்க இயலும் வகையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

8.3. முக்கிய பாலம் :

8.3.1. இப்பால வேலையின் ஒப்பந்தம் திருவாளர்கள் நீலகண்டன் அண்டு பிரதர்ஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் பிரைவேட் லிமிடெட், சென்னை அவர்களுக்கு 1974 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள், 10 ஆம் நாள் அன்று முடிவாகியது. ஒப்பந்தப்படி ஒப்பந்தக்காரர்கள் பால வேலையை 1978 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 16 ஆம் நாள் அன்று முடித்திருக்க வேண்டும். ஆனால் ஒப்பந்தக் காரர்கள் வேலையில் முன்னேற்றத்தை காட்டத்தவறி, இறுதியாக வேலையின் முன்னேற்றம் 36 விழுக்காடுகள் இருந்த போது, ஒப்பந்த கால நீட்டிப்பு தருணத்தில் 1979 ஆம் ஆண்டு ஜூலை திங்களிலிருந்து அனைத்து வேலை களையும் நிறுத்தி விட்டனர். ஒப்பந்தக்காரர்கள் தொடர்ந்து வேலையில் முன்னேற்றத்தைக் காட்டத் தவறியதாலும் ஒப்பந்த விதிகளின்படி நடத்தத் தவறியதாலும் அவர்களது ஒப்பந்தம் 1980 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 29 ஆம் நாள் அன்று முழுவதுமாக ரத்து செய்யப்பட்டது.

8.3.2. ஒப்பந்தக்காரர்கள் 1980-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 24-ஆம் நாள் அன்று, நடுவரை மாற்றக் கோரியும் மற்ற சில சலுகைகள் கோரியும், சென்னை உயர் நீதி மன்றத்தில் ஒரு வழக்கு தொடர்ந்தனர். இந்த வழக்கு விசாரணைக்கு இன்னும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. எனினும் மீதியுள்ள வேலை களை முடிக்க ஒப்பந்தங்கள் கோருவதற்கு உயர் நீதி மன்றம் இத்துறைக்கு அனுமதி அளித்துள்ளது. மீதமுள்ள வேலைகளை முடிக்க எந்த ஒப்பந்தக்காரருக்கு ஒப்பந்தம் முடிவாகிறதோ அந்த ஒப்பந்தக்காரரின் பெயரை உயர் நீதி மன்றத்தில் பதிவு செய்வதற்குத் தெரிவிக்கும் படியும் உயர் நீதி மன்றம் கோரி யுள்ளது. இதன்படி ஒப்பந்தம் கோர விரும்பும் ஒப்பந்தக்காரர் களிடமிருந்து முன் தகுதிக்கான விண்ணப்பங்கள் 1981-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் முடிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள வேலை களுக்கான ஒப்பந்தம் கோருவதற்குத் துறையின் ஒப்பந்த ஆவணம் மத்திய அரசின் கருத்துரையின்படி, திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. துறையின் ஒப்பந்த ஆவணம் இறுதியாக்கப்பட்ட வுடன் மீதி வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டு பணி ஒப்படைக்கப்படும்.

[1982 மார்ச் 13

8.3.3. இதற்கிடையில் ஒப்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்படும் காலம் வரை, கீழ்க்கண்ட வேலைகளைத் துறையினராலும், சிறு வேலைக்காரர்கள் மூலமாகவும் செய்வதற்காக உயர் நீதி மன்றத்தை அணுகி 1981-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்களில் அவர்களின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது.

1. ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டு பால வேலை இடத்தில் இருக்கின்ற கான்கிரீட் விட்டங்களைத் தூண்களின் மேல் பொருத்துதல.

2. முன்கூட்டியே வலுவேற்றப்பட்ட கான்கிரீட் விட்டங்களை மேல் வார்த்தல்.

3. பாம்பன் பகுதி சார்பு சுவற்றின் பின்புறத்தை நிரப்புதலும், முன்புறப் பாதுகாப்பு வேலைகளை நிறைவேற்றுதலும்.

8.3.4. இதன்படி, மேற்படி வேலைகளைத் துறையினராலும் சிறு வேலைக்காரர்கள் மூலமாகவும் செய்வதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன. இவ்வேலைகளைச் செய்வதற்காக, ஆட்கள் மற்றும் தளவாடங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, தேவைப்படும் இயந்திரங்கள் பழுது பார்க்கப்பட்டன. இதுகாறும் எட்டு விட்டங்கள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. இரண்டு விட்டங்கள் வார்க்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் விட்டங்கள் வார்க்கும் வேலையும் விட்டங்களைத் தூண்களின் மேல் பொருத்தும் வேலைகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. பாம்பன் பகுதி சார்பு சுவற்றின் பின்புறத்தை நிரப்புவதற்கும் முன்புற பாதுகாப்பு வேலைகளை முடிப்பதற்கும் ஒப்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டு இவ்வேலையை முடிப்பதற்கு மத்திய அரசின் தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் பாம்பன் பகுதியில் சில தூண்களுக்கான அடித்தள வேலைகளைத் துறையின் மூலமாகவே செய்வதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

8.4. அணுகு சாலைகள் :

பாலத்தின் இருபுறமும் உள்ள அணுகு சாலைகள் அமைக்கும் பணி பல்வேறு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பல ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. சாலையின் மொத்த நீளமான 8 கி. மீட்டரில் 5·5 கிலோ மீட்டரில் தார் மேற்பரப்பு வேலை உள்பட எல்லா சாலை அமைக்கும் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பகுதிகளில், இரயில்வே துறையின் நிலங்களும் கட்டிடங்களும் அமைந்துள்ளதால் அவற்றின் நில ஆர்ஜிதம் அண்மையில் தான் இறுதியாக்கப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

1982 மார்ச் 13]

8.5. செலவு விவரங்கள் :

8.5.1. பாம்பன் பால திட்ட வேலைக்கு 1981-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31-ஆம் தேதி முடிய செலவிடப்பட்ட மொத்த தொகை ரூபாய் 456'42 இலட்சம் ஆகும். 1981-1982ஆம் ஆண்டின் நிதி ஒதுக்கீட்டான ரூபாய் 75·00 இலட்சத்தில் திருத்திய மதிப்பீடு மற்றும் இறுதி மாற்று ஒதுக்கீட்டில் ரூபாய் 25'00 இலட்சங்கள் கோரப்பட்டது. 1981-82-இல் 1981ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 31-ஆம் தேதி முடிய செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபாய் 8'38 இலட்சம் ஆகும்,

1982-83-ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டுக் கோரிக்கை ரூபாய் 75'00 இலட்சம் ஆகும்.

9. பொருளாதார மற்றும் பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகள்.

9.1 முன்னுரை.

பொருளாதார மற்றும் பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை அமைக்கும் இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு நிதி உதவி அளிக்கிறது. இது மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டமாகும். இத் திட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு மட்டுமே மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கிறது. பல மாநிலத் தொடர்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை, பாலப் பணிகளுக்காக மத்திய அரசு முழுக்கடனுதவி அளிக்கிறது. பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை, பாலப் பணி களுக்காகும் செலவினை மத்திய அரசும், மாநில அரசும் சரிசமமாக ஏற்கின்றன.

9.1.1. கீழ்க்காணும் வகையைச் சேர்ந்த சாலை பால வேலை கள் இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படுவதற்கு தகுதி யுடையவையாகும்.

1. போக்குவரத்திற்கு அவசியமாயிருக்கின்ற பல மாநிலத் தொடர்பு வாய்ந்த சாலைகள்.

2. அண்மைக்காலத்திற்குள் இருப்புப் பாதைகள் அமைக்க முடியாத புதிய பகுதிகளில் புறப்பகுதிகளை இணைக்கும் சாலை கள், பாலங்கள்.

3. அதிகமான கனிவளம், மலைத் தோட்டம் மிக்க மலைப் பகுதிகளிலும், சமவெளிப் பகுதிகளிலும் விரைவான பொருளா தார வளர்ச்சிக்கு முக்கியமாக உதவக்கூடிய சாலைகளும் பாலங் களும்.

9.2. சாதனைகள் :

9.2.1. நான்காம் திட்டக் காலத்தில் (1969-74) கிழக்குத் கடற்கரைச் சாலையில் ரூபாய் 401·20 இலட்சம் செலவில் 38 பாலங்கள் கட்ட மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. அப்பணி களுக்காக ரூபாய் 261·00 இலட்சம் கடனுதவியும் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. இதைத் தவிர, ஐந்தாம் திட்ட காலத்தில் (1974-79) இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூபாய் 60·00 இலட்சம் செலவில் இரண்டு பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. மேற்சொன்ன பணிகளுடன் "திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் மணப்பாறை—துறையூர் சாலையில் முசிறியையும் குளித்தலையையும் இணைத்து" காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தை (தந்தை பெரியார் பாலம்) கட்டும் பணி மேற்கொள் ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நான்காம் மற்றும் ஐந்தாவது திட்டப் பணிகளின் கீழ் இப்பணியைச் சேர்த்துக் கொள்ளும்படி மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. ஆனால், மத்திய அரசு இதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை. எனவே, இப்பணி மாநில நிதியைக் கொண்டு நிறைவேற்றப்பட்டது. மேற் சொன்ன தந்தை பெரியார் பாலத்தில் மின் விளக்குகள் பொருத்தும் வேலையும் முடிக்கப்பட்டு விட்டன.

9.2.2. தற்போது இத்திட்டத்தின் கீழ் 1982-83-ஆம் ஆண் டில் செய்வதற்கு எஞ்சியுள்ள வேலைகள் ஏதும் இல்லை.

9.3. புதிய செயற்குறிப்பு :

9.3.1. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் நாகப்பட்டினத்தி லிருந்து கன்னியாகுமரி வரை சில பகுதிகளில் சாலையை ரூபாய் 4·00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்வதற்கு ஒரு திட்டம் மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை பல மாநிலத் தொடர்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசின் முழுக் கடனுதவியுடன் செயல்படுத்த மத்திய அரசு வற்புறுத்தப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெற்ற வுடன் இப்பணியை செயல்படுத்த ஆவன செய்யப்படும்.

உண்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS LEGISLATURE

1982 மார்ச் 13]

10. நிவாரணப் பணிகள்.

10.1. 1977ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களிலும், 1978 மற்றும் 1979 ஆம் ஆண்டுகளிலும் புயலாலும் பெருமழையாலும் ஏற்பட்ட வெள்ளச் சேதங்களை மட்டுமே கவனித்து வெள்ள நிவாரணப் பணிகளாற்றிட நெடுஞ்சாலை ஊரகப்பணித் துறையின் ஒரு தனிப் பிரிவு 1977 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் சிறப்பு தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களின் தலைமையில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகளுக்காக உருவாக்கப்பட்டது. 1980 ஆம் ஆண்டு எதிர்பாராதவிதமாகப் பருவமழை பெய்யத் தவறியதால் கடுமையான வறட்சி ஏற்பட்டது. எனவே, பெருமளவில் வறட்சி நிவாரணத் திட்ட வேலைகளைக் கவனிக்க 1981 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 1 ஆம் நாள் முதல் இப்பிரிவினை ''நிவாரணப் பணிகள் பிரிவு'' எனப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. முந்தைய காலங்களில் இது போன்ற நிவாரணப் பணிகளை ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடமே கொடுத்து வந்ததற்கு மாறாக, அரசின் நேரடி நிவாரணப் பணிகளாகச் செயலாற்றிட இத்துறையிடம் ஒப்படைத்தது குறிப்பிடத் தக்க ஒரு சிறப்பு அம்சமாகும்.

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள்.

10.2. வறட்சி நிவாரண வேலைகளாக ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை வேலைகள் மற்றும் 50 ஏக்கருக்குக் குறைவாகப் பாசன ஆயக்கட்டுகளைக் கொண்ட சிறு பாசனக் குளங்களைச் செப்பனிடும் வேலைகள் இப்பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இத்திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த தொகை ரூ. 883.09 இலட்சம். இதில் புதிய சாலைகள் அமைத்தல், சிறு மதகுகள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல், சாலைகளுக்கு செம்மண் பரப்புதல் மற்றும் சரளைக் கற்கள் பரப்புதல் போன்ற வேலைகளுக்காக ரூ. 320.55 இலட்சமும்; சிறு பாசன குளங்களை தூர் எடுத்தல் கரைகளைப் பலப்படுத்துதல், மடைகளைச் செப்பனிடுதல் போன்ற வேலைகளுக்காக ரூ. 562.54 இலட்சமும் செலவிடப் பட்டுள்ளது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY — வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

10.3. இந்த வறட்சி நிவாரணத் திட்டச்சாலை வேலைகளுக்காக ரூ. 300 இலட்சமும், சிறுபாசனக் குள வேலைகளுக்காக ரூ. 460 இலட்சமும் முறையே மைய அரசு நிதி உதவி செய்துள்ளது.

10.4. அரசு சாலைகளுக்காக ரூ. 303 இலட்சமும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் உள்ள பேருந்து மார்க்க சாலைகளுக்கு ரூ. 55 இலட்சமும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 28 29-ஐப் பார்க்கவும்).

10.5. வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பதின்மூன்று மாவட்டங்களில் விவசாயத்தையே நம்பி வாழும் மக்கள் பயனுறும் வண்ணம் வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கி, எவ்வளவு அதிகமான மக்கள் பயனடைய முடியுமோ அவ்வளவு கிராமங்கள் பயன் பெறும் வகையில் வறட்சித் துயர் துடைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டன. இதன் மூலம் இயற்கையின் சீற்றத்தினால் எளிதில் அழிக்க முடியாத வண்ணம் சிறுபாலங்கள், மதகுகள் அமைத்தல், எப்பருவத்திற்கும் உகந்த சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் பல ஆண்டுகளாக கவனிக்கப்படாமல் இருந்த கூடுதல் நீர்வடியும் கலங்கல்சுள், ஏரி மதகுகள் போன்றவற்றை திருத்தியமைத்தல் போன்ற வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன. இப் பணிகள் யாவையும் உள்ளூர் ஆயக்கட்டுதாரர்களைக் கொண்டு இத்திட்டத்தில் கிராம மக்கள் நேரிடையாகப் பங்கு பெற்று சிறப்பிக்கும் வகையிலும் நிறைவேற்றப்பட்டது. இங்கு சிறப்பாகக் குறிப்பிட வேண்டியது ஒன்றாகும்.

10.6. மைய அரசின் நிதி உதவியினை முழுமையாகப் பெறும் வகையில் வறட்சித்துயர் துடைப்புப் பணிகள், 1981ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்களில் துவக்கி செப்டம்பர் திங்களில் முழுத் தொகையையும் செலவிட்டு பணிகளை நிறைவேற்றியது மற்றொரு முக்கிய அம்சமாகும். இத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு வேலைகளுக்கான இறுதிக் கணக்குப் பட்டியல் தயாரிக்கவும் ; முடிவு அறிக்கைகள் தயாரிக்கவும் வசதியாக 31–3–1982 வரை இப்பிரிவு தொடர்ந்து இயங்கவும், இப் பணிகளுக்கான கணக்குப் பதிவேடுகளைச் செம்மையாக வைத்திருக்க அவ்வப்போது தனி தணிக்கைக் குழு, அனைத்து கணக்குகளையும் தணிக்கை செய்து வதந்ததையும் இங்கு முக்கியமாகக் குறிப்பிட வேண்டியதாகும்.

1982 மார்ச் 13]

10.7. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தியதால் ஏற்பட்ட நன்மைகளாவன :

(1) தமிழ்நாடு முழுவதுமாக 1.12 கோடி மனித சக்தி நாட்களில் 15,94,747 பேர் வேலை வாய்ப்பைப் பெற்று பய னடைந்தனர்.

(2) 1,69,178 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு நிரந்தரமாகப் பய னடையும் வண்ணம் 7,004 சிறுபாசனக் குளங்களைத் தூர் எடுத்து, ஆழப்படுத்தி இனி வரும் காலங்களில் பெய்யும் மழையி னால் அதிக அளவில் நீர் பிடிப்பு செய்ய வசதியாக வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன.

(3) தண்ணீர் வீணாகாமல் சமமாகப் பகிர்ந்து கொடுக்கும் வகையில் 380 மதகுகள்/உபரி நீர்வடியும் கலங்கல்கள் திருத்தி அமைக்கப்பட்டன.

(4) சாலை வசதியே இல்லாத கிராமங்களுக்கு சாலை அமைத்து, வருங்காலங்களில் இச்சாலைகளை வேறு எந்தத் திட்டத்திலாவது மேம்பாடு அடையச் செய்யும் வண்ணம் 1,530 கிலோமீட்டர் நீளம் கொண்ட 1,214 சாலைகள் புதியதாக அமைக்கப்பட்டன.

(5) தங்கு தடையின்றி எளிதாக போக்குவரத்து அமையும் வண்ணம் 680 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட 507 சாலைகள் செம்மண் பரப்பி மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

(6) ஒருங்கிணைந்த இத்திட்டத்தில் உள்ளூர் ஆயக்கட்டு தாரர்களையும் பொதுமக்களையும் பெருமளவில் ஈடுபடுத்தி இப்பணிகளைச் செயல்படுத்தியதன் மூலம் மக்கள் மத்தியில் இயற் கையின் சீற்றத்தால் பாதிப்பு ஏற்படும் போதெல்லாம் தகுந்த உதவியை சிறிதும் தயங்காமல் அரசு செய்யும் என்ற நம் பிக்கை ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக இத்துறை அலுவலர் களும் கிராம மக்களுடன் ஒருங்கிணைந்து ஊக்கமுடன் செய லாற்ற முடிந்தது.

10.8. இப்பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்ட செலவினையும், வேலைகளின் முடிவுற்றதன்மையினையும் மாவட்டவாரியாக இத னுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணை 30 (அ) மற்றும் 30 (ஆ) வில் காணலாம்.

10.9. வெள்ள நிவாரண வேலைகள் :

வறட்சித்துயர் துடைப்புப் பணிகளை முடித்தவுடன் சற்றுக் குறைந்த அளவில் அலுவலர்களைக் கொண்டு 30-11-1981 முதல் முடிவுறாமல் இருந்த வெள்ளப்பாழ் நிவாரண வேலைகளை

31–3–1982க்குள்ளாக முடிக்கும் வகையில் முனைப்பாக இத்துறை செயல்பட்டு வருகின்றது. எனவே, இப்பிரிவு 31–3–1982 வரை செயல்பட அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

10.10. இத்திட்டத்தின்கீழ் கடந்த நான்காண்டுகளில் அரசு சாலைகள் தலைப்பில் 10,559 வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதில் 10,532 வேலைகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றும் 21 வேலைகள் 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் தேதிக்குள் முடிக்கப்படும்.

10.11. ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை வேலைகளாக 17,502 வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதில் 17,482 வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றும் 16 வேலைகள 1982 ஆம் ஆண்டு மாாச் திங்கள 31 ஆம் தேதிக்குள் முடிக்கப்படும்.

10.12. சிறுபாசனக் குளங்களைச் செப்பனிடும் வகையில் 10,085 வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

10.13. இதேபோன்று 2,688 கட்டடங்கள் கட்டும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அனைத்து வேலைகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

10.14. ரூ. 1.00 இலட்சமும் அதற்கு மேலாக மதிப்பீடுகள் கொண்ட 152 பால வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 9 பாலங்களைத் தவிர எஞ்சியுள்ள பால வேலைகள் அனைத்தும் 31–3–1982-க்குள்ளாக திட்டமிட்டுள்ளபடி முடிக்கப்படும்.

10.15. கடந்த ஆண்டுகள் போலவே 1980 ஆம் ஆண்டிலும் தென்மேற்கு பருவமழையினால் நீலகிரி மாவட்டத்தில் நிலச்சரிவுகள் ஏற்பட்டதை அனைவரும் அறிவர். இதற்கான நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு இவ்வாண்டு ரூ. 15.43 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்தது. இந்த நிவாரணப் பணிகளையும் இத்தனிப்பிரிவு மேற் கொண்டு செயல்படுத்தி வருகின்றது. இதில் ஒரு பால வேலையைத் தவிர மற்ற வேலைகள் யாவும் 31–3–1982-க்குள் முடிக்கப்படும்.

10.16. 1977 ஆம் ஆண்டு முதல் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பாழ் நிவாரண வேலைகளுக்காக அரசு ஒதுக்கீடு செய்த ரூ. 39.93 கோடி மொத்த தொகையில், அரசு சாலைகள் ; ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை வேலைகள் ; கட்டடங்கள் ; சிறு பாசனக் குளங்கள் ஆகியவற்றிற்காக ரூ. 39.58 கோடி இது வரை செலவிடப்பட்டுள்ளன. 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்கள் 31-ந் தேதிக்குள் மேலும் 33 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டு விடும். வரும் நிதியாண்டில் எஞ்சியுள்ள 10 வேலைகளை முடித்திட குறைந்தபட்ச தொகையாக ரூ. 2.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

1982 மார்ச் 13]

10.17. மாவட்ட வாரியாக வெள்ளப்பாழ் நிவாரண வேலைகளின் முடிவுற்ற தன்மையையும், செலவிடப்பட்ட தொகையினையும் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணை 31 (அ) மற்றும் 31 (ஆ) வில் காணலாம்.

சென்னை-9, ப. குழந்தைவேலு,

13—3—1982. உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர்.

இணைப்பு 1.—தொடர்ச்சி.

(பத்தி 2.4.3-ஐப் பார்க்கவும்)

தன்னிறைவுத் திட்டம்.—தொடர்ச்சி.

வரிசை எண்.	திட்டங்கள்	1981-82 — 69. தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டவை. — எண்ணிக்கை.	நீளம் (கி. மீ.)	ஒதுக்கீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	இணைப்புச் சாலைகள்	..	11,684.55	2,680.49
2	சுடுகாட்டிற்கான பாதைகள்	..	1,269.95	53.22
3	சிறு பாசனங்கள்.	10,539	..	1,451.65
4	பள்ளி கட்டிடங்கள்	1,808	..	908.23
5	சிறு பாசனங்கள்	1,250	..	59.31
6	பிரசவம் மற்றும் குழந்தைகள் நல விடுதி	499	..	265.42
7	ஊரக மருந்தகங்கள்	169		109.50
	மொத்தம்	14,265	12,954.50	5,527.82

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 1—தொடர்ச்சி.

(பத்தி 2.4.3.-ஐப் பார்க்கவும்)

தன்னிறைவுத் திட்டம்.

வரிசை எண்.	திட்டங்கள்.	1980-81 — 69. தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டவை. எண்ணிக்கை.	நீளம்.ஃ (கி. மீ.)	மொத்த மூலதனம்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	இணைப்புச் சாலைகள்	..	6,542.00	1,220.52
2	சுடுகாட்டிற்கான பாதைகள்	..	927.71	83.52
3	சிறு பாலங்கள்	3.030	..	348.14
4	பள்ளி கட்டிடங்கள்	937	..	487.92
5	சிறு பாசனம்ஃ	1,023	..	68.88
6	பிரசவம் மற்றும் குழந்தைகள் நல விடுதி	236	..	118.18
7	ஊரக மருந்தகங்கள்	82	..	48.22
	மொத்தம் ..	5,308	7,469.71	2,369.38

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 2

(பத்தி 3.1.3-ஐப் பார்க்கவும்)

தேசிய நெடுஞ்சாலையின் (நகர்ப்புறம்) கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டம்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்
1. செங்கற்பட்டு ..	சென்னை—திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே. நெ. 45) செங்கற்பட்டு நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பகுதியான கி.மீ. 54/4—58/8-ற்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற் பரப்பினை அளித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	3.75
2. செங்கற்பட்டு ..	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் (தே. நெ. 45) கி.மீ. 26/2-4 வரையிலான பகுதியில் பார வண்டிகள் நிற்பதற்கான பாதையினை அமைத்தல்.	3.50
3. வட ஆற்காடு	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 46-ல் கி.மீ. 68/8-ல் ஆம்பூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் பாலம் அமைத்தல்.	10.00
4. தென் ஆற்காடு —	திண்டிவனம் நகராட்சி எல்லைக்குள் சென்னை—திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே. நெ. 45) கி.மீ. 123/4-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	2,50

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

5.	ராமநாதபுரம் ..	விருதுநகர் நகராட்சி எல்லைக்குள் பனாரஸ்—கன்னியாகுமரி சாலையில் (தே. நெ. 7) கி. மீ. 42/4-45/6 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளமும் மேற்பரப்பும் அளிப்பதுடன் அச்சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.50
6.	திருநெல்வேலி ..	பாளையங்கோட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் பாளையங்கோட்டை—தூத்துக்குடி சாலையில் (தே. நெ. 7ஏ) கி.மீ. 0/0-2/2 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளமும் மேற்பரப்பும் அளிப்பதுடன் அதனை மேம்படுத்துதல்.	3.75
		மொத்தம்	25.00

—

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 3.

(பத்தி 3.1.6.-ஐப் பார்க்கவும்.)

தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகர்புறம்) கீழ் 1982—83-ல் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்

வரிசை எண்ணும், மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. செங்கற்பட்டு	தாம்பரம் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட சென்னை—திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே. நெ. 45) கி.மீ. 24/0—27/800 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அப்பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	5.00
2. வட ஆற்காடு	ஆம்பூர் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட கிருஷ்ணகிரி—இராணிப்பேட்டை சாலையில் (தே. நெ. 46) கி.மீ. 65/7—71/400 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அப்பகுதியினை மேம்படுத்துதல்	6.00
3. தென் ஆற்காடு ..	திண்டிவனம் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட சென்னை—திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே.நே. 45) கி.மீ. 120/6—125/2 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அப்பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	4.00

4. திருநெலவேலி	..	திருநெல்வேலி நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 148/2—149/2 வரையிலான பகுதியின் அடித்தளத்தை அகலப் படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	5.00
5. திருநெல்வேலி	..	தேசிய நெடுஞ்சாலை நெம்பர் 7-இல் கி.மீ. 150.6—153.8 வரை செப்பனிடுதல்.	12.00
6. சேலம்	..	நாமக்கல் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பனாரஸ்—கன்னியாகுமரி சாலையில் (தே. நெ. 7) கி.மீ. 246/8—254/785 வரையிலான பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	6 00
		மொத்தம் ..	38.00

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 4.

(பத்தி 3.2.2.-ஐப் பார்க்கவும்.)

மா நில நெடுஞ்சாலையின் கீழ் 1981–82 வருடத்திற்காக அனுமதிக்கபட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கோயம்புத்தூர் ..	கோயம்புத்தூர்—திண்டுக்கல் சாலையில் கி.மீ. 82/8ல் குறுக்கிடும் அமராவதி நதியின் குறுக்கே அமைந்திருக்கும் எஃகு பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	35.00
2. தஞ்சாவூர்	நாகப்பட்டினம்—கூடலூர்—மைசூர் சாலையில் கி.மீ. 72/2-ல் அமைந்திருக்கும் வளைவு பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	11.00
3. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்—உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 86/2-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	8.00
4. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்—உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 92/10-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	6.00
	மொத்தம் ..	60.00

D 2 A 17 40

இணைப்பு 5.

(பத்தி 3.2.6.-ஐப் பார்க்கவும்.)

மாநில நெடுஞ்சாலையின் கீழ் 1982—83ஆவது வருடத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்—உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 84/4-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	6.00
2. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்— உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 87/6ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	10.00
3. தஞ்சாவூர்	பெரம்பலூர்— மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 58/4-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை அகலப் படுத்துதல்.	15.00
4. திருச்சிராப்பள்ளி ..	பெரம்பலூர்— மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 21/0—51/6 வரையிலான பகுதியை தற்போதிருக்கும் ஒரு வழிச் சாலையிலிருந்து இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.	20.00
5. கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர்— திண்டுக்கல் சாலையில் கி.மீ. 10/2—11/6 வரையிலான பகுதியினை மேம் படுத்துல்.	6.00
6. சேலம்	தலைவாசல் அருகே சேலம் உளுந்தூர்பேட்டைசாலையில் கி.மீ. 65/2-ல் அமைந்திருக்கும் இருப்புப் பாதைக் கடவினை சுற்றியுள்ள பகுதியினை மேம் படுத்துதல்.	2.00
	மொத்தம் ..	59.00

இணைப்பு 6.

(பத்தி 3.3.1-ஐப் பார்க்கவும்.)

மாவட்ட பெருஞ்சாலையின் கீழ் 1981 82 வருடத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 செங்கற்பட்டு ..	சென்னை—மகாபலிபுரம் சாலையில் கி.மீ. 19.10-ல் பாலம் அமைத்தல்.	30·00
2 தஞ்சாவூர் ..	பாப்பநாடு—மதுக்கூர்—பெருகுவளந்தான் சாலையில் கி.மீ. 24/8-ல் பாமினி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	30·00
3 கன்னியாகுமரி ..	நாகர்கோவில்—இராஜக்கமங்கலம்—கொளச்சல் சாலையில் கி.மீ. 16.2-ல் அமைந்துள்ள மணவாளக்குறிச்சி பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	25·00
4 சேலம்	மல்லிக்கரை—தம்மம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 16/0-ல் குறுக்கிடும் சுவேதா நதியின் குறுக்கே அமைந்துள்ள உயர்மட்ட பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	15·00
5 பெரியார் ..	ஈரோடு—பவானி சாலையில் கி.மீ. 3/4-ல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.	22·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

6	தென் ஆற்காடு ..	பி. முட்லூர் அருகே பழைய கடலூர்—சிதம்பரம் சாலையில் கி.மீ. 35/6-ல் குறுக்கிடும் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	43·00
7	மதுரை	டி. மேட்டுப்பட்டியிலிருந்து சக்களத்துமேட்டிற்கு மலைச் சாலையினை அமைத்தல்.	60·00
8	வட ஆற்காடு ..	ஆம்பூர் அருகே ஆம்பூர்—சத்கூர் சாலையில் கி.மீ. 1/4-6-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	73·75
9	மதுரை	கொம்பையிலிருந்து இராமக்கல்மேட்டிற்கு சாலையினை அமைத்தல்.	70·00
10	திருநெல்வேலி ..	வீரவநல்லூருக்கும் முக்கூடலுக்கும் இடையே தாம்பரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	25·00
11	சேலம்	தோப்பூர்—மேட்டூர்—பவானி சாலையில் கி.மீ. 37/2-6-ல் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் தோப்பூர்—மேட்டூர்—பவானி சாலையில் கி.மீ. 33/22-4-ல் மேட்டூர் மிகுதிப் பாட்டிற்காக அமைக்கப்பட்டிருக்கும் எல்லிஸ்சத்தா பாலத்தை திரும்ப அமைப்பதுடன் இணைப்புச் சாலைகளை அமைத்தல்.	175·00
12	திருச்சிராப்பள்ளி ..	திருச்சிராப்பள்ளி—சிதம்பரம் சாலையில் கி.மீ. 30/10-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	2·00
13	தென் ஆற்காடு ..	பழைய நெலியனூர் அருகே மதகடிப்பட்டு — கரிய மாணிக்கம் சாலையில் செல்லங்கல் ஓடையின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	25·00
		மொத்தம்..	595·75

இணைப்பு 7.

(பத்தி 3.3.3.-ஐப் பார்க்கவும்).

மாவட்டப் பெருஞ்சாலையின் 1982-83-வது வருடத்திற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பட்டியல். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 செங்கற்பட்டு ..	தாம்பரம் — முடிச்சூர் சாலையில் கி.மீ. 0/0—7/4 வரை அகலப்படுத்துதல்.	12·00
2 வட ஆற்காடு ..	அரக்கோணம் நகரத்தில் கடைத்தெரு பகுதியில் அரக்கோணம்—திருத்தணி சாலையில் கி.மீ. 0/0—0/4 வரையிலான நெருக்கடியான பகுதிக்கு இணையான சாலை அமைத்தல்.	17·00
3 வட ஆற்காடு ..	கிருஷ்ணகிரி—இராணிப்பேட்டை சாலையினையும் ஆற்காடு—திண்டிவனம் சாலையினையும் இணைக்கும் டெல்லிகேட் சாலையினை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	25·00
4. தஞ்சாவூர்	மாயூரம்—முத்துப்பேட்டை சாலையில் கி. மீ, 30/2-ல் புத்தாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பலவீனமானதும் குறுக்கலானதுமான பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	10.00
5 தஞ்சாவூர் ..	மன்னார்குடி—திருத்துறைப் பூண்டி வேதாரண்யம் சாலையை மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ. 29/0—63/6.	48·00

6	புதுக்கோட்டை ..	காட்டுமாவடி மிமிசல் சாலையிற் கி.மீ. 72/0—81/0 அபிவிருத்தி செய்தலும் பாதுகாப்பு சுவர்கட்டுதலும்	11·00
7	புதுக்கோட்டை ..	மயிலம்பட்டி—உப்பிடமங்கலம் சாலையில் கி. மீ. 25/10-ல் லிங்கத்தூர் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	15.00
8	மதுரை	பழநி—தாராபுரம் கிழக்குச் சாலையினை (கி.மீ. 0/6—18/0) மேம்படுத்துதல்.	27.00
9	மதுரை	மதுரை—தூத்துக்குடி சாலையில் கி.மீ. 8/0—8/4 வரையிலான பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்.	6.00
10	மதுரை	மதுரை மாநகரைச் சுற்றி வளையச் சாலை ஒன்று அமைப்பதற்காக நில ஆர்ஜிதம் செய்தல்.	80.00
11	மதுரை	அம்மைநாயக்கனூர்—பெரியகுளம் சாலையில் கி.மீ. 41/8-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	15.00
12	இராமநாதபுரம் ..	தேவகோட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் வட்டானம் சாலையில் கி.மீ. 1/0-ல் மணிமுத்தாற்றின் (விருசுலியூர்) குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	75.00
13	திருநெல்வேலி ..	தூத்துக்குடி—தருவைக்குளம்—சூரங்குடி சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 9/6 வரை பலப்படுத்தி அகலப்படுத்துதல்.	16.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

ரிவசை எண்ணும் ரமவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3) (ரூபாய் லட்சத்தில்).
14 திருநெல்வேலி ..	காசிமேஜர்புரம்—குத்துக்கல்—வலசை சாலையில் கி.மீ. 2/2-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	8.0
15 கன்னியாகுமரி	.. நாகர்கோவில்—பாலமூர் சாலையில் கி.மீ. 6/2-ல் அமைந்திருக்கும் பலவீனமான பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	10.00
16 கன்னியாகுமரி ..	மார்த்தாண்டம்—பேச்சிப்பாறை சாலையில் கி.மீ. 5/6-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	24.00
17 தர்மபுரி	மொரப்பூர்—மாரண்டஹல்லி சாலையில் கி.மீ. 36/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	7.00
18 கோயம்புத்தூர் ..	கோயம்புத்தூரில் கோயம்புத்தூர்—தடாகம் சாலையில் (மா.பெ.சா.) கோயம்புத்தூர்—மருதமலை சாலை (இ.மா.சா.) கவ்லி பிரௌன் சாலை (இ.மா. சா.) ஆகியவை சந்திக்கும் இடத்தை மேம்படுத்துதல்.	25.00
19 கோயம்புத்தூர் ..	பொள்ளாச்சி—மீனக்கரை சாலையில் கி. மீ. 7/4-ல் ஆளியார் நதியின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	55.00

20	நீலகிரி		குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி. மீ. 3/8-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	2.50
21	நீலகிரி		குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி.மீ. 6/10-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	1.00
22	நீலகிரி		குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி.மீ. 11/6-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	1.00
23	நீலகிரி		குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி.மீ. 13/2-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	3.00
24	சேலம்		காரவல்லியிலிருந்து சோலக்காடுவரை சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் (20வது கொண்டை ஊசி முனை வளைவிலிருந்து 50-வது கொண்டை ஊசி முனை வளைவு வரை.)	30.00
25	சேலம்		தாரமங்கலம்—ஜலகண்டபுரம் சாலையில் கி.மீ. 6/10-ல் பாலம் அமைத்தல்.	4.50
			மொத்தம் ..	505.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 8.

(பத்தி 3-4-ஐப் பார்க்கவும்).

இதர மாவட்டச் சாலைகளின் கீழ் 1981—82-வது வருடத்திற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
(1)	(2)	(3)
1 செங்கற்பட்டு ..	திருவாலங்காடு இ.பா. நிலையம்-கனகம்மா சத்திரம் சாலையில் கி.மீ. 12/1-ல் குகஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	26.00
2 தென் ஆற்காடு ..	ஆனைக்காரன் சத்திரம்—மணிக்கொல்லை சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 8/6-வரை தார் பரத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துவதுடன் சிறுபாலங்களையும் அமைத்தல்.	16.00
3 தஞ்சாவூர் ..	வேளச்சேரி — வெள்ளக்குடி — வில்லக்கோட்டயம்— சித்தாம்பூர் சாலையில் கி.மீ. 1/6-ல் கொரயாற்றின் குறுக்கே தற்போதிருக்கும் வண்டி—பயணிகள் பாலத்திற்கு மாற்று பாலம் அமைத்தல்.	13.00
4 புதுக்கோட்டை ..	விராலிமலை—களமாவூர் சாலையில் கி.மீ. 10/8-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	6.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

5	சேலம்	அயோத்தியா பட்டிணம்—பேளூர் சாலையில் கி. மீ. 19/4-ல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	14.00
6	கோயம்புத்தூர் ..	குறிச்சி—நாச்சிப் பாளையம் சாலையில் கி. மீ. 6/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	15.00
7	தஞ்சாவூர்	வேளச்சேரியிலிருந்து வெள்ளக்குடி வில்லக்கோட்டயம் சித்தாம்பூர் செல்லும் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 7/6 வரை மேம்படுத்துதல்.	21.10
8	ஷை ..	பூவனூர் கிராமத்தில் பூவனூர் செட்டி—சத்திரம் சாலையில் தற்போதிருக்கும் நடைப் பாலத்திற்கு மாற்று பாலம் அமைத்தல்.	9.00
		மொத்தம்	120.10

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 9.

(பத்தி 3-4-2-ஐப் பார்க்கவும்.)

இதர மாவட்டச் சாலைகளின் கீழ் 1982-83-வது வருடத்திற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பயணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பிடு. (3)
1 செங்கற்பட்டு ..	பூந்தமல்லி—பட்டாபிராம் சாலையில் கி. மீ. 9/6-8-ல் பாலம் அமைத்தல்.	55.00
2 செங்கற்பட்டு ..	பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைப்பதுடன் துரைப்பாக்கம் அருகே சென்னை—மகாபலிபுரம் சாலை மற்றும் திருவான்மியூர்—முத்துக்காடு சாலை ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் இணைப்புச் சாலையினை அமைத்தல்.	40.00
3 வட ஆற்காடு ..	காஞ்சிபுரம்—திருவத்திபுரம் சாலையிலிருந்து புதுப்பாடி—வட இலுப்பை சாலையை இணைக்கும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	23.00
4 தஞ்சாவூர்	ஆலங்குடி—தலை ஞாயர்—தலத்திருவாசல் சாலையில் கி. மீ. 32/4 முதல் 39/2 வரை மேம்படுத்துதல்.	14.00
5 திருச்சிராப்பள்ளி ..	ஆலத்தூர்—காரை கொலக்கநத்தம் சாலையில் கி. மீ. 21/0 மருதையார் நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	50.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

6	ஷி. ..	குமுலூர்—கண்ணக்குடி பேரவலப்பூர் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 4/8 வரை மேம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலங்களையும் அமைத்தல்.	15.00
7	புதுக்கோட்டை ..	கரம்பக்குடி—இரகுநாதபுரம் சாலையில் கி. மீ. 58/0-ல் மகாராஜ சமுத்திரம் நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	40.00
8	மதுரை	அய்யலூர்—ஆலம்பட்டி சாலையில் கி. மீ. 0/0 மூதல் 11/8 வரை பமம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலங்களையும் அமைத்தல்.	20.00
9	மதுரை	நிலக்கோட்டை—காமு பிள்ளைச் சத்திரம் சாலையில் கி. மீ. 7/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	4.00
10	இராமநாதபுரம் ..	துத்திநத்தம்—கீழ்க்குடி—கமுதி சாலையை 18/8 கி. மீ. நீளத்திற்கு மேம்பாடு செய்தல்— (1) கீழ்க்குடி—கமுதி சாலை கி.மீ. 0/0—13/4. (2) துத்தி நத்தம்—கீழ்க்குடி சாலை 0/0—5/4.	22.00
11	திருநெல்வேலி ..	தூத்துக்குடி—தருவைக்குளம்—சூரங்குடி சாலையில் கி. மீ. 9/6 முதல் 22/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	20.00
12	சேலம்	ஓமலூர்—சங்ககிரி சாலை கி. மீ. 5/0-ல் பிரிந்து மூத்து நாய்க்கன்பட்டி செல்லும் சாலையில் கி. மீ. 0/4-ல் சரபங்கா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	25.00
13	சேலம்	கொத்தூர்—தண்டா சாலையில் (தேங்கல் பள்ளம்) கி.ளமீ. 9/0-ல் பாலம் அமைத்தல்.	30.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
14 நீலகிரி	குன்னூர்—முல்லிக்கல் சாலையில் (காட்டேரி—சலாஸ் சாலை) கி. மீ. 2/2-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	2.00
15 ஷை ..	சலாஸ்—கொலக்கொம்பை சாலையில் கி. மீ. 3/4-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	5.00
16 ஷை ..	சலாஸ்—கொலக்கொம்பை சாலையில் கி. மீ. 6/8-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	4.00
17 தர்மபுரி	பாலக்கோடு—கேசரிகுளி சாலை (மாவட்ட இதர சாலை) கி. மீ. 9/2 சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	15.00
18 தாமபுரி	பைரநாய்க்கன்பட்டி நரிப்பள்ளி சாலையில் கி.மீ. 3 2-ல் நரிப்பள்ளிக்கு அருகில் கல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	38.00
	மொத்தம்	422.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 10.

(பத்தி 3—5—2— ஐப் பார்க்கவும்.)

இதரச் சாலையின்கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 மதுரை	கண்டமனூருக்கும் அம்பாசமுத்திரத்திற்கும் இடையே வைகையாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	15·00
2 தர்மபுரி	பையனூர், கொம்மபட்டி வழியாகச் செல்லும் உப்பரப் பட்டி—கோவிந்தபுரம் சாலையில் கி. மீ. 1/2ல் பாம்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	12.00
3 கோயம்புத்தூர் ..	வேட்டக்காரன்புதூர்—உப்பார் சாலையில் கி.மீ. 4·0-இல் உப்பார் நதியின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	12·00
4 சேலம்	பெத்தநாய்க்கன்பாளையம்—காளிச் செட்டியூர் சாலையில் கி.மீ. 1/0-ல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே தரை மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	10·00
5 தஞ்சாவூர் ..	நன்னிலம்—மனத்தகுடி சாலையில் கி.மீ. 6/2-ல் திருமலைராயன் நதியின் குறுக்கை பாலம் அமைத்தல்.	10·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
6 திருநெல்வேலி ..	வீரவநல்லூர்— அழகப்பாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 7/2-ல் பாலம் அமைத்தல்.	5·00
7. புதுக்கோட்டை	மெய்வாயல்— வட்டனூர் சாலையை மேம்படுத்துதல்.	4.00
8. சேலம்	இருகலூர்— ஊத்துப்பாளையம் சாலையில் கி.மீ.0—0 முதல்4—6 வரை மேம்படுத்துதல்	5.50
9. சேலம்	கொளத்தூர்—அந்தியூர் சாலையில் சௌரிபாளையம் அருகே காக்கையன்காட்டு ஓடையின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	10.00
10 திருநெல்வேலி ..	கோபால சமுத்திரம் அருகே தாமரபரணியாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	25·00
11 இராமநாதபுரம் ..	பெரம்பலூர்—மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 221/4-லிருந்து வேலூருக்குச் செல்லும் வகையில் சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துவதுடன் பாலம் ஒன்றினையும் அமைத்தல்.	8·45
12 தென் ஆற்காடு ..	சின்னசேலம்-கூகையூர் சாலையில் கி. மீ. 2/6-ல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	12·00
13 மதுரை	கம்பம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கூடலூர்-புளியங்குடி சாலையில் கி.மீ. 3/6-ல் காஞ்சிமாத்துறையிலுள்ள பெரியாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	20·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

14	சேலம்	பாலமலை குன்றுகளிலுள்ள செட்டியூரிலிருந்து சித்தேஸ்வரன் கோயிலுக்கு சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல்.	12·00
15	கோயம்புத்தூர் ..	பெருமாள்புதூர்—பொன்னிக் காட்டுத் துறை (கம்பகவுண்டன் நல்லூர்) சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 5/2 வரை மேம்படுத்துவதுடன் கி.மீ. 0/9, 4/6 மற்றும் 5/2 ஆகிய இடங்களில் பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சிறு பாலங்களை அமைத்தல்.	36·00
		மொத்தம் ..	304·95

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 11.

(பத்தி 3·5·3 ஐப் பார்க்கவும்).

இதர சாலையின் கீழ் 1981-82 வருடத்தில் முடிவு பெறும் பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணியின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 கன்னியாகுமரி ..	நாகர்கோவிலில் மூவத்துமுகம் பாலத்தினை அமைத்தல், மற்றும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	15·60
2 தென் ஆற்காடு ..	கள்ளக்குறிச்சி வட்டத்தில் கூத்தக்குடி-நின்னையூர் சாலையில் கி.மீ. 0·4ல்- மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	4·50
3 தென் ஆற்காடு ..	சின்னசேலம் ஊராட்சியில் லட்சுமணாபுரத்திலிருந்து கூகையூருக்குச் சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் (8·0 கி.மீ.).	5·00
4 திருநெல்வேலி ..	கோவில்பட்டி—பசுவந்தனை சாலையில் கி.மி. 17/4-ல் அச்சங்குளம் ஓடையின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	3·20
5 இராமநாதபுரம் ..	அரியன்கோட்டை—காவனூர் சாலையிலிருந்து பிரிந்து சிறுவாயல் கீழ்க்குடியிருப்புக்குச் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 3/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	1·65

6	இராமநாதபுரம் ..	அரியன்கோட்டை—காவனூர் சாலையிலிருந்து கடம்பூர் செல்லும் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	1·18
7	இராமநாதபுரம் ..	அரியன்கோட்டை—காவனூர் சாலையிலிருந்து பிரிந்து மஞ்சன்குளம் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	1·18
8	இராமநாதபுரம் ..	காரியாப்பட்டி—பணிக்கனேந்தல் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் பாலம் அமைத்தல்.	3·00
9	தென் ஆற்காடு ..	கரியாமங்கலம் — கீழ்மங்களகுடி சாலையில் கி. மீ. 1/2-ல் மானம்பாத்தான் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	1·10
10	தர்மபுரி ..	அரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் அச்சல்வாடி வழியாக செல்லும் அரூர்—பேத்தம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 8/2 வரை மேம்படுத்துதல்.	4·15
11	தஞ்சாவூர் ..	துறையாண்டார் கோட்டையிலிருந்து கீலாவூர் வரையிலான சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	5·75
12	இராமநாதபுரம் ..	போசலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் நரியந்தலிலிருந்து மதுரை—இராமநாதபுரம் சாலை வரை சாலையினை அமைத்தல்.	0·22
13	செங்கற்பட்டு ..	உத்திரமேரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் சித்தமல்லி—மல்லியன்கரணை சாலையில் கி.மீ.0/0 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	4·58

D 2 A 17 42

(1)	(2)	(3)
14 மதுரை	தும்பார்பட்டி அத்தப்பட்டி—கீளவனூர் ஊராட்சி சாலையில் கி.மீ. 5/2-ல் பாலம் அமைத்தல்.	1·00
15 இராமநாதபுரம் ..	திருவில்லிபுத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கோத்தங் குளம் சாலையில் கி.மீ. 1/8-ல் வாணியம்பட்டிக்கும் பாடிக்கா வைத்தம்பட்டிக்கும் இடையே காயல்குடி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	1·50
16 ..	சர்க்கார் சாமகுளம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் குரும்பப் பாளையம்—சித்ரா சாலையில் கி.மீ. 8/8-ல் பாலம் அமைத்தல்.	2·50
17 சேலம்	(அ) இளம்பிள்ளை அழகப்பாளையத்திலிருந்து சாலை யினை மேம்படுத்துதல் (கி.மி. 0/0 முதல் 7/2 வரை).	6·80
	(ஆ) அழகப்பம்பாளையம் புதூர் கச்சிப்பள்ளி சாலை யில் (ஊராட்சி சாலை) கி.மீ. 0/0 முதல் 4/6 வரை மேம்படுத்துவதுடன் தாரிடுதல் மற்றும் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல்.	
18 தர்மபுரி	(அ) கண்ணம்பள்ளி கோவில் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 3/2 வரை (ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை) மேம்படுத்துதல்.	
	(ஆ) கண்ணம்பள்ளி கோவில் — மேலேரிக்குட்டை சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம் படுத்துதல்.	
	(இ) மேலேரிக்குட்டை — பெரியமலை சாலையினை அமைத்தல் (கி.மீ. 0/0 முதல் 3/0 வரை).	2·50

இணைப்பு 12.

(பத்தி 3.5.4.-ஐப் பார்க்கவும்)

இச்சாலை (ஊராட்சி, மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்)யின் கீழ் 1982—83-வது வருடத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல் (ரூ. 50,000-க்கு மேல் உள்ள பணிகள்).

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணியின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 செங்கற்பட்டு ..	கடலூர்—பெரியக்குப்பம் சாலையில் பக்கிங்சூாம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் மற்றும் முதுக்கரை—கடலூர் சாலையில் கி. மீ. 28·8-லிருந்து பிரிந்துச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	20·50
2 வட ஆற்காடு ..	ஏலகிரி குன்றுகளில் உள்ள மங்கலம்—தாயலூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அச்சாலையில் கி. மீ. 1/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	15·00
3 தென் ஆற்காடு ..	(கண்டாச்சிமங்கலம்)—வரஞ்சுரம் சாலையில் கி. மீ. 1/4-ல் கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	40·00
4 தென் ஆற்காடு ..	தேவங்குடி—கா. புத்தூர் சாலையில் கி. மீ. $1\frac{1}{4}$-ல் மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	45·00

(1)		(2)	(3)
5 தஞ்சாவூர்	..	பூக்கொல்லை—செம்பியப்பட்டிணம்— சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	22.00
6 தஞ்சாவூர்	..	கலகம்— ஆவுடையார் கோவில் சாலையிலிருந்து முடிச் சிக்காடு, சைவனவயல் வழியாக உதயநாடு செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	14.00
7 தஞ்சாவூர்	..	திருவலங்காடு—புதூர் சாலையில் கி.மீ. 4/0-இல் நந்தலார் நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	10.00
8 தஞ்சாவூர்	..	குரவாடி போலகம் சாலையில் கி.மீ. 18/4-இல் திருமலைராயன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (திருமருகல்) ஒன்றிய சாலை.	15.00
9 திருச்சிராப்பள்ளி	..	பழையூர்—அனுக்கூர்—வாலிகண்டாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 12/8 வரை மேம்படுத்துதல்.	20.00
10 புதுக்கோட்டை	..	திருவாப்பாடி சிங்காவனம் சாலையில் கி.மீ. 1/2-இல் நரசிங்க காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	12.00
11 புதுக்கோட்டை	..	கண்டானிவாயல்— இடையாத்தி மங்கலம் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	4.00
12 புதுக்கோட்டை	..	பரனூரிலிருந்து அம்மாப்பட்டிணம் வழி மேலப்பனூர் விச்சூர் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல். 1. பரனூர் சாலை கி.மீ. 0/0 2/0. 2. மேலபாப்பனூர் சாலை கி.மீ. 3/0. 3!மேலப்பாப்பானூர்—மன ஹார், அம்மாப்பட்டிணம் சாலை கி.மீ. 0/0, 6!0.	22.00

		4. மனலூர் அம்மாப்பட்டிணம் சாலை கி.மீ. 9/6. 14/6	
13	மதுரை	குல்லப்பகௌண்டன் பட்டிக்கும் கருநாக முத்தன்பட்டிக்கும் இடையே பெரியாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் மற்றும் அச்சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	26.00
14	இராமநாதபுரம் ..	தேவக்கோட்டை—வெங்களூர் சாலையில் கி. மீ. 2/0-இல் தேனாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	21.00
15	இராமநாதபுரம் ..	அப்பநாயக்கன்பட்டியிலிருந்து புதுப்பட்டிச் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம்படுத்துவதுடன் கி.மீ. 1/6-இல் சிறு பாலம் ஒன்று அமைத்தல்.	7.00
16	திருநெல்வேலி ..	வீரவநல்லூர்—அழகப்பாபுரம் சாலையில் மேம்படுத்துதல் (7/4 கி.மீ.).	10.00
17	தர்மபுரி	அணைக்கல்லனூர்—மாங்கரை சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	6.00
18	தர்மபுரி	கம்படியூர்—சமத்தல் சாலையினை மேம்படுத்துதல் ..	8.00
19	தர்மபுரி	பிக்கிலி—கோலப்பட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல்	8.00
20	தர்மபுரி	மரண்டஹல்லி—முல்லாபுரம் வழி கோட்டூர் சாலையில் கி.மீ. 5/6-இல் சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	12.00

(1)	(2)	(3)
21 சேலம்	செட்டிமான்குறிச்சி—செளரிப்பாளையம் சாலையினை தார் பரத்தும் அளவிற்கு மேம்படுத்துவதுடன் விடுபட்ட இணைப்புச் சாலைகளை அமைத்தல் மற்றும் சிறுபாலங்களை அமைத்தல்.	5.00
22 சேலம்	சொளத்தூர்—தொட்டி கிணறு சாலையினை மேம்படுத்துவதுடன் அச்சாலையில் கி.மீ. 2/4 மற்றும் 2/6 பாலங்கள் அமைத்தல்.	20.00
23 கோயம்புத்தூர் ..	வல்லகுண்டாபுரம்—பாலார் சாலையில் கி.மீ. 2/4-இல் பாலம் அமைப்பதுடன் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	18.00
24 கோயம்புத்தூர் ..	தேவனூர்புதூர் நல்லூர் காலனி சாலையினை மேம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலங்களை அமைத்தல்.	18.00
25 வட ஆற்காடு ..	செங்கம் நாச்சிப்பட்டு கீழ் சாலையில் கி.மீ. 0/8-இல் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	21.00
26 இராமநாதபுரம் ..	வத்திராயிருப்பு—அர்ஜுனாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 3/2-இல் அர்சுனா நதியின் குறுக்கே பாலம்.	40.90
27 திருநெல்வேலி ..	ஆலங்குளம் துத்திக்குளம் சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (நீளம் 6.00 கி.மீ.).	9.00
	மொத்தம் ..	468.50

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 13.

(பத்தி 3.8.4-ஐப் பார்க்கவும்.)

அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப்பாதைகளின் பட்டியல்.

பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு (ரூபாய் லட்சத்தில்) நிர்வாக ஒப்புதல்/தொழில்நுட்ப ஒப்புதல்.	குறிப்பு.
(1)	(2)	(3)
I நடைபெற்று வரும் பணிகள் :—		
(அ) மாயூரம்—முத்துப்பேட்டை சாலையில் கி. மீ. 41/8-இல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	40.00/44.00	அணுகுச் சாலைப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றது. தாரிடுதல் முதலான அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்து விட்டன. இருப்புப் பாதைப் பகுதியில் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.
(ஆ) நாகப்பட்டிணம்—கோயம்பத்தூர்—கூடலூர் சாலையில் கி.மீ. 22/6-இல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	50.00/55.00	அணுகுச் சாலைப் பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. இருப்புப் பாதை பகுதியில் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
(இ) சென்னை—திருத்தணி சாலையில் கி.மீ. 85/6-ல் சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்.	18.00 / 19.00	அணுகுசாலைப் பணியானது முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. இருப்புப் பாதை பகுதியானது எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

2. அங்கீகாரம் பெறப்பட்டு செயல்படுத்த இதுவரை எடுத்துக் கொள்ளப்படாத பணிகள்.

(1)	(2)	(3)
(அ) மதுரை—அருப்புக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 1/6-ல் மேம் பாலம் அமைத்தல்.	35.00 / 38.50	இரயில்வே துறையிடம் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது; விரைவில் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.
(ஆ) சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 176/10-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	25.00	போக்குவரத்துச் செறிவானது ஒரு இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளில் இதனை சேர்க்கவில்லை. 25,000 தொடர் ஊர்தி வாகன அலகு அடிப்படையாக இருந்த போது இப்பணிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.
(இ) கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 21/6-ல் திருவாடிக்கு அருகே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	25.00	(முன் பணிக்கு குறித்தபடி).

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(ஈ) மதுரை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் தே. நெ. எண். 7-ல் கி. மீ. 438/6-ல் தத்தனேரி அருகே பாலம் அமைத்தல்.	60.00	இரயில்வே நிர்வாகம் அவர்களது திட்டப் பணிகளில் இப்பணியினை இதுவரை சேர்த்துக் கொள்ளவில்லை திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இப்பணியினை சேர்த்துக் கொள்ளுமாறு அவர்கள் கோரப்பட்டுள்ளனர்.
(உ) நாகல் நகர் நகராட்சி எல்லைக்குள் திண்டுக்கல்—வட்டாணம் சாலையில் கி. மீ. 2/4-ல் மேம் பாலம் அமைத்தல்.	30.00	போக்குவரத்துச் செறிவானது இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இப்பணியினை சேர்த்துக் கொள்ளவில்லை. 25,000 தொடர் ஊர்தி வாகன அலகானது அடிப்படைத் தேவையாக இருந்தபோதே இப் பணிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது
(ஊ) சேலம் மாவட்டத்தில் உளுந்தூர்பேட்டை—சேலம் சாலையில் தேவிக் குறிச்சிக்கருகே மேம் பாலம் அமைத்தல்.	30.00	ஷை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
(எ) சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 279/8-ல் பாபநாசத்திற்கு மேற்கே சுந்தரபெருமாள் கோவில் அருகே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	20.00	இரயில்வேயின் சம்மதத்தினை பெறும் பொருட்டு ரூ. 22.00 இலட்சத்திற்கான அணுகு மதிப்பீடு அவர்கட்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே நிர்வாகத்திடம் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இரண்டு துறைகளும் ஒருவருக்கொருவர் ஒப்பந்தம் செய்த பின்னர் இரயில்வேயில் திட்டப்பணிகளில் பட்டியலில் இப்பணியும் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.
(ஏ) சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 282/4-ல் பாபநாசம் அருகே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	20.00	இரயில்வேயின் திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இதுகாறும் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை.
(ஐ) தூத்துக்குடி—திருநெல்வேலி செங்கோட்டை—கொல்லம் சாலையில் கி. மீ. 97/5-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.		போக்குவரத்து செறிவான ஒரு இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

		இப்பணியினை சேர்த்துக்கொள்ள வில்லை. 25,000 தொடர் ஊர்தி வாகன அலகானது அடிப்படைத் தேவையாக இருந்த போது இப் பணிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது
(ஓ) வேலூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் இராணிப்பேட்டை—கிருஷ்ணகிரி சாலையில் கி.மீ. 116/8-10-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	50.00	போக்குவரத்துச் செறிவானது ஒரு இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இப்பணியினை சேர்த்துக் கொள்ள வில்லை.
(ஓ) பிக்ஷாண்டார் கோவில் அருகே திருச்சி—நாமக்கல் சாலையில் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	15.00	இப்பணியானது ஆய்வில் உள்ளது.
(ஔ) திருச்சி—புதுக்கோட்டை சாலையில் திருச்சி அருகே அமைந்துள்ள இ1 சி4 மற்றும் 1135 எண்ணினைக் கொண்ட மேம்பாலத்தினை அகலப்படுத்துதல்.	5.25	இ1 சி4 மற்றும் 1135-ற்கான அணுகு மதிப்பீடு இரயில்வே நிர்வாகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வேயின் சுருக்க மதிப்பீட்டிற்கு சம்மதம் தெரிவிக்கப்பட்டு

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(3)	(3)
		உள்ளது. திருத்திய நிர்வாக அங்கீகாரம் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.
(அஅ) காட்பாடி இரயில் நிலையத்திற்கருகே கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் அமைந்திருக்கும் இருப்புப் பாதை மேம்பாலத்தினை திரும்பக் கட்டுதல்.	126.00	இத்திட்டம் 1980–81 இரண்டாம் பகுதித் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணிக்காக பொதுவான அமைப்பு இரயில்வே இடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது மதிப்பீடுகள் வடிவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 14

(பத்தி 3.9.2-ஐப் பார்க்கவும்)

பழங்குடியினருக்கான துணைத் திட்டம்.

பழங்குடியினர் இருப்பிடம்.	வரிசை எண்ணும், பணிகளின் விவரமும்,	மதிப்பீடு (ரூபாய் (இலட்சத்தில்) நிர்வாக ஒப்புதல்/ தொழில் நுட்ப ஒப்புதல்.	குறிப்பு.
(1)	(2)	(3)	(4)
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள பச்ச மலை குன்றுகள்.	(1) சேலம் மாவட்டத்தில் பெரியப்பாக்கம், சின்னப்பாக்கம், வெங்கமோடி வழியாக ஓடைக்காடு புதூரிலிருந்து செங்காட்டுப்புத்தூர் மேற்பாகம்வரை சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் (பச்சமலை குன்றுகள்) [அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 904, சமூகநலத் துறை, நாள். 30—12—1977].	20.00	
		22.00	

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)	(4)
வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள ஜவ்வாது குன்றுகள்.	(2) ஜவ்வாது குன்றுகளிலுள்ள நட்றாம்பள்ளியிலிருந்து புதூர் நாடு வரை சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல். [அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 423, சமூகநலத் துறை, நாள் 12.7.1978.]	40.00 40.00	
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள அரணுத்து மலை.	சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள (3) கீரப்பட்டி—கனக்காட்டி, ஆலமண்குட்டை—சின்னவலம் பட்டி, பெரியவலம் பட்டி—ஆலடிப்பட்டு மற்றும் சிறுமலை வழியாக புளுத்திக் குட்டையிலிருந்து அரணுத்து மலைக்கு சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் [அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 1182, சமூக நலத்துறை, நாள். 5—7—79] மற்றும் அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 323, சமூகநலத் துறை, நாள் 12.5.1981.	17.40 84.00	
தர்மபுரி மாவட்டத்திலுள்ள சித்தேரி குன்றுகள்.	(4) அலயார் சேனக்கம்பட்டு வழியாக அரூரிலிருந்து சித்தேரி—கலசப்பாடிக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல். (அரசு ஆணை (நிரந்	25.00 65,00	

	தரம்) எண். 1182, சமூக நலத்துறை, நாள் 5.7.1979 அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண் 295, சமூகநலத்துறை நாள் 29—4—1981.	
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள கொல்லி குன்றுகள்.	(5) கொல்லி குன்றுகளிலுள்ள தென்னனூர்-வெலப்பூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (30 கி. மீ.) அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 860, சமூகநலத் துறை, நாள் 5.11.1980.	24.00 90.00
ஷை	(6) கொல்லி குன்றுகளிலுள்ள சோலக்காடு—குளிவளஊர் சாலையினை கி.மீ. 0/0. முதல் 7/0. வரை மேம்படுத்துதல்.	5.80 24.80
ஷை	(7) கொல்லி குன்றுகளிலுள்ள குளிவளஊர்—ஒத்தக்கடை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (24 கி.மீ.)	26.00 80.00
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள ஏற்காடு குன்றுகள்.	(8) ஏற்காடு குன்றுகளிலுள்ள கோட்டச்சேடு—கப்னூர் சாலையில் கி.மீ 6/0. முதல் 10.6 வரை மேம்படுத்துதல் அத்துடன் கி.மீ. 0/0.—6/0.	6.71 21.00

(1)	(2)	(3)	(4)
	சாலை பகுதிக்காக மேற்படி பகுதியிலிருந்து சிறு பாலங்கள் அமைத்தல்.		
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள ஏற்காடு குன்றுகள்.	(9) பட்டுப்புடி—வேலூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (6·6 கி.மீ.).	8·64	
தென் ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள கல்ராயன் குன்றுகள்.	(10·1) கல்ராயன் குன்றுகளிலுள்ள கரியலூர், கொண்டுத்துறை, கொண்டியா, நத்தம், மேல் பரிகம் ஆகியவற்றின் வழியாக வெள்ளி மலையிலிருந்து பரிகம் வரை (கி.மீ. 0/0—22/6) சாலையினை அமைப்பதுடன் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல், அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 505, சமூகநலத் துறை நாள்: 15—7—1981.	21·50 115·00	
ஷை	(10.2) கல்ராயன் குன்றுகளில் உள்ள இந்நாடு வழியாக வெள்ளி மலையிலிருந்து சீரப்பட்டுக்கு சாலையினை (கி.மீ. 0/0—45/0) அமைப்பதுடன் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல்.	206.00.	
திருச்சி மாவட்டத்திலுள்ள பச்சமலை குன்றுகள்.	(11) மெல்சுபனாபுரம் — செங்காட்டுப்பட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (23 கி.மீ.).	6·60 77·00	

(12) செங்காட்டுப்பட்டி — மூலக் காடு சாலையினை மேம்படுத்து தல் (4·20 கி. மீ.) மாவட்ட ஆட்சியரின் பரிந்துரையின் மேல் இப் புதுப்பணிக்கு அர சால் அங்கீகாரம் வழங்கப் பட்டது.	1·40 8·10	..
(13) பச்சமலை குன்றுகளில் உள்ள ஓடைக்காட்டுப்புத் தூரிலிருந்து பெரிய மங்கலம் கிராமம் வரை செல்லும் சாலையினை விரிவுப்படுத்துதல்.	15·00 16.50	
மொத்தம் ..	870·90	

இணைப்பு 15.

(பகுதி 3.10.2-னைக் காண்க)

மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு பயன்படும் சாலைகளின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கன்னியாகுமரி ..	.. கன்னியாகுமரி மீன் உணவு முற்றத்திற்கு அணுகு சாலையினை அமைத்தல் (நீளம் 0/8 கி.மீ)	0.05
2. தென்ஆற்காடு ..	சித்தனைக்குப்பம் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 0/1 வரை (0/1 கி.மீ நீளம்)	0.07
3. தென்ஆற்காடு ..	நடுக்குப்பம் சாலையில் கி.மீ 0/0 முதல் 1/0 வரை (1/0 கி.மீ. நீளம்)	0.66
4. தென்ஆற்காடு ..	தந்திரியான் குப்பம் சாலையில் கி.மீ 0/0 முதல் 1/0 வரை (1/0 கி. மீ. நீளம்)	0.71
5. புதுக்கோட்டை ..	அம்மாபட்டிணம் மீனவர் காலனி-கடற்கரை (0/6 கி.மீ. நீளம்)	0.78

6.	இராமநாதபுரம் ..	புதுக்கடை— தொண்டி சாலையில் கி.மீ.0/0 முதல் 0/8 வரை (0/8கி.மீ. நீளம்).	0.97
7.	இராமநாதபுரம் ..	மாக்ஸ்—பொன்னை சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 1/5 வரை (1.5 கி.மீ. நீளம்).	1.61
8.	திருநெல்வேலி ..	வேம்பார் கடற்கரையிலிருந்து பெரியசாமிபுரம் திருப்பம் வரை (0.8 கி.மீ. நீளம்).	0.43
9.	திருநெல்வேலி ..	சிப்பிகுளம் கடற்கரையிலிருந்து கொண்டபெருமாள் கிராமம் வரையிலான சாலை (0.6 கி.மீ. நீளம்).	0.43
10.	திருநெல்வேலி ..	தருவைக்குளம் சாலையிலிருந்து தூத்துக்குடி சாலைக்கு செல்லும் சாலை (3/0 கி.மீ. நீளம்).	2.43
11.	திருநெல்வேலி ..	மனப்பாடு கிராமத்திலிருந்து கடற்கரை சாலையை இணைக்கும் சாலை (0.6 கி.மீ. நீளம்).	0.43
12.	திருநெல்வேலி ..	மனப்பாடு கடற்கரையிலிருந்து ஊராட்சிப் பேருந்து நிலையத்திற்குச் செல்லும் சாலை (1.6 கி.மீ.நீளம்).	0.90
13.	தென் ஆற்காடு ..	தலகண்டா—கடலூர் சாலை(3.2 கி.மீ.நீளம்).	3.4
14.	தென் ஆற்காடு ..	முடகடை—சிதம்பரம் சாலை (2.00 கி.மீ.நீளம்).	2.12
15.	தென் ஆற்காடு ..	மகாக்குத்துறை — திருநாத்தோப்பு சாலை (கி.மீ. 0/0 2.0 வரை).	3.22
16.	தென் ஆற்காடு ..	தாண்டவராயன் சோழகன்பட்டி—பிச்சாவரம் சாலை (கி. மீ. 0/0—2/0 வரை).	2.43

(1)		(2)	(3)
17. தென் ஆற்காடு	..	பெரியகுப்பம்—கடலூர் சாலை (4.2 கி.மீ. நீளம்) ..	4.32
18. தென் ஆற்காடு	..	புதுக்குப்பம்—சாமியார்பட்டி (கி. மீ. 0/0—3/0 வரை)	3.03
19. தஞ்சாவூர் ..	..	கள்ளிமேடு—அவரிக்காடு (நாகப்பட்டிணம்) (7.0கி.மீ. நீளம்).	13.97
20. இராமநாதபுரம்	..	திருப்பாலக்குடி சாலை கி. மீ. 0/0—1.0 (1/0 கிமீ. நீளம்).	1.14
21. இராமநாதபுரம்	..	இராமநாதபுரம் தேவிப்பட்டிணம் கடற்கரை சாலையில் கி.மீ. 14/6லிருந்து செல்லும் மீனவர் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.82
22. இராமநாதபுரம்	..	சிந்தன் குட்டை—முடி வீரப்பட்டிணம் கடற்கரைசாலையிலிருந்து பழநி—வளகை கடற்கறை வரை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி. மீ. 0/0—20).	1.67
23. இராமநாதபுரம்	..	ஆத்தங்கரை சாலையில் கி. மீ. 3/2 லிருந்து முடிவீரப் பட்டிணம் கடற்கரைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி. மீ. 0/0—4/0).	3.29
24. இராமநாதபுரம்	..	ஆத்தங்கரை மீனவர் குடியிருப்புச் சாலையில் கி. மீ. 17/6-லிருந்து மேம்படுத்துதல் (கி. மீ. 0/0—1/6).	1.70
25. இராமநாதபுரம்	..	தே. நெ. 49-லிருந்து தர்கவலகை மீனவர் குடியிருப் புக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி. மீ. 0/0 2/0).	1.49

26.	இராமநாதபுரம்	—	தே. நெ. 49லிருந்து அலகத்து வலசைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி.மீ. 0/0—1/6).	1.73
27.	இராமநாதபுரம்	—	தே. நெ. 49 லிருந்து தோப்பு வலசைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி. மீ. 0/0 2/4).	2.04
28.	இராமநாதபுரம்	—	மண்டபம் வட மீனவர் குடியிருப்பு சாலையினை மேம் படுத்தல் (கி.மீ. 0/0—1/0).	1.11
29.	இராமநாதபுரம்	—	மணங்குளம் கடற்கரை—சாயல்குடி சாலையினை மேம் படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	1.44
30.	இராமநாதபுரம்	—	மண்டல் சாலையினை அமைத்தல் (கி. மீ. 0/0—1/0).	
31.	இராமநாதபுரம்	—	மரியூரி சாலையினை அமைத்தல் (1.5 கி. மீ. நீளம்) ..	0.95
32.	கன்னியாகுமரி	—	வாணியக்குடி—மிடாளம் சாலை (3.0 கி. மீ. நீளம்) ...	1.56
33.	கன்னியாகுமரி	—	உதயமார்த்தண்டம்—மிடாளம் துறை சாலை (0/6 கி. மீ. நீளம்).	0.34
34.	தஞ்சாவூர் ..	—	கரையார் தெருவிலிருந்து கடற்கரைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (1/8 கி.மீ. நீளம்).	6.32
35.	தென் ஆற்காடு	—	சுணாங்குப்பம்—கடலூர் சாலை (கி.மீ. 0/0—1/0).	2.18

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)	(4)
6. செங்கற்பட்டு ..	அரங்கம் துணிரேவினை அடையும் திருமலை நகருக்கு புலிக்காட்டிலிருந்து சாலையினை அமைத்து மேம் படுத்துதல் (கி. மீ. 0/0—16/0).		17.40
7. செங்கற்பட்டு ..	லைட் அவுஸ்குப்பம், வைவன் குப்பம், சாத்தாங்குப்பம் ஆகியவற்றைத் தொடும் கரைக்குப்பத்திற்கு புலிக் காட்டிலிருந்து சாலையினை அமைத்து மேம் படுத்து தல் (5 கி. மீ. நீளம்).		5.58
		மொத்தம் ..	93.50

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 16.

(பத்தி 3.10.3-ஐப் பார்க்கவும்)

மீனவ கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகளின் கீழ் இரண்டாவது கட்டமாக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணியின் பெயர்.	சாலையின் நீளம் (கி. மீ.)	மதிப்பீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)	(4)
1. செங்கற்பட்டு ..	புதுகல்பாக்கம் சாலையினை மேம்படுத்துதல்	0.60	3.00
2. செங்கற்பட்டு ..	நெமிலிக்குப்பம் சாலையை மேம்படுத்துதல்	0.60	3.00
3. செங்கற்பட்டு ..	சூலேர்காடு குப்பம் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.60	3.00
4. தென் ஆற்காடு ..	செட்டிநகரை பாண்டி—மரக்காணம்—சேலம் சாலையில் கி. மீ. 21/2-ல் இணைக்கும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.00	3·50
5. தஞ்சாவூர்	தரங்கம்பாடி மாணிக்க பாங்கு சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.00	5.00
6. புதுக்கோட்டை ..	காட்டு மாவடி, மீனவர் காலனிக்கு முத்துப் பேட்டை சாலையில் கி. மீ. 43/8-ல் பிரித்து செல்லும் வகையில் சாலையினை அமைத்தல்.	1.00	3.70

(1)		(2)	(3)	(4)
			(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	(கி.மீ.)
7. புதுக்கோட்டை	..	முத்துப்பேட்டை— மிமிசல் சாலையில் கி.மீ. 47/4— லிருந்து பிரிந்து பிரதாபிராமன் மீனவர் காலனிக்கு செல்லும் வகையில் சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல்.	0.70	2.10
8. இராமநாதபுரம்	..	பிரப்பன் வலசையிலிருந்து சொக்கப்பிள்ளை மடம் வரையிலான சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.80	4.50
9. இராமநாதபுரம்	..	எருமேணியிலிருந்து எருமேணிக்குப்பம் வரையிலான சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/4— 2/4).	2.00	2.80
10. திருநெல்வேலி	..	பழையகாயலிலிருந்து மீன் முற்றத்திற்குச் செல்லும் வகையில் அணுகு சாலையினை அமைத்தல்.	1.20	2.20
11. திருநெல்வேலி	..	விஜயாபதி— இடிந்தகரை சாலையில் கி.மீ. 2/2 முதல் 2/4 வரை மேம்படுத்துதல்.	0.20	0.30
12. திருநெல்வேலி	..	பரத ஒவரி கிராமத்திலுள்ள மாதா கோயிலுக்கு (கடற்கரை) பிரதான பேருந்து நிலையத்திலிருந்து செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.40	0.60

TRUTH ALONE TRIUMPHS

13. கன்னியாகுமரி ..	முட்டம்கடியப்பட்டிணம் சாலையினை மேம் படுத்துதல்.	1.50	2.00
14. கன்னியாகுமரி ..	புத்தன் துறையிலிருந்து ரமண துறைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 1/0—1/350).	0.35	0.60
15. கன்னியாகுமரி ..	பொழிக்கரை—கேசவன் புத்தன் துறை சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.60	0.60
	மொத்தம் ..	13.55	36.90

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 17.

(பத்தி 3.11.1-ஐப் பார்க்கவும்.)

நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையின் மலைப்பகுதி வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் முடிவடைந்துள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	இத்தலார் நஞ்சன்காடு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 2/2).	3.50
2	மணியாட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 3/6)	3.06
3	கய்யாட்சி— குக்கல்— குக்கல்துறை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 10/4).	9.18
4	சின்ன குன்னூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—5/4) ..	5.76
5	அத்திக்கல் கடசோல சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 4/8) ..	5.04
6	கோத்தகிரி— மார்வெல்லா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 5/6— 9/0).	2.88
7	தங்காடு—எடக்காடு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 7/8).	6.48
8	கோத்தகிரி— மார்வட்டு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/6).	5.05

9	குன்னூர்— கோத்தகிரி— கெட்டிக் கொம்பை சாலை (19/8) யினை மேம் படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 3/8).	2.70
10	பேடல்லா— பியாங்கி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/9) ..	6.30
11	சாவடிப்பட்டு— கிளார் பண்ணை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 4/0).	3.36
12	லவடேல்கெட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/2) ..	5.40
13	காட்டேரி— எல்லனகல்லி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 4/6).	4.14
14	பண்டலூர்— நெட்டியாலம் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 4/0— 6/9).	1.80
15	சாலிஸ்பரி— போஸ்பரா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/0).	5.04
16	கக்காட்டிகில்— உதயராட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 2/4).	2.16
17	மிலித்தேன்— முருக்கட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 3/2).	3.06
18	மல்லிக்கரை சேனட்டோரியம் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 1/2+20மீ.).	1.44
19	கீழ்க்கோத்தகிரி—உதயராட்டி சாலையினை மேம்படுத்துத (கி.மீ. 0/0— 2/1).	2.70
20	மேல்காவட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 2/6)	2.30

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

எண். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
21	கெட்டிக்கொம்பை—புதுயங்கி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 3/8—5/6).	2.50
22	பாலடா கல்லகோரை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ.) 0/0—1/4)	1.85
23	கைகாட்டி—குக்கல்துறை சாலையில் கி.மீ. 4-6ல் பாலம் அமைத்தல்	32.25
24	இத்தலார்—பெம்பட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/4)	2.60

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 18.

(பத்தி 3.11.2-ஐப் பார்க்கவும்.)

மலைப்பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம்—நடைபெற்று வரும் பணிகள்.

வரிசை எண்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு. நிர்வாக ஒப்புதல்/ தொ.ஒ. ஒப்புதல்.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	வெள்ளி விழா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—15/8) ..	14.58 26.00
2	முக்கட்டி—பொன்னை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—7/8).	7.02 14.00
3	மார்துமு நகர்—புதூர்வாயில் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	2.75
4	பியங்கி—குக்கல் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/8 50 மீ).	2.87
5	கோத்தமுடி—எப்பாநாடு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—4/4).	4.75

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
6	குருத்துக்குளி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/8)	4.88
7	குன்னூர்—கோத்தகிரி சாலையில் கி.மீ. 11/2-லிருந்து நடுகட்டிக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/2).	
8	டி. மனிக்கட்டி சாலையில் கி.மீ. 7/6-லிருந்து காட்டுபேட்டு—இடுகட்டி சாலையினை அடையும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/2).	3.00
9	மிலித்தேன்—பர்கனி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 5/4—8/4).	10.50
10	சின்ன குன்னூர்—பெந்தட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/8).	15.00
11	கோத்தகிரி—பர்கானி சாலையில் 7/8-லிருந்து பர்கானிக்கு செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	5.50
		7.50
12	தும்மராட்டி—மணிகாட்டி சாலையில் கி.மீ. 0/2 காட்டுபேட்டு—இடுகாட்டி சாலையில் 4/4 (கி.மீ. 0/8—3/6).	9.00
		14.00
13	பாமுடி வழியாகச் செல்லும் நெடுகுலா—சோட்டனல்லி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/6).	4.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

14	பலடா—ஓசட்டி—பிகமண்ட்—அண்ணா நகர்—துபிக்கானா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—6/6).	22.00
15	லக்கனமனை வழியாகச் செல்லும் எல்லனகல்லி—மினல்லி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—5/0).	12.50
16	இரத்தலட்—மங்கச்சல் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	5.00
17.	கெந்தோரை சாலைக்குச் செல்லும் காட்டேரி—எல்லனகல்லி சாலையில் கி.மீ. 3/8-லிருந்து மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	5.00
18	குரியமடை—கரடிமலை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—4/4).	10.00
		25.45
19	கூடலூர்—சுல்தான் பேட்டரி—பாலம்வாயல் சாலையில் கி.மீ. 25/4-6-லிருந்து மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/0).	7.50
		12.10
20	கவர்னர் சோலா சந்திப்பிலிருந்து பார்சன் பள்ளத்தாக்குச் சாலைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—4/2).	10.50
21	கூடலூர்—சுல்தான்பேட்டரி சாலையில் கி.மீ. 22-4-லிருந்து பென்னை சாலைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/0).	7.50
		15.75
22	குயின்சோலா சாலையில் கி.மீ. 4/4-லிருந்து மேம்படுத்துதல்	2.50
23	அணிகோரை—தென்னேரி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/0)	12.00
		28.00

(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
24	ஊட்டி— கோத்தகிரி— மேட்டுப்பாளையம் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (58 கி.மீ.).	2,35.00
25	பைகாரா— சோலூர்— தென்னேரி— கத்தட்டா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (33 கி.மீ.).	1,05.00
26	குந்தா— கெட்டை சாலையிலிருந்து காரைமடை சாலைவரை மேம்படுத்துதல் (32 கி.மீ.).	1,00.00
27	பில்லூர்— கொலக்கொம்பை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (16 கி.மீ.) ..	40.00
28	கெட்டி— எல்லனகல்லி சாலை, அரவங்காடு— அகத்தலை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (11 கி.மீ.).	40.00
29	கெட்டி—பல்லடசெலாஸ் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (10 கி.மீ.) ..	30.00
30	ஊட்டி— சீகூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல்	50.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

D 2 A 17 46

இணைப்பு 19.

(பத்தி 3.12.1-ஐப் பார்க்கவும்.)

மலைப்பகுதி வளர்ச்சித் திட்டத் (வனச் சாலை) தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	அணைக்கட்டி—சிரூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—7/2)	24.00
2	முடிமண்ட் சந்திப்பிலிருந்து முக்குர்த்தி ஏரியின் மேற்கு கரை சாலையை யொட்டி மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—7/2).	24.50
3	நீலகிரி மலையுச்சிக்குச் செல்லும் தற்போதைய வனச் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரையிலான பகுதியையும் 9/6 முதல் 10/6 வரையிலான பகுதியினையும் மேம்படுத்துதல்.	10.90
4	கல்லம்பாளையம்—தெங்குமரதா—சீகூர் சாலையினை மேம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலம் அமைத்தல் மற்றும் மோயாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	1,50.00
5	தாய்சோலா—சொரக்குந்தா—மேல் பவானி சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	90.00
6	சீகூர் (வலைத் தோட்டம்)—அணைக்கட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1,00.00
	மொத்தம் ..	3,99.40

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 20.

(பத்தி 3.19.2-ஐப் பார்க்கவும்.)

சாலைப்புற வசதிகளின்கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட ஊர்களின் பட்டியல்.

வரிசை எண். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	அன்னக்கரையில் சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் (அரசு மாவட்டப் பெருஞ்சாலை) கி.மீ. 249/6—8-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
2	குட்டம்பட்டி அருகே திருச்சிராப்பள்ளி—மதுரை சாலையில் (அரசு மாவட்டப் பெருஞ்சாலை) பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
3	தென்காசி—மதுரை சாலையில் (மாநில நெடுஞ்சாலை) கி.மீ. 98/4-6-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
4	கோயம்புத்தூர்—சத்தி—சாம்ராஜ நகர் சாலையில் (மாநில நெடுஞ்சாலை) கி.மீ. 83/0-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
5	கோயம்புத்தூர்—திண்டுக்கல் சாலையில் (மாநில நெடுஞ்சாலை) கி.மீ. 101/0-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
6	எட்டயபுரத்தில் மதுரை—தூத்துக்குடி சாலையில் (அரசு மாவட்டப் பெருஞ்சாலை) கி.மீ. 90/0-2-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
	மொத்தம் ..	24.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

அட்டவணை 21.

(பத்தி 6.3.1. ஐப் பார்க்கவும்.)

தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமானக் கழகம் மேற்கொண்ட பணிகள் பற்றிய விபரம்.

மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் இனம்.	வேலையின் எண்ணிக்கை.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கட்டடங்கள் :—		
(அ) உலக வங்கி உதவியுடன் கூடிய புறநகர் துணை (Satellite) நகரம்.	2	21
(ஆ) வீட்டு வசதித் திட்டம்	15	54
(இ) சுற்றுலா இல்லம்	4	22
(ஈ) விவசாயக் கூடம்	1	4
(உ) தொழிலாளர் நல தொழிற்கூடம்	6	17
(ஊ) கல்வி நிலையங்கள்	1	6
(எ) அலுவலகக் கட்டடங்கள்	1	40
(ஏ) பிராணிகள் பூங்கா இல்லம்	3	7
	33	171

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
II. பாலங்கள்—		
(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலையில்	3	82
(ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலையில்	7	178
(இ) கன்னியாகுமரியில் கடற்கரையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கு நடைபாலம்.	1	50
	11	310
III. சாலைகள்—		
(அ) மலைச் சாலைகள்	3	55
(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை	5	79
(இ) மாநில சாலைகள்	1	..
	9	160
IV. நீர்ப்பாசனம்—		
உலக வங்கி உதவியுடன் இணைந்த திட்டம்	11	16
V குடிசைப் பகுதிகளில் அடிப்படை வசதி—பணிகள் மதுரையில்.	2	21
	66	678

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

அட்டவணை 22.

(பத்தி 6–3–2-ஐப் பார்க்கவும்.)

தமிழ்நாடு மாநிலக் கட்டுமானக் கழகம் எடுத்துக் கொண்ட பணிகளில் 31–3–1982-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள் பற்றிய விவரம்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	ஒப்படைக்கப்பட்டது.		31–3–1982-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள்.	
	வேலையின் எண்ணிக்கை.	மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	வேலையின் எண்ணிக்கை.	மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 மதுரை	25	189	16	54
2 திருச்சிராப்பள்ளி	6	98	2	5
3 திருநெல்வேலி	5	45	4	20
4 தஞ்சாவூர்	14	72	13	47
5 செங்கற்பட்டு	6	41	3	35
6 இராமநாதபுரம்	2	4	1	2
7 கோயம்புத்தூர்	4	26	2	14

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)		
8 சென்னை	2	146	..	..
9 கன்னியாகுமரி	1	50	..	
10 நீலகிரி	1	7	..	..
	66	678	41	177

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 23.

(பத்தி 7—5—4.)

மத்திய சாலை நிதி நான்காவது திட்டத்தின் கீழ் முடிவு பெற்ற, நடைபெறும் பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண். (1)	பணியின் பெயர். (2)	தொகை. (3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
	முடிக்கப்பட்ட பணிகள் :	
1	கொடைக்கானலை பழனியுடன் இணைக்க லாஸ் மலைப் பாதையிலிருந்து ஒரு மலைப் பாதை அமைத்தல்.	125.00
2	பண்ணைப்பட்டி பாச்சலூர் சாலையில் உள்ள ஆதலூரில் இருந்து தண்டிக்குடி மலைச்சாலையில் கி.மீ. 12/0-இல் இணையும் சாலை அமைத்தல்.	33.60
3	பாச்சலூரிலிருந்து வடகாட்டிற்கும், ஒட்டன் சத்திரத்திற்கும் சாலை அமைத்தல்.	44.00
4	போளூர் செங்கம் சாலையில் மைல் 29/6 இல் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	10.70
5	எமனேஸ்வரம் நைனார் கோவில் சாலையில் கற்பரப்பி மேம்பாடு செய்து தார்ச்சாலை அமைத்தல்.	5.20
6	கொள்ளேகால் செல்லம்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 34/0—39/6-ல் கற்பரப்பி மேம்பாடு செய்து தார்ச்சாலை அமைத்தல்	13.20

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
7	கோவளத்திற்கு அருகில் உள்ள கடற்கழியில் ஒரு பாலம் அமைத்தல் ..	25.00
8	வைகையாற்றின் குறுக்கே இடைக்காட்டூரில் ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்	13.78
9	அச்சரப்பாக்கம்—வந்தவாசி சாலையில் கி.மீ. 46/4-ல் சுகநதியின் குறுக்கே **பால**ம் கட்டுதல்.	6.50
10	கைக்கலத்தூர் பெரிய வடகரைச்சாலையில் மைல் 7/3-ல் கல்லாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	6.12
11	அரவக்குறிச்சி—சின்ன தாராபுரம் சாலையில் கி.மீ. 3/2-இல் இராசாபுரம் அருகில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்.	13.20
12	சென்னை—பழவேற்காடு சாலையில் மைல் 23 5/6-இல் பொன்னேரி அருகே ஆரணியாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	20.03
13	கரவலூர்—கோவில் பாளையம் சாலையில் சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் ..	3.52
14	இளையாமுத்தூர் கல்லாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 5/6-இல் ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	13.80

நடைபெற்றுவரும் பணிகள் :

1	வளத்திகமன பந்தாவிற்கும், ஆந்திர மாநில எல்லைக்கும் செல்லும் சாலைகள் மேற்கொள்ளப்படும். மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட, வாணியம்பாடிக்கும் ஜாப்பராபாத்திற்கும் இடையே பாலாற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.	65.23
2	வலுவிழந்த பழைய பாலங்களைச் சோதனையிடுவதற்கு ஒரு சோதனை வண்டி தயாரித்தல்.	7.70

இணைப்பு 24.

(பத்தி 7–5–4.)

மத்திய சாலை நிதி ஐந்தாவது திட்டத்தின் கீழ் முடிவடைந்த, நடைபெறும் பணிகளின் பட்டியல்.

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
முடிக்கப்பட்ட பணிகள் :		
1	இராமேஸ்வரம் தீவில் அருள்மிகு கோதண்ட இராமசாமி கோயிலை மதுரை—தனுஷ்கோடி சாலையுடன் இணைக்கும் சாலை அமைத்தல்.	8.47
நடைபெற்றுவரும் பணிகள் :		
1	பென்னகரம்—பெரும்பாலைச் சாலையில் கி.மீ. 34/2-இல் தொப்பையாற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 14.50
		தொ.ஒ. 7.727
2	சித்தாலந்தூர்—ஜேடார் பாளையம் சாலையில் மூழ்கு பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 16.80
		தொ.ஒ. 2.876
3	திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பாளையங்கோட்டை—நாகலாபுரம் சாலையில் சீவலப்பேரிக்கு அருகே கி.மீ. 11/8இல் தாமரவருணி ஆற்றுக்குக் குறுக்கே ஒரு தரைப்பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 20.50
		தொ.ஒ. 22.55

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
4	வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் பாணாவரம்—சேந்தமங்கலம் சாலையில் நெமிலி கிராமத்தின் அருகே கி.மீ. 16/10-லிருந்து 17/2 வரை ஒரு தரைப்பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 8.00 தொ.ஒ. 8.80
5	நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் சோதனை அடிப்படையில் சாலை அமைத்தல்.	நி.ஒ. 22.00 தொ.ஒ. 22.00
6	ஆரிய கவுண்டன் ஜாகிரிலுள்ள கீழ்க்காட்டை குருபகவுண்டன் ஜாகீர் வழியாக ரங்கப்பனூருடன் இணைப்பதற்கு ஜீப் செல்வதற்குரிய பாதை அமைத்தல் (கல்ராயன் மலை).	நி.ஒ. 53.00 தொ.ஒ. 53.00
7	ஆர். கே. பேட்டை—பள்ளிப்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 17/7-லிருந்து 18/4 வரை குசஸ்தலை ஆற்றுக்கு குறுக்கே மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 27.00 தொ.ஒ. 29.70
8	இராமநாதபுரம் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை மிமிசல் சாலையில் கி.மீ. 49/7 இல் மிமிசலுக்கு அருகே பாம்பாறு ஆற்றுக்கு குறுக்கேயுள்ள பாலத்தினை ஒரியூர் திருப்புவன வாசல் ஆகியவற்றுடன் இணைப்பதற்கு இணைப்பு சாலை அமைத்தல் ..	நி.ஒ. 4.90 தொ.ஒ. 5.39

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

D-II A 17—48

(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் (இலட்சத்தில்).
9	வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் போளூரிலிருந்து ஜவ்வாது மலை உச்சிக்கும் ஆலங்காயத்திற்கும் செல்லும் மலைச் சாலையை மேம்படுத்தல்.	நி.ஒ. 75.00
		தொ.ஒ. 82.50
10	குத்தியாலத்தூர் காட்டுப்பகுதியில் ஒரு மலைப் பாதை அமைத்து மேம்படுத்துதல்—மூன்று பகுதிகள்.	நி.ஒ. 51.50
	பகுதிகள் 1, 2 மட்டும் ..	தொ.ஒ. 37.95
11	தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களில் விடுபட்ட இணைப்புச் சாலைகள் உட்பட குன்னாண்டார் கோயில் குப்பம்பட்டி, அச்சம் பட்டி, செங்கிப்பட்டி வரையிலும் குறுக்குவடிகால் கட்டும் பணியும், கப்பி போட்டு சாலையை மேம்படுத்தும் பணியும் செய்தல்.	நி.ஒ. 25.385
		தொ.ஒ. 25.385
12	தமிழ்நாடு கர்நாடக எல்லையில் கிர்கண்டிக்கு அருகே கொள்ளேகாலம் செல்லம்பாளையம் சாலையை இணைப்பதற்குப் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 10.92
		தொ.ஒ. 13.78

நி.ஒ.—நிர்வாக ஒப்புதல்.

தொ.ஒ.—தொழில்நுட்ப ஒப்புதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 25.

(பத்தி 7.5.4.)

ஆறாவது திட்டத்தின் கீழ் (1980-85) மத்திய அரசினரால் அனுமதி அளிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி வேலைகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்.	வேலையின் பெயர்.	வேலை எண்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை.	மத்திய சாலை நிதி (ஒதுக்கீடு) யில் செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
1	சேலம் மாவட்டத்தில் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சி பற்றிய ஆய்வு செய்தல்.	ஆர்.எம்.ஐ.எஸ். ஸீ.எஸ்.இ.ஏ. ஆர்.எச்.01. கே.ஆர்.-81	3.00	1.50
2	ஆடலூர்—தண்டிக்குடி மலைச்சாலை கி.மீ. 13/0 இல் பாச்சலூரை இணைக்கும் மலைச் சாலை ஒன்றை அமைத்தல்.	ஏஎல்/டிஎன்/1/ஆறாவது திட்டம்.	40.00	40.00

பாண தீர்த்தத்திலிருந்து தண்டிக்குடியிருப்பு மற்றும் பாபனாசத்தை இணைக்கும் மலைச் சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 2. ஆறாவது திட்டம்.	47.00	47.00
கன்னியாகுமரியில் சாலையோர விடுதி ஒன்று கட்டுதல்.	ஏஎல்/டி என்/ 3. ஆறாவது திட்டம்.	5.00	5.00
தே. நெ. 49 இல் கி.மீ. 188-0விருந்து தனுஷ் கோடி நீராடும் துறையை இணைக்கும் சாலையை அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 4. ஆறாவது திட்டம்.	15.00	15.00
சிக்கல் மற்றும் சாயல்குடிக்கு இடையே குண்டாற்றின் குறுக்கேயுள்ள தாம்போகியின் தரை மட்டத்தை மேம்படுத்தி ஓர் உயர் மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 5. ஆறாவது திட்டம்.	28.30	28.80
தே. நெ. 46—ல் கி.மீ. 68-8—ல் உள்ள பாலத்தை திருத்தி அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 6. ஆறாவது திட்டம்.	7.50	7.50
குத்தியாலத்தூர் வனப்பகுதியில் உள்ள இரண்டு மற்றும் மூன்றாம் பகுதியில் கற்பரப்பு ஏற்படுத்தி தார் மேற்பரப்பு அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 7. ஆறாவது திட்டம்.	10.00	10.00
		156.30	154.80

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

(பத்தி 3

மத்திய சாலை நிதி, திட்டத்தின் கீழ் கிடைக்கும் தடையற்ற நிதி மற்றும்

வரிசை எண்.	காலம்.	தடையற்ற நிதி.	அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேலைகள். எண்.	தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	1960-69	507.77	69	507.77
2	4-வது திட்டம் (1969-74) ..	368.40	16	470.79
3	5-வது திட்டம் (1974-78) ..	252.80	13	314.51
4	ஆண்டுத் திட்டம் 1978-80	..	..	..
	மொத்தம் ..	1,128.97	98	1,293.07
5	6-வது திட்டம் (1980-85)	232.00	8	†154.80
		..	4	††35.00
		1,360.97	110	1,482.87

†8 வேலைகள் ரூ. 154.80 லட்சத்திற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

†† மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து மத்திய அரசின் பங்கிற்கு இணையாக 4. வேலைகளின் மதிப்பீடு ரூ. 70 இலட்சத்தில் மாநில அரசின் பங்குத் தொகை ரூ. 35 இலட்சம்.

1980-81ஆம் ஆண்டில் செலவு.

1982 மார்ச் 13]

26.

7.5.4.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேலைகள் செலவினங்களை காட்டும் அட்டவணை.

தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அனுமதிக்கப்பட்டது. எண்.	தொகை.	முடிவடைந்த வேலைகளின் எண்ணிக்கை.	நடந்துகொண்டு இருக்கும் வேலைகளின் எண்ணிக்கை.	செலவு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
69	550.00	69	..	542.91
16	470.77	14	2	224.10
12	279.18	1	12	266.31
—	—	—	..	109.30
97	1,299.97	84	14	1,142.
..	..	..	..	‡‡ 45.31
..	..	..	..	..
	1,299.97	84	14	1,187.86

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 27.

மத்திய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகளின் பட்டியல்.

(பத்தி 7.6.3.)

(1) ஆர் 1

ஆங்காங்கே கிடைக்கும் பொருள்களைப் பற்றி சர்வே மற்றும் கணிப்பு எடுத்தல்.

(2) ஆர் 3 (இரண்டாவது கட்டம்)

பலதரப்பட்ட சாலை வகைகளில் வெவ்வேறு வட்டங்களில் சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சி ற்றிய ஆராய்ச்சி.

(3) ஆர். 5.

சாலை அடித்தளத் திறனைப் பலதரப்பட்ட சூழ்நிலையிலும் ஈரத்தன்மைக்கேற்ப ஆராய்ந்து கணிப்பு எடுத்தல்.

(4) ஆர். 6.

" BENKLEMAN BEAM DEFLECTION " முறையைப் போன்று முன்னேற்ற முறை ளைக் கையாண்டு ஏற்கெனவே போடப்பட்டுள்ள சாலைக் கட்டுமானங்களின் தாங்கு திறனைக் ண்டுபிடிக்கவும், வலுவிழந்த கட்டுமானங்களின் மேலேயே போடுவதற்கான வடிவமைப்பு முறை ளைக் கணக்கிடுதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(5) ஆர். 12.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள புறவழிச் சாலைகளின் பயன் திறனைப் பற்றிய ஆராய்ச்சி.

(6) பி4 B(4)

சாலைப் பாலங்களில், மேல்தளங்கள் ஒவ்வொன்றுக்கும் இடைவெளிகளில் பொருத்தப் படுகின்ற விரிவாக்கு சாதனங்கள் பற்றிய ஆராய்ச்சி.

(7) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் போர்ட்லண்ட் போசலோனா சிமெண்ட்டை வலுவேற்றப்பட்ட கான்கிரீட் அமைப்புகளில் உபயோகப்படுத்துவதற்கான பரிசோதனை ஆராய்ச்சி.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அட்டவணை

அரசு சாலைகளில்

வரிசை எண்.	மாவட்டத்தின் பெயர்	ஒதுக்கீடு இலட்சத்தில் (அரசு ஆணை நிலை எண் 1569, வருவாய் நாள் 13—7—1981.)	ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பீடு (ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	வடஆற்காடு	49.00	559	83.45
2	தென் ஆற்காடு	27.00	210	40.03
3	செங்கல்பட்டு	8.00	108	10.44
4	தஞ்சாவூர்	5.00	83	11.15
5	திருச்சிராப்பள்ளி	18.00	218	23.68
6	புதுக்கோட்டை	33.00	572	61.37
7	மதுரை	18.00	252	27.75
8	திருநெல்வேலி	5.00	125	6.84
9	இராமநாதபுரம்	70.00	528	95.91
10	சேலம்	30.00	354	38.91
11	தர்மபுரி	37,00	287	52.50
	மொத்தம் ..	300.00	32.96	452.03

1982 மார்ச் 13]

28 **(பத்தி 10.4)**

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள்

தொடங்கப் பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	முற்றுப் பெற்ற பணிகளின் எண்ணிக்கை.	செலவான தொகை. (ரூபாய் (இலட்சத்தில்)	உற்பத்தி யான மனித நாட்களின் மொத்த எண்ணிக்கை.	வாரத்தில் தொழி லாளர்கள் சராசரியாக வேலை பார்த்ததின் எண்ணிக்கை.
(6)	(7)	(8)	(9[	(10)
559	559	47.30	3,50,470	..
210	190	25.61	1,84,373	..
108	108	8.38	57,898	..
83	83	5.01	71,572	..
218	218	16.81	1,77,338	..
497	497	33.00	4,41,276	..
252	248	20.06	37,375	50
125	115	5.01	52,991	..
528	528	70.47	8,62,885	..
354	344	29.91	3,45,584	..
287	287	41.31	2,67,384	152
3,221	3,177	302.87	28,49.146	202

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

அட்டவணை

(பத்தி

வரிசை எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	ஊராட்சி ஒன்றியப் பேருந்துப் பாதைகளில் ஒதுக்கீடு இலட்சத்தில் (அரசு ஆணை நிலை எண். 1397, வருவாய், நாள் 12—6—1981)	ஒப்பளிக்கப் பட்ட பணி களின் எண்ணிக்கை	ஒப்பளிக்கப் பட்ட பணி களின் மதிப்பீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)	(4)
1 வட ஆற்காடு	10.00	82	15.02
2 தென் ஆற்காடு	10.00	68	13.95
3 செங்கல்பட்டு	7.00	34	8.04
4 தஞ்சாவூர்	2.00	6	2.01
5 திருச்சிராப்பள்ளி	3.00	13	3.10
6 மதுரை	2.00	11	2.07
7 திருநெல்வேலி	3.00	17	3.53
8 இராமநாதபுரம்	4.00	15	4.77
9 சேலம்	5.00	49	8.10
10 தருமபுரி	4.00	23	4.79
மொத்தம்	50.00	318	65.38

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

29

10.4)

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள்.

தொடங்கப் பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	முற்றுப் பெற்ற பணிகளின் எண்ணிக்கை.	செலவான தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்).	உற்பத்தியான மனித நாட்களின் மொத்த எண்ணிக்கை.	வார இறுதியில் தொழிலாளர் சராசரியாக வேலை பார்த்த தின் எண்ணிக்கை,
(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
82	82	11.90	72,259	..
68	63	12.71	52,072	..
34	34	7.45	35,305	..
6	6	2.01	28,000	..
13	13	2.79	20,950	20
11	19	1.87	51,900	30
17	16	3.02	28,075	..
15	15	4.02	48,625	..
49	49	5.29	64,298	..
23	23	4.00	49,927	..
318	311	55.06	4,51.411	50

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பத்தி

வறட்சி நிவாரணப் பணிகளின் கீழ் மேற் கொள்ளப்பட்ட

(மாவட்ட

50 ஏக்கருக்குக் குறைவான ஆயக்கட்டு

	வரிசை எண்ணும், வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களின் பெயர்களும்.	வறட்சியால் பாதிக்கப் பட்ட ஊராட்சி ஒன்றியங் களின் எண்ணிக்கை.	ஊராட்சி ஒன்றியங் களின் நிர்வாகத்தில் உள்ள 50 ஏக்கருக்கு குறைவாகக் உள்ள சிறு பாசன ஏரிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	மேற் கொள்ளப் பட்டு முடிக்கப் பட்ட வேலை களின் மொத்த எண் ணிக்கை.
	(1)	(2)	(3)	(4)
1	செங்கல்பட்டு	13	692	345
2	வட ஆற்காடு	36	1,510	1,216
3	தென் ஆற்காடு	30	1,231	538
4	தஞ்சாவூர்	4	338	39
5	சேலம்	35	312	234
6	தர்மபுரி	16	1,825	898
7	பெரியார்	17	219	73
8	திருச்சிராப்பள்ளி	28	1,781	419
9	புதுக்கோட்டை	12	3,032	776
10	மதுரை	24	3,073	474
11	இராமநாதபுரம்	27	3,802	1,678
12	திருநெல்வேலி	16	1,440	305
13	கன்னியாகுமரி	6	1,235	9
	மொத்தம் ..	264	20,481	7,004

1982 மார்ச் 13]

30 (அ)

10.8.

சிறுபாசன ஏரிகளின் புள்ளி விவரங்கள்.

வாரியாக).

வள்ள சிறுபாசன ஏரிகள்.

பழுதுபார்க்கப்பட்ட புதுப்பிக்கப்பட்ட மதகு வேலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	மனித சக்தி நாட்கள் உருவாக்கப்பட்டவை.	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	செலவழிக்கப்பட்ட மொத்த தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	அபிவிருத்திச் செய்யப்பட்ட கரைகளின் மொத்த நீளம் (கிலோ மீட்டரில்.)
(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
56	4,60,222	44.81	41.42	19,125
16	11,23,677	95,75	96.26	51,961
80	4,87,565	50.04	47.95	32,930
7	41,194	3.53	3.53	2,315
..	1,84,197	19.98	19.98	4,685
62	6,96,103	60.12	59.54	19,736
..	32.301	3.00	3.00	21,010
19	4,59,370	31.79	29.39	20,496
..	3,67,365	45.70	45.70	41,176
70	5,86,562	47.57	47.54	19,820
14	16,01,656	120.34	119.10	1,15,080
56	2,68,462 மீ	25.00	22.62	24.350
..	7.698	1.00	1.00	0.918
380	63,26,373	548.63	537.03	3,73,604

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

இணைப்பு

(பத்தி

வறட்சி நிவாரணப் பணிகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட

ஆர் 1, ஆர் 2 ஏற்கனவே உள்ள சாலைகளின் அபிவிருத்தி

வரிசை எண்ணும் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களின் பெயர்களும்.	வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் எண்ணிக்கை.	மேற்கொள்ளப் பட்டு முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	புதியதாக அமைக்கப் பட்ட சாலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	புதியதாக அமைக்கப் பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம்.
				கி. மீ.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 செங்கல்பட்டு	13	206	130	192.73
2 வட ஆற்காடு	36	414	205	264.08
3 தென் ஆற்காடு ..	30	175	106	140.58
4 தஞ்சாவூர்	4	27	..	..
5 சேலம்	35	197	197	189.30
6 தர்மபுரி ..	16	378	161	208.35
7 பெரியார்	17	206	78	82.20
8 திருச்சிராப்பள்ளி ..	28	63	59	107.30
9 புதுக்கோட்டை ..	12	72	71	64.60
10 மதுரை	24	60	54	65.00
11 இராமநாதபுரம் ..	27	189	145	209.10
12 திருநெல்வேலி ..	16	17	1	0.50
13 கன்னியாகுமரி	6	11	7	6.20
மொத்தம் ..	264	2,015	1.214	1,529.94

1982 மார்ச்13)

30 (ஆ).

10.8.)

சாலைகளின் புள்ளி விவரங்கள் (மாவட்ட வாரியாக).

செய்தலும் புதிய சாலைகளை அமைத்தலும்.

மேம்படுத் தப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	மேம்படுத் தப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம். கி.மீ	முடிக்கப் பட்ட வடிகால் வேலைகளின் எண்ணிக்கை.	உருவாக்கப் பட்ட மனித சக்தி. நாட்கள்.	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி.	செலவழிக்கப் பட்ட மொத்த தொகை.
				(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
76	114.00	30	3,70,594	33.35	33.35
63	88.00	75	10,36,994	64.19	64.28
69	82.67	44	3,08,542	38.12	38.12
27	26.60	10	12,779	4.00	4.00
..	..	20	34,970	30.19	30.10
105	116.80	25	4,04.176	37.93	37.93
109	162.00	19	2,36,613	22.45	22.45
..	..	38	2,28,422	14.91	14,92
2	5.80	4	71,428	4.94	4.97
4	5.80	67	1,64,927	18.40	18.37
32	49.20	53	19,13,433	34.78	34.78
16	23.60	21	39,274	4.00	4.00
4	5.90	8	14,703	2.00	2.00
509	680.37	414	48,36,855	309.26	309.27

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 31 (அ).

(பத்தி 10.17).

1977, 1978 ஆம் மற்றும் 1979 ஆண்டு மற்றும் நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1980 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் வெள்ள நிவாரண வேலைகள்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	அரசுச் சாலைகள்.				ஊராட்சி ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.			
	ஒதுக்கீடு.		செலவு.		ஒதுக்கீடு.		செலவு.	
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)				(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)			
	77–78 முதல் 8–81 வரை.	81–82	77–78 முதல் 80–81 வரை.	81–82	77–78 முதல் 80–81 வரை.	81–82	77–78 முதல் 80–81 வரை.	81–82
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 செங்கற்பட்டு ..	173.76	7.98	175.14	..	172.06	15.93	160.41	..
2 தென் ஆற்காடு	149.21	13.13	152.67	152.67	..	3.10	216.91	..
3 வட ஆற்காடு ..	75.55	2.73	82.06	..	68.22	1.34	79,07	216.91
4 திருச்சிராப்பள்ளி	83.83 (—)	0.02	94.79	..	118.36	0.47	122.23	..
5 புதுக்கோட்டை ..	139.41	0.11	131.75	..	225.62	0.04	225.86	..
6 தஞ்சாவூர் ..	253.21 (—)	17.56	624.70	..	159.39	0.69	160.85	..
7 மதுரை ..	134.34	3.89	132.88	..	106.42	7.58	103.33	..
8 கோயம்புத்தூர்	59.03	0.23	61.95	..	38.62	0.64	37.83	..
9 பெரியார் ..	92.43	12,34	91.78	..	33.02	12.88	34.57	..
10 சேலம் ..	61.99 (—)	1.17	59.72	..	46.04	..	45.97	..

D-II A 17—50

11 தர்மபுரி	16.37	0.01	16.54	..	13.42	..	12.53	..
12 நீலகிரி	180.41	25.55	182.25	..	36.60(—)	0.29	40.94	..
13 திருநெல்வேலி ..	112.13(—)	1.54	118.20	..	115.64	2.03	119.06	..
14 இராமநாதபுரம் ..	173.31(—)	0.76	177.22	..	226.05	1.12	221.00	..
15 கன்னியாகுமரி ..	34.80(—)	0.06	34.85	..	23.53	..	24.00	..
மொத்தம் ..	1,739'78	44.86	1,776'35	..	1,612'75	4.493	.6 14.56	..

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 31 (அ)—தொடர்ச்சி.

(பத்தி 10, 17)—தொடர்ச்சி.

1977, 1978 மற்றும் 1979 ஆண்டு வெள்ள நிவாரண வேலைகள்—தொடர்ச்சி.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	சிறு பாசன ஏரிகள்.				கட்டடங்கள்.			
	ஒதுக்கீடு.		செலவு.		ஒதுக்கீடு.		செலவு.	
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்).				(ரூபாய் இலட்சத்தில்).			
	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82
	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1 செங்கற்பட்டு ..	35.35	..	34.29	..	9.30	..	9.84	..
2 தென் ஆற்காடு	39.52	..	38.98	..	17.87(—)	0.09	16.90	
3, வட ஆற்காடு ..	19.71	..	19.98	..	6.66	..	6.74	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	23.06	..	23.99	..	11.32(—)	0.20	10.24	..
5 புதுக்கோட்டை ..	154.58	..	156.44	..	3.24	..	3.26	..
6 தஞ்சாவூர் ..	0.55	..	0.56	..	39.18	0.25	39.19	..
7 மதுரை ..	22.70	..	22.80	..	5.62	..	5.64	..
8 கோயம்புத்தூர்	14.95	..	14.95	..	3.67	..	3.72	..
9 பெரியார் ..	9.14	..	9.13	..	3.31	..	3.27	..
10 சேலம் ..	5.99	..	5.95	..	7.25	..	6-90	..

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

11 தர்மபுரி	7.65	..	9.68	..	0.51	..	0.51	
12 நீலகிரி	..	..	..	..	4.10	0.41	4.22	..
13 திருநெல்வேலி ..	32.89	..	32.78	..	4.89(—)	0.05	4.94	..
14 இராமநாதபுரம் ..	49.38	..	49.42	..	6.39	..	6.34	..
15 கன்னியாகுமரி ..	10.80	0.01	10.96	..	0.41	..	0.41	..
மொத்தம் ..	426.27	0.01	427.91	..	123.82	0.32	122.12	..

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 31 (ஆ).

(பத்தி 10, 17).

1977, 1978, 1979 மற்றும் நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1980-ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் வெள்ள நிவாரண கட்டுமானப் பணிகளின் சாதனை நிலை.

வரிசை எண்ணும், மாவட்டத்தின் பெயரும்.	அரசுச் சாலைகள்.			ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.		
	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 செங்கல்பட்டு	1,021	1,020	1	1,774	1,772	2
2 தென் ஆற்காடு	1,057	1,054	3	2,430	2,430	..
3 வட ஆற்காடு	628	626	2	710	710	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	707	707	..	1,519	1,518	1
5 புதுக்கோட்டை	775	775	..	2,870	2,870	..
6 தஞ்சாவூர்	1,625	1,620	5	1,791	1,785	6
7 மதுரை	755	752	3	939	938	1
8 கோயம்புத்தூர்	744	744	..	383	383	..
9 பெரியார்	54	49	5	27	25	2
10 சேலம்	393	393	..	274	274	..
11 தர்மபுரி	62	62	..	56	56	..
12 நீலகிரி	620	614	6	570	570	..

13 திருநெல்வேலி	879	878	1	1,220	1,220	..
14 இராமநாதபுரம்	927	926	1	2,701	2,695	6
15 கன்னியாகுமாரி	312	312		238	236	2
மொத்தம்	10,559	10,532	27	17,502	17,482	20

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பத்தி 10;17)—தொடர்ச்சி.

977, 1978, 1979 மற்றும் நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1980-ஆம் ஜூன் திங்கள் வெள்ள நிவாரண கட்டுமானப் பணிகளின் சாதனை நிலை—தொடர்ச்சி.

	சிறிய நீர்ப்பாசன ஏரிகள்.			கட்டடங்கள்.		
	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.
	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1 செங்கல்பட்டு	702	702	..	177	177	
1 செழ்கல்பட்டு	702	702	..	177	177	..
2 தென் ஆற்காடு	578	578	..	193	193	..
3 வட ஆற்காடு	435	435	..	135	135	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	456	456	..	128	128	..
5 புதுக்கோட்டை	3,515	3,515	..	148	148	
6 தஞ்சாவூர்	7	7	..	1,288	1,288	..
7 மதுரை	508	508	..	43	43	..
8 கோயம்புத்தூர்	241	241	..	154	154	..
9 பெரியார்	8	8	..	5	5	..
10 சேலம்	98	98	..	75		..
11 தர்மபுரி	101	101	..	6		..
நீலகிரி	..	..	..	51	51	..

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

13 திருநெல்வேலி	581	581	..	121	121	..
14 இராமநாதபுரம்	2,711	2,711	..	162	162	..
15 கன்னியாகுமரி	144	144	..	2	2	..
மொத்தம்	10,085	10,085	..	2,688	2,688	..

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
20 DEC 1982
MADRAS-600 009